

船长业务题库 2530

1、根据《海上交通事故调查处理条例》，船舶发生海上交通事故，可立即用_____向就近港口的港务监督报告。(58950:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2483)

- A.甚高频电话
- B.电传
- C.其他快捷有效的手段
- D.A、B、C 均可

2、根据《海上交通事故调查处理条例》的规定，航行船舶发生海上交通事故后的报告程序，_____提法正确。(58951:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2484)

- A.立即向船东报告
- B.立即向就近的港监报告
- C.按规定的时间向第一抵达港的港监提出书面报告
- D.B 和 C 正确

3、根据《海上交通事故调查处理条例》的规定，船舶发生海上交通事故，必须立即用有效手段向就近港口的港务监督作扼要报告，报告的内容包括_____。(58952:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2485)

- A.船舶的名称、呼号，国籍和起迄港
- B.船舶的所有人或经营人名称
- C.事故发生的时间、当地、海况及船舶的损害程序，救助要求等
- D.A、B、C 都是

4、《海上交通事故调查处理条例》规定，船舶在我国沿海水域发生海上交通事故时，除应尽快向港务监督扼要报告外，还应在进入我国第一港口后_____时间内呈报根据《海上交通事故调查处理条例》的规定，船舶发生海上交通事故，必须立即用有效手段向就近港口的港务监督作扼(58953:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2486)

- A.48 小时
- B.24 小时
- C.12 小时
- D.三天

5、船舶在我国沿海发生交通事故，根据《海上交通事故调查处理条例》的规定，应向有关港监提交书面报告，下列说法正确的是_____。(58954:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2487)

- A.港内事故，立即提交
- B.港外事故，在 24 小时内提交
- C.引航员引领过程中发生事故，返港后 24 小时内提交
- D.ABC 都正确

6、我国《海上交通事故报告》，报告的内容包括调查处理条例》规定，船舶在发

生海上交通事故后，如在_____交通事故报告书。(58955:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2488)

- A.港区外沿海水域发生的，必须在抵达国内第一港 48 小时内提交
- B.港区水域内发生的，必须在 24 小时内提交
- C.引航过程中发生的，应在返港后 24 小时内提交
- D.ABC 都是

7、我国《海上交通事故调查处理条例》规定，船舶在生海上交通事故后，如在_____“海上交通事故报告书”。(58956:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2489)

- A.引航过程中发生的，应在返港后 24 小时内提交
- B.沿海水域外发生的，应在 48 小时内提交
- C.对外派船员的事责任者，应在 30 天内提交
- D.A 和 B 正确

8、“海上交通事故报告书”应包括_____①船舶概况及主要数据；②碰撞事故的相对运动示意图；③事故发生的时间、地点、气象和海况；④事故发生的详细经过及损害情况。(58957:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2490)

- A.①~④
- B.①③
- C.①~③
- D.②~④

9、“海上交通事故报告书”应包括_____。①船舶所有人或经营人的名称、地址；②船舶概况及主要数据；③事故发生的时间、地点、气象和海况；④事故发生的详细经过及损害情况。(58958:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2491)

- A.①②④
- B.①③④
- C.①④
- D.①~④

10、因碰撞等海上交通事故致使船舶发生损害，船长应申请我国当地或第一抵达港的_____的鉴定。(58959:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2492)

- A.港务监督机构
- B.船检部门
- C.公安消防监督机关
- D.指定的船厂

11、我国《海上交通事故调查处理条例》规定，船舶发生火灾、爆炸等事故，必须申请_____。(58960:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2493)

- A.港务监督机构鉴定
- B.船检机构鉴定
- C.公安消防监督机关鉴定
- D.指定的船厂鉴定

12、根据《海上交通事故调查处理条例》要求，发生事故的当事船舶在接受港监的调查时应_____。(58961:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2494)

- A.提供书面材料和证明
- B.提供航海日志、轮机日志、车钟距离等原始文资料
- C.如实陈述事故的有关情节
- D.A、B、C 都是

13、根据《海上交通事故调查处理条例》要求，发生事故的当事船舶在接受港监的调查时应_____。(58962:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2495)

- A.按要求驶抵指定地点
- B.尽快驶往就近港口
- C.任何情况下不得随意离开指定地点
- D.ABC 都正确

14、我国《海上交通事故调查处理条例》规定，船舶、设施发生海上交通事故引起民事纠纷后，_____是正确的。(58963:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2496)

- A.必须经港方监督调解
- B.如调解不成的，当事人可向海事法院起诉
- C.已申请海事仲裁机构仲裁的，也可向港务监督申请调解
- D.已向海事法院起诉的，也可向港务监督申请调解

15、《海上交通事故调查处理条例》规定，对船舶发生海上交通事故引起的民事侵权赔偿纠纷，如当事人申请港监调解，则各方应在事故发生之日起_____日内向负责该事故的港监提交书面申请。(58964:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2497)

- A.10
- B.15
- C.30
- D.60

16、根据《海上交通事故调查处理条例》的规定，有_____行为的，港监可视情节对有关当事人处以警告或罚款，构成犯罪的由司法机关追究刑事责任。(58965:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2498)

- A.因危及船舶安全而擅自驶离指定地点
- B.拒绝接受调查或无理阻挠、干扰港监进行调查的。
- C.在接受调查时故意隐瞒事实或提供假证明的
- D.B 和 C

17、船舶违反《海上交通事故调查处理条例》的规定，发生海上交通事故的船舶有_____行为的，港监可视情节对有关当事人处以警告或者罚款。(58966:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2499)

- A.未按港监要求驶往指定地点接受检查
- B.未按规定时间提交事故报告书的

- C.无理阻挠、干扰港监调查的。
- D.A、B、C 都是

18、_____是发生海事的基本条件。(58967:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2500)

- A.自然条件
- B.航道条件
- C.船舶条件
- D.ABC 都是

19、_____是发生海事的基本条件。(58968:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2501)

- A.交通条件
- B.航道条件
- C.船员条件
- D.ABC 都是

20、二船在开阔水域浓雾中相撞，是由不得_____共同作用而产生的海事。①船舶条件；②船员条件；③自然条件；④航道条件。(58969:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2502)

- A.①~④
- B.②③
- C.①②
- D.②④

21、二船在开阔水域浓雾中相撞，_____不是发生海事的致因。①船舶条件；②船员条件；③自然条件；④航道条件。(58970:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2503)

- A.①④
- B.②③
- C.①②
- D.②④

22、船舶在通航密集区浓雾中发生碰撞事故，可是由_____共同作用而发生的海事出有因。①船舶条件；②船员条件；③自然条件；④交通条件。(58971:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2504)

- A.①~④
- B.②③
- C.①②
- D.②~④

23、船舶在渔区遭遇浓雾，船员保持正规了望但因操舵系统突然失灵而撞沉渔船，海事发生的主要原因是_____。①交通条件；②船员条件；③自然条件；④船舶条件。(58972:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2505)

- A.①③④
- B.②③
- C.①②

D.②~④

24、一艘新建船在开阔洋面翻沉,如果事故发生时气象海况正常,_____能是海事的致因。(58973:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2506)

- A.交通条件
- B.船舶条件
- C.船员条件
- D.自然条件

25、船舶因台风影响在海上发生事故,_____可被认为是海事发生的主要条件。①船舶条件;②船员条件;③自然条件;④交通条件。(58974:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2507)

- A.①~③
- B.②③
- C.①②
- D.②~④

26、船舶因避台措施不当而触礁沉没,事帮发生的原因应包括_____。

①船舶条件;②船员条件;③自然条件;④航道条件。(58975:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2508)

- A.①③
- B.②③
- C.①②
- D.②~④

27、如果船舶在长江口北水道内因对潮水估计不足而搁浅,主要是_____原因所致。①航道条件;②船员条件;③自然条件;④船舶条件。(58976:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2509)

- A.①~③
- B.②③
- C.①②
- D.②~④

28、一船甲板货盘圆堆码过高,途中遇强风突然翻沉,_____是海事致因。①交通条件;②船员条件;③自然条件;④船舶条件。(58977:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2510)

- A.①~③
- B.②③
- C.①②
- D.②~④

29、_____是各类海事发生的主要因素。(58978:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2511)

- A.交通条件
- B.船员条件
- C.自然条件
- D.船舶条件

30、为了避免或减少海事的发生,应_____。(58979:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2512)

- A.强化船员安全意识教育
- B.改善船舶的航行环境
- C.健全海上交通管理法制
- D.A、B、C 都是

31、为了避免或减少海事的发生,应_____。(58980:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2513)

- A.提高船员素质
- B.实施全面安全管理体系
- C.建立、健全 VTS 体系
- D.A、B、C 都是

32、下列措施中,_____是为了在宏观上避免或减少海上交通事故的发生。①按照 STCW 公约的标准进行考试、发证和值班;②实施 ISM 规则,建立安全管理体系;③建立健全 VTS 系统;④建立分道通航制。(58981:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2514)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

33、下列措施中,_____是为了在宏观上避免或减少海上交通事故的发生。①实施港口国监督和船舶安全检查;②对船舶的法定检验;③建立健全 VTS 系统;④全面贯彻我国颁布的海商法。(58982:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2515)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

34、为了避免或减少海事的发生,_____是为了改善或提高船员素质的。①持证船员必须持有合格的职务证书;②船员必须经过相应的专业技术训练;③按照标准定额配备船员;④坚持安全活动日制度。(58983:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2516)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

35、为了避免或减少海事的发生,_____是为了改善或提高船员素质的。①定期进行消防、救生演习;②船员应持有海员证;③应为船员办理人身保险;④船员应持有船员服务簿。(58984:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2517)

- A.①④

B.②~④

C.①~③

D.①②④

36、为了避免或减少海事的发生,_____是为了改善或提高船员素质的。

①执行我国海船船员值班规则;②船员应持有海员证;③船员应持有健康证书和预防接种证书;④专业培训和发证。(58985:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2518)

A.①④

B.②~④

C.①~③

D.①③④

37 正文、定期发布航行通告是 TimesNewRoman 为了在五号_____方面保障船舶的航行安全。(58986:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2519) 显示标记的最终状态

A.船员条件

B.航道条件

C.自然条件

D.船舶条件

38、ISM 规则的强制实施,是 B.②~④为了在_____环节上加强监督和管理从而达到减少或避免发生海事的目的。①船舶条件;②航道条件;③自然条件; C.④①船~员③条件。(58987:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2520)

A.①④

B.②③

C.①③

D.②④

39、实施港口国监督和安全检查,是为了在_____环节上加强监督和管理,从而达到减少或避免发生海事的目的。①船舶条件;②航道条件;③自然条件;④船员条件。(58988:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2521)

A.①④

B.②③

C.①③

D.②④

40、国际商船搜救手册的目的是旨在_____。(58989:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2522)

A.指导遇难者

B.指导施救者

C.特别是为了指导施救船的船长

D.ABC 都是

41、国际商船搜救手册的目的是_____。(58990:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2523)

A.对在海上遇到紧急情况需要援助的人给予指导

B.对那些能为别人提供援助的人给予指导

C.对搜救船的船长给予指导

D.ABC 都是

42、根据有关的国际公约和搜救手册的要求,各搜救海区的搜救组织由_____组成。(58991:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2524)

A.各沿岸国的搜救协调中心或分中心

B.搜救现场指挥或海面搜寻协调船

C.由船舶和航空器组成的搜救力量

D.ABC 都是

43、按照国际商船搜救手册的要求,适宜担任海面搜寻协调船的条件是_____。(58992:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2525)

A.操纵性能最好的船舶

B.距遇险者最近的船舶

C.通信设备比较齐全的船舶

D.ABC 均可

44、根据国际商船搜救手册的规定,为便于识别,海面搜寻协调船在日间应悬挂信号旗_____。(58993:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2526)

A.CSS

B.FR

C.OSC

D.SAR

45、按照我国有关规定,事故现场附近的船舶收到求救信号后应_____。(58994:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2527)

A.迅速向主管机关报告现场情况及本船名称、呼号和船位

B.尽力救助遇难人员

C.服从搜救现场的调度

D.ABC 都是

46、援救船前往救助的途中应有尽有_____。①电告公司,听候指示;②船舷二侧备妥吊杆,沿水线从首至尾系妥一根大缆供艇筏来靠;③在主甲板船中二舷备妥撇缆、软梯;④施放救生艇准备救助落水者。(58995:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2528)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②④

47、船舶收到用任何方式发出的遇险信号后应立即采取的行動是非曲直_____。①确认已收到遇险电文并酌情转发;②与遇险船联系,告知本船的船名、呼号和预计到达的时间;③在遇险呼叫的频率上保持守听;④用视觉、听觉及雷达等保持了望和观测。(58996:(第二篇)第八章海事调查处理与

海上搜救:2529)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

48、救援船驶近事故现场附近时应采取的行动包括_____。①保持对遇险通信的守听和雷达观测；②为便于遇险者识别可施放烟雾或夜间开启照明灯；③增派了望人员搜索海面；④如未发现遇险者应立即采用适当的方式搜寻。(58997:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2530)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

49、在初始搜寻阶段，遇险者最可能存在的区域是以搜寻基点为圆心以_____海里为半径的圆的外切正方形内。(58998:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2531)

- A.12
- B.10
- C.8
- D.6

50、为实施搜寻计划，应首先确定搜寻基点。确定该点时应考虑的因素包括_____。①发出遇险求救的时间和地点；②救援船抵达遇险地点所需时间；③救世主援船抵达遇险地点时遇险船、筏可能漂移的距离；④能见度。(58999:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2532)

(58999:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2532)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

51、救援船于某船求救信号发出后 1 小时到达遇险地味，如果遇险地点有 2 节的东北流，搜寻的基点可能位于_____。(59000:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2533)

- A.遇险地点西南方 2 海里处附近
- B.遇险地点东北方 2 海里处附近
- C.遇险地点处
- D.遇险地点周围 2 海里范围内

52、按计划搜救遇险者时，适用于单船的搜寻方式为_____。(59001:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2534)

- A.扩展方形法或扇形法
- B.WilliamsOn
- C.平行线法
- D.A 和 B 正确

53、按计划搜救遇险者时，适用于二艘以上船舶的搜寻方式为_____。

(59002:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2535)

- A.扩展方形法
- B.扇形法
- C.平行线法
- D.船舶航空器协作法

54、当有航空器配合时，按计划搜救遇险者应选择的搜寻方式为_____。

(59003:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2536)

- A.扩展方形法
- B.扇形法
- C.平行线法
- D.船舶航空器协作法

55、在搜寻遇险者过程中，根据搜救力量的情况，可供选择的搜寻方式有_____。①扩展方形法；②扇形法；③平行线法；④船舶航空器协作法。

(59004:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2537)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

56、在搜救过程中，应根据_____情况的变化来及时调整搜索方式。

(59005:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2538)

- A.是否另有救援船到达
- B.是否获得新的情况或资料
- C.天气、能见度和日光变化情况
- D.A、B、C 都是

57、海面搜寻协调船决定是否终止无效搜索应考虑_____。(59006:(第二篇)第八章海事调查处理与海上搜救:2539)

- A.在当时的天气海况下，遇险人员仍能活着的可能性
- B.能搜索到目标的可能性
- C.还能利用的搜寻时间有多少
- D.A、B、C 都是

58、根据 SOLAS 公约的规定，下列证书中有效期不能展期的有_____。

(58235:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1764)

- A.客船安全证书
- B.货船设备安全证书
- C.货船构造安全证书
- D.A、B、C 都是

59、下列有关 SOLAS 公约规定的证书有效期的叙述，_____是错误的。

(58236:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1765)

- A.货船构造安全证书有效 5 年，且不得展期
- B.货船无线电安全证书的有效期不得超过 12 个月

C.客船安全证书有效期不得超过 24 个月

D.货船设备安全证书有效期不得超过 24 个月

60、SOLAS 公约规定,不允许对_____有效期进行展期。(58237:(第二篇)

第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1766)

A.货船设备安全证书的 24 个月

B.客船安全证书的 12 个月

C.货船构造安全证书的 5 年

D.货船无线电安全证书的 12 个月

61、SOLAS 公约规定,除_____外,其他证书期满时如该船不在预定的检验港,主管机关可将证书展期_____个月。(58238:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1767)

A.货船设备安全证书/3

B.客船安全证书/5

C.货船构造安全证书/5

D.货船无线电安全证书/3

62、SOLAS 公约规定,货船设备安全证书的免除证书有效期不得超过_____。(58239:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1768)

A.6 个月

B.12 个月

C.18 个月

D.24 个月

63、SOLAS 公约规定,的各种安全证书,应在船舶经过_____检验并符合公约要求后签发。(58240:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1769)

A.初次检验

B.换证检验

C.年度检验

D.A 或 B

64、按照 SOLAS 公约的规定,船舶各种安全证书在_____条件下失效。

①未在规定的期限内或已展期到期限内进行检查和检验;②船舶航区改变;③改换另一非缔约国国旗;④改换另一缔约国国旗,但在换旗后 3 个月未完成换证工作。(58241:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1770)

A.①~③

B.①~④

C.②~④

D.①③⑤

65、按照 SOLAS 公约的规定,_____不能成为船舶的各种安全证书失效的条件。(58242:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1771)

A.未在规定的期限内或已展期的期限内进行检查和检验

B.船舶航区改变

C.改换另一非缔约国国旗

D.改换另一缔约国国旗,在换旗后 3 个月内完成换证工作

66、我国国际航行船舶按 SOLAS 公约要求配备的各种安全证书由_____签发。(58243:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1772)

A.港监部门

B.船舶检验部门

C.船舶建造部门

D.ABC 均可

67、依据 SOLAS 公约的规定,下列有关船舶检验的提法正确的是_____。

①客船、货船营运前均应进行初次检验;②客船的定期检验间隔为 12 个月;

③货船的定期检验间隔为 5 年④SOLAS 公约规定的检验属于法定检验

(58244:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1773)

A.①~④

B.①②④

C.①③

D.②~④

68、根据 SOLAS 公约的规定,有关船舶检验的提法不正确的是_____。

(58245:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1774)

A.客船、货船营运前均应进行初次检验

B.客船的定期检验间隔为 12 个月

C.货船的定期检验间隔为 5 年

D.SOLAS 公约规定的检验属于法定检验

69、依据 SOLAS 公约的规定,有关船舶检验的提法正确的是_____。①

客船、货船均应在证书有效期内进行期间检验;②客船的定期检验间隔为 12

个月③货船船体、机器的定期检验间隔为 5 年;④货船救生设备的定期检验

间隔为 2 年。(58246:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1775)

A.①~④

B.①②④

C.①③

D.②~④

70、依据 SOLAS 公约的规定,有关船舶检验的提法不正确的是_____。

(58247:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1776)

A.客船、货船均应在证书有效期内进行期间检验

B.客船的定期检验间隔为 12 个月

C.货船船体、机器的定期检验间隔为 5 年

D.货船救生龙活虎设备的定期检验间隔为 2 年

71、依据 SOLAS 公约有关船舶检验的规定,_____应进行期间检验。

(58248:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1777)

A.任何客船

B.任何货船

C.任何液货船

D.10 年及以上船龄的液货船

72、SOLAS 公约规定客船的定期检验每_____个月进行一次, 货船船体、机器的定期检验间隔不得超过_____年。(58249:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1778)

- A. 2 4 / 3
- B. 1 2 / 4
- C. 1 2 / 5
- D. 1 8 / 2 . 5

73、SOLAS 公约规定货船救生设备、灭火设备、导航设备的定期检验间隔不得超过_____个月。(58250:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1779)

- A.12
- B.24
- C.36
- D.60

74、SOLAS 公约规定货船无线电设备(包括救生设备上使用的)的定期检验间隔不得超过_____个月。(58251:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1780)

- A.12
- B.24
- C.36
- D.60

75、SOLAS 公约规定货船救生设备、火灾安全系统、导航设备的定期检验间隔不得超过_____个月, 货船无线电设备(包括救生设备上使用的)的定期检验间隔不得超过_____个月。(58252:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1781)

- A. 2 4 / 2 4
- B. 2 4 / 1 2
- C. 1 2 / 1 2
- D. 1 2 / 2 4

76、按照 SOLAS 公约的规定, 客船在进行了间隔为_____个月的定期检验后, 主管机关应发给_____安全证书。(58253:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1782)

- A.12/无线电
- B.24/设备
- C.12/客船
- D.12/构造

77、按照 SOLAS 公约的规定, 货船在进行了间隔为_____个月的定期检验后, 主管机关应发给货船设备安全证书。(58254:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1783)

- A.12
- B.24
- C.36
- D.48

78、按照 SOLAS 公约的要求, 客、船上及干货船上应配有固定的破损控制图, 是为了指导_____在船体破损时采取有效的控制措施。(58255:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1784)

- A.全体船员
- B.普通船员
- C.高级船员
- D.ABC 都是

79、按照 SOLAS 公约的要求, 干货船上应有固定的破损控制图。下列叙述中正确的是_____。①该要求适用于 1992.02.01 或以后建造的船舶; ②破损控制图应张贴在驾驶室内以便指导驾驶员; ③控制图应标明水密舱室界限、界限上的开口、关闭方法、控制位置; ④破损控制图由主管机(58256:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1785)

- A.①~④
- B.①②④
- C.①~③
- D.②~④

80、按照 SOLAS 公约的要求, 客船上应有固定的破损控制图。该图应标明_____。①各层甲板的水密舱室界限; ②货舱的水密舱室界限; ③界限上的开口、关闭方法、控制位置; ④当船舶浸水倾斜时能扶正的位置。(58257:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1786)

- A.①~④
- B.①②④
- C.①③
- D.②~④

81、按照现行 SOLAS 公约的要求, 每艘船的船长发送的危险通报应包括的信息有_____。①伴随强风的低于冰点的所温致使上层建筑严重积聚冰块的情况; ②热带风暴的情况; ③热带风暴继续观测的情况, 而且发送通报的间隔无论如何不应超过 3 小时; ④

未收到风暴警报而风力达到 10 级(58258:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1787)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.①②④

82、按照现行 SOLAS 公约的要求, 船长对热带风暴的继续观测情况应以不超过_____小时的发送间隔发送危险通报。(58259:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1788)

- A.3
- B.4

C.5

D.6

83、根据 SOLAS 公约的要求,下列有关船长发送危险通报的提法正确的是_____。①应向附近各船发送;②应向能与之通信的最近岸上主管当局发送;③可用《国际信号码》发送;④最好用船员的工作语言。(58260:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1789)

A.①~④

B.①~③

C.①③④

D.②③④

84、按照现行 SOLAS 公约的要求,船长应在_____情况下发送的危险通报。①遇到冰、漂浮物及其他对航行的直接危险;②遇到台风;③伴随强风的低于冰点的气温致使上层建筑严重积聚冰块;④未收到风暴警报而遇到风力达到 8 级或以上的风。(58261:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1790)

A.①~④

B.①~③

C.①③④

D.①②④

85、按照现行 SOLAS 公约的要求,_____应不迟于 1999 年 1 月 1 日安装应急拖带装置。(58262:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1791)

A.任何危险品船

B.超大型散装船

C.移动式钻井装置

D.2 万载重吨及以上的油船

86、按照现行 SOLAS 公约的要求,_____的化学品船应安装应急拖带装置。(58263:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1792)

A.2 万总吨及以上

B.2 万载重吨及以上

C.1 万总吨及以上

D.1 万载重吨及以上

87、按照现行 SOLAS 公约的要求,2 万载重吨及以上的_____船应安装应急拖带装置。(58264:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1793)

A.油船

B.化学品船

C.气体运输船

D.ABC 都是

88、按照现行 SOLAS 公约的要求,当船长在海上接到任何方向的遇险信号时,_____做法不对。(58265:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1794)

A.应全速前往救助

B.可能时应通知他们正在前往救援中

C.如不能前往救助时,应将情况报告主管机关

D.如认为前往救助不合理或不必要,应将理由记入航海日志

89、按照现行 SOLAS 公约的要求,当船长在海上接到任何方向的遇险信号时,下列作法中_____正确。①应全速前往救助②可能时应通知他们正在前往救援中③如不能前往救助时,应将情况报告主管机关④如认为前往救助不合理或不必要,应将理由记入航海日志(58266:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1795)

A.①~④

B.①~③

C.①③④

D.①②④

90、按照现行 SOLAS 公约,下列有关引航员软梯的使用要求,_____不正确。(58267:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1796)

A.软梯的装设和引航员的登离应由值班驾驶员进行管理

B.应有二根系牢于船上的扶手绳

C.应各有一要撇缆绳

D.当从海面到登船入口处的距离超过 9 米时,仍可单独使用软梯

91、按照现行 SOLAS 公约的规定,下列有关引航员软梯的要求中,_____正确。①夜间应有灯光,照亮引航员登船地点的舷外的软梯;

②应有一个带自亮灯浮的救生圈;③应有一根撇缆绳;④当从海面到登船入口处的距离超过 9 米时,可单独使用软梯。(58268:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1797)

A.①~④

B.①~③

C.①③④

D.①②④

92、按照现行 SOLAS 公约的要求,下列有关引航员登离船装置的提法中,_____正确。(58269:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1798)

A.引航员软梯所需爬高不小于 1.5 米

B.使用引航员升降器时还应在其附近高一软梯

C.水面至登船口的距离为 9 米以上时,应使用与软梯相连的舷梯

D.ABC 都正确

93、根据 SOLAS 公约,下列有关操舵装置的试验和操作要求中,_____正确。①船舶开航前至少 1 小时应对操舵装置进行检查和试验;②应进行操满舵试验③进行操舵装置的外观检查;④进行驾驶室与舵机室间通信手段的工作试验。(58270:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1799)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①③④

94、根据 SOLAS 公约,下列有关操舵装置的试验和操作要求中,_____正确。①船舰艇的开航前 12 小时内应对操舵装置进行检查和试验;②试验包括操满舵试验和驾驶室与舵机室间通信手段的工作试验;③至少每个月进行一次应急操舵演习;④试验和演习的日期应记入航海日志。(58271:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1800)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②④

95、根据 SOLAS 公约无线电设备通则的规定,每艘船舶应设有一台 VHF 无线电装置,下列有关它的功能要求中,_____不正确。(58272:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1803)

A.能发送和接收 70 频道上的 DSC

B.能在 2182 千赫上启动遇险报警

C.能在 6 频道、13 频道上接收、发送无线电话

D.能在 16 频道上进行通信

96、根据 SOLAS 公约规定,每艘客船和 500 总吨及以上的货船应至少配备_____台双向 VHF 无线电话设备。(58273:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1804)

A.4

B.3

C.2

D.1

97、根据 SOLAS 公约规定,每艘客船和 500 总吨及以上的货船每舷应至少配备_____台雷达应答器。(58274:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1805)

A.4

B.3

C.2

D.1

98、根据 SOLAS 公约规定,国际航行的货船配备的救生艇应能容纳船上总人数的_____。(58275:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1806)

A.50

B.100

C.150

D.200

99、根据 SOLAS 公约规定,货船配备的救生艇和救生筏,应分别能容纳船上总人数的_____和_____。(58276:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1807)

A.1 0 0 / 5 0

B.1 0 0 / 1 0 0

C.2 0 0 / 1 0 0

D.2 0 / 2 0 0

100、根据 SOLAS 公约规定,从事非短途国际航行的客船配备的救生艇和救生筏,应分别能容纳船上人员总数的_____和_____。(58277:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1808)

A.5 0 / 5 0

B.5 0 / 2 5

C.1 0 0 / 5 0

D.1 0 0 / 2 5

101、SOLAS 公约规定,救生艇的强度应满足当大船在静水中以_____航速前进时,能降落水中并被拖带。(58278:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1809)

A.5 节

B.3 节

C.4 节

D.2 节

102、SOLAS 公约规定,机动救生艇载足全部乘足和属具时在静水中的航速应不小于_____节。(58279:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1810)

A.4

B.5

C.6

D.7

103、按照 SOLAS 公约要求,机动救生艇当载足全部乘员和属具时,在静水中的航速至少为_____节,并备有不少于_____小时的燃料。(58280:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1811)

A.2/12

B.4/16

C.6/24

D.8/36

104、根据规定,船舶驾驶室或其附近应配备不少于_____只火箭降落伞火焰信号。(58281:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1812)

A.8

B.10

C.12

D.14

105、根据我国船舶法定检验规则规定,每艘在 A1 以外海区航行的客船和 500 总吨及以上的货船应配备_____台雷达应答器。(58282:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1813)

A.4

- B.3
C.2
D.1
- 106、根据我国船舶法定检验规则规定，每艘国内航行船应配备_____台 VHF 无线电装置。(58283:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1814)
- A.1
B.2
C.3
D.4
- 107、根据规定，500 总吨及以上的国内航行的货船（A1 海区以外）应配备_____只双向 VHF 无线电话。(58284:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1815)
- A.1
B.2
C.3
D.4
- 108、根据我国船舶法定检验规则规定，我国远海航区货船上配备的救生艇筏额定人数应分别为船上总人数的_____%，其中机动艇为_____艘。(58285:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1816)
- A.1 0 0 / 1
B.2 0 0 / 1
C.150/每舷一艘
D.200/每舷一艘
- 109、按照规定，救生筏及降落设备应能在大船纵倾达_____横倾达_____时从存放降落地点安全降落水中。(58286:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1817)
- A.5 / 1 0
B.1 0 / 2 0
C.1 5 / 2 5
D.1 0 / 2 5
- 110、根据规定，船上的所有救生艇、筏在发出弃船信号并在载足全部乘员及属具后，客船要求能在_____分钟内，货船要求能在_____分钟内全部降落水中。(58287:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1818)
- A.3 0 / 2 0
B.2 0 / 2 0
C.3 0 / 1 0
D.3 0 / 2 0
- 111、按照要求，机动救生艇当拖带一只 25 人救生筏时，静水中航速至少为_____。(58288:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1819)
- A.6 节
- B.5 节
C.4 节
D.2 节
- 112、根据我国船舶法定检验规则规定，国内近海航行客船配备的艇、筏浮具的定额应满足船上总人数的_____%(58289:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1820)
- A.100
B.110
C.150
D.200
- 113、根据我国船舶法定检验规则规定，下列有关国内近海航行客船应配备机动救生艇的要求中，_____正确。(58290:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1821)
- A.每船至少 1 艘
B.每船至少 2 艘
C.每船至少 3 艘
D.每船至少 4 艘
- 114、根据我国船舶法定检验规则规定，国内近海航行货船配备的救生艇、筏乘员定额应满足船上总人数的_____%(58291:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1822)
- A.100
B.110
C.150
D.200
- 115、根据我国船舶法定检验规则规定，国内近海航行且船长大于 85 米的油船、液化气船、散化船应按_____要求配备救生艇、筏。(58292:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1823)
- A.全船救生艇能容纳船上总人数，另外配备容纳 50%全船总人数的气胀式救世主生筏
B.全船救生艇能容纳船上总人数的 50%，另外配备容纳 50%全船的气胀式救生筏
C.每舷救生艇能容纳船上总人数的 50%，另外配备容纳 50%全船总人数的气胀式救生筏
D.每舷救生艇能容纳船上总人数，另外配备容纳 50%全船总人数的气胀式救生筏
- 116、根据我国船舶法定检验规则规定，国内近海和远海航区的货船配备的救生艇、筏分别应能容纳全船总人数的_____%。(58293:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1824)
- A.2 0 0 / 2 0 0
B.1 5 0 / 1 5 0
C.1 5 0 / 2 0 0
D.2 0 0 / 1 5 0

117、根据我国船舶法定检验规则规定，航行 A1 以外海区的客船和 500 总吨及以上的货船各应配备_____台救生艇筏双向 VHF 无线电话。(58294:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1825)

- A.2、2
- B.2、3
- C.3、3
- D.3、2

118、根据我国船舶法定检验规则规定，航行 A1 海区以外的 500 总吨及以上的货船应配备_____台救生艇筏卫星无线电示位标。(58295:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1826)

- A.1
- B.2
- C.3
- D.4

119、根据我国船舶法定检验规则规定，航行 A1 海区以外的 500 总吨及以上的货船各应配备_____台雷达应答器。(58296:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1827)

- A.1
- B.2
- C.3
- D.4

120、按照我国有关规则的要求，货船（油船除外）的机动救生艇当载足全部乘员和属具时，在静水中的航速至少为_____节，并备有不少于_____小时的燃料。(58297:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1828)

- A. 2 / 1 0
- B. 4 / 1 2
- C. 4 / 1 6
- D. 6 / 2 4

121、按照我国有关规则的要求，客船、油船的机动救生艇当载足全部乘员和属具时，在静水中的航速至少为_____节，并备有不少于_____小时的燃料。(58298:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1829)

- A. 2 / 1 0
- B. 6 / 1 2
- C. 4 / 1 6
- D. 6 / 2 4

122、我国国际航行船经我国船检部门丈量核定后，签发_____。(58299:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1830)

- A.中华人民共和国船舶吨位证书
- B.国际吨位证书
- C.吨位证书

D.A、B、C 均可

123、依据《国际船舶吨位丈量公约（1969）》的规定，核定了_____的船舶，应发给《国际吨位证书》。(58300:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1831)

- A.容积吨位和重量吨位
- B.载重吨位和总吨位
- C.总吨位和净吨位
- D.A、B、C 都是

124、依据《国际船舶吨位丈量公约》核定了_____的船舶，应签发_____。(58301:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1832)

- A.容积吨位/国际载重线证书
- B.载重吨位/国际吨位证书
- C.总吨位和净吨位/国际吨位证书
- D.载重吨位/国际载重线证书

125、下列有关对《国际船舶吨位丈量公约》的叙述中正确的是_____。(58302:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1833)

- A.公约适用于任何国际航行船
- B.公约不适用于长度小于 24 米的船舶
- C.制定公约的目的是为了统一国际航行船吨位丈量的原则的规则
- D.B 和 C 正确

126、《国际船舶吨位丈量公约（1969）》规定，国际吨位证书在_____情况下将失效。(58303:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1834)

- A.船舶布置变动
- B.乘客定额总数变动
- C.载重线变动
- D.A、B、C 都是

127、《国际船舶吨位丈量公约（1969）》规定，船舶的国际吨位证书长期有效，但当_____时，证书将立即失效。(58304:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1835)

- A.改悬另一缔约国的国旗时
- B.改悬另一非缔约国的国旗时
- C.船舶用途改变时
- D.ABC 都是

128、《国际船舶吨位丈量公约（1969）》规定，当船舶改悬另一缔约国的国旗时，则原国际吨位证书_____。(58305:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1836)

- A.失效
- B.可继续有效 3 个月
- C.可继续有效到另一缔约国发给新的国际吨位证书为止
- D.B、C 中以较早者为准

129、根据《国际船舶吨位丈量公约（1969）》的规定，船舶的国际吨位证书在_____时可继续有效3个月。(58306:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1837)

- A.改悬另一缔约国的国旗时
- B.改悬另一非缔约国的国旗时
- C.船舶容积发生变动时
- D.A、B、C 都是

130、国际安全管理（ISM）规则的目的是旨在提供一个船舶_____的国际标准。(58307:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1838)

- A.安全管理
- B.安全营运
- C.防止污染
- D.A、B、C 都是

131、下列有关 ISM 证书的叙述中，_____不正确。(58308:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1840)

- A.国际航行船应同时持有有效的 D0C 副本和 SMC
- B.船舶如不持有 D0C 的副本，则 SMC 视为无效
- C.如果船厂不持有有效的 ISM 证书，将成为港口国滞留船舶的理由
- D.D0C 和 SMC 的有效期均为 5 年，临时 SMC 有效期不超过 12 个月

132、巴黎备忘录有关 ISM 规则的监督程序规定,当船舶存在明显理由时,PSC 官员可对安全管理体系(SMS)进行详细检查。“明显理由”包括_____。

- ①新船员上船，如何使其熟悉职责；②船上是否有关键设备的操作须知；③船上是否建立维修保养制度；④船上是否有应急计划。(58309:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1842)
- A.①~③
 - B.①~④
 - C.②~④
 - D.①③④

133、巴黎备忘录有关 ISM 规则的监督程序规定,当船舶存在明显理由时, PSC 官员可对船舶的安全管理体系（SMS）进行详细检查。“明显理由”包括_____。

- ①新船员上船，如何使其熟悉职责；②船上是否有关键设备的操作须知；③所有船员是否明确其职责；④船长是否了解并说出其(58310:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1843)
- A.①~③
 - B.①~④
 - C.②~④
 - D.①③④

134、巴黎备忘录 ISM 规则的监督程序规定,当船舶存在明显理由时, PSC 官员可对安全管理体系（SMS）进行详细检查。“明显理由”包括_____。

- ①没有 ISM 证书或证书不正确；②船厂是否熟悉公司的安全和环保方针；③船员是否明确其职责；④船长是否了解并说出其绝对权利。(58311:(第二篇)

第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1844)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①③④

135、下列有关船舶实施 ISM 规则的其限中，_____正确。(58312:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1845)

- A.所有客船不迟于 1998 年 07 月 01 日
- B.500 总吨及以上的油轮、化学品船、气体运输船、散货船和高速船不迟于 1998 年 07 月 01 日
- C.500 总吨及以上的其他货船不迟于 2002 年 07 月 01 日
- D.AB、C 都正确

136、根据 ISM 规则的规定,到 2002 年 7 月 1 日时_____必须建立安全管理体系。(58313:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1846)

- A.所有客船
- B.所有货船
- C.所有 500 总吨以上的货船
- D.A 和 C 正确

137、_____是国际安全管理（ISM）规则的目标。①保证海上安全；②防止人员伤亡；③避免对环境，特别是海洋环境造成危害及对财产造成损失；④降低船舶营运成本。(58314:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1847)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

138、_____是国际安全管理（ISM）规则的目标。①保证海上安全；②防止人员伤亡；③避免对环境，特别是海洋环境造成危害；④避免对财产造成损失。(58315:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1848)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

139、下列有关 ISM 规则基本上原理的叙述中，_____正确。①ISM 规则采用国际通用的质量保证体系的原理；②公司和船上应同时建立安全管理体系；③实现活动规范化、工作程序化、行为文件化；④通过对安全管理体系的定期内部审核和外部监督，将海上安全和防污工作置于严格控制(58316:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1849)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

140、_____是 ISM 规则的内容。①船上、公司建立安全管理体系；②制定安全和环境保护方针；③规定公司和船长的责任和权力；④指定与公司和船舶之间进行联系的岸上人员。(58317:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1850)

- A.①~④
- B.①~③
- C.②~④
- D.①②④

141、_____是 ISM 规则的内容。①培训岸上和船上人员，使他们熟悉安全管理体系、胜任工作；②制定与船舶安全和防止污染有关的操作方案，保证航行和作业安全；③定期演习，做好各种应急准备；④报告不符合安全管理的情况、事故和险情及改进安全管理的建议。(58318:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1851)

- A.①~④
- B.①~③
- C.②~④
- D.①②④

142、_____是 ISM 规则的内容。①船舶设备的维护和保养；②建立和控制与安全管理有关的文件和资料，编制“安全管理手册”；③定期进行公司内部审核；④主管机关的监督审核和发证。(58319:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1852)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

143、下列有关安全管理体系证书的叙述中，_____正确。①“符合证明”(DOC)由主管机关发给符合 ISM 规则的每一公司；②船长应保存 DOC 的正本，以便在查验时出示；③“安全管理证书”(SMC)由主管机关发给每一艘已经按照安全管理体系动作的船舶；④DOC 和 SMC 的有效期均(58320:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1853)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①③④

144、下列有关安全管理发证的叙述中，_____不正确。(58321:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1854)

- A.“符合证明”(DOC)由主管机关发给符合 ISM 规则的每一公司
- B.船长应保存 DOC 的正本，以便在查验时出示
- C.“安全管理证书”(SMC)由主管机关发给每一艘已经按照安全管理体系动作的船舶
- D.DOC 和 SMC 的有效期均为 5 年，临时 SMC 有效期不超过 6 个月

145、根据我国《实施 ISM 规则的港口监督指南》的规定，实施港口国监督的

程序包括_____。(58322:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1855)

- A.初始检查
- B.详细检查
- C.缺陷检查
- D.ABC 都是

146、根据我国《实施 ISM 规则的港口监督指南》的规定，港务监督实施港口国监督时，在_____情况下可对船舶实施滞留。①船舶未持有 DOC 的副本；②船舶没有 SMC；③DOC、SMC 无效或失效；④船上虽持有有效的 ISM 有关证书，但存在严重的不符合问题。(58323:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1856)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①③④

147、根据我国“船舶安全管理体系认证规范”的规定，船级社对船舶的安全管理体系的审核有_____。①初级审核；②中间审核；③换证审核；④附加审核。(58324:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1857)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①③④

148、根据我国“船舶安全管理体系认证规范”的规定，下列有关审核的提法中，_____正确。①对新建立安全管理体系(SMS)的船舶应进行初次审核；②在船舶 SMC 有效期内至少进行 2 次中间审核；③换证审核应在 SMC 到期前 6 个月内进行；④在各种审核中如发现严重不合格项，在签(58325:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1858)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①③④

149、根据我国《实施 ISM 规则的港口监督指南》缺陷处理原则的规定，如船舶存在严重不符合情况时，可对其采取_____强制处置措施。①滞留；②限制其作业；③拒绝其进港或令其离港；④要求其开航前纠正不符合情况。(58326:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1859)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

150、_____不必配备《货物系固手册》。(58327:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1860)

- A.件杂货船、集装箱船

B.客货船、滚装船

C.重吊船、木材船

D.仅载运散装液体或散装固体货物的船舶

151、_____应配备《货物系固手册》(58328:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1861)

A.固体散装船

B.液货船

C.杂货船

D.A、B、C 都是

152、货物系固中,_____不是货物单元。(58329:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1862)

A.车辆、移动式罐柜

B.甲板上装载的木材

C.未永久固定在船上的装卸设备

D.集装箱、货盘

153、货物固规则适用于_____。(58330:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1863)

A.固体散货

B.甲板上木材

C.积载和系固上会造成困难的货物

D.A、B、C 都是

154、就积载和系固而言,_____是主要的。(58331:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1864)

A.纵向分力和横向分力

B.纵向分力和垂向分力

C.横向分力和垂向分力

D.ABC 均是

155、货物系固中的中型散装容器是指容量不大于_____的刚性、半刚性或挠性轻便式散装容器。(58332:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1865)

A.3000 立方米

B.3500 立方米

C.4000 立方米

D.5000 立方米

156、在货物系固中,货物受到的横向惯性力的大小_____。(58333:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1866)

A.与 GM 值的大小成反比

B.与 GM 值的大小成正比

C.与 GM 值的大小无关

D.与 GM 值大小的关系不能确定

157、在系固货物时,估计货物移动风险时不必考虑_____。(58334:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1867)

A.货物的尺寸、物理性质、在船上的积载位置

B.系固装置是否适合该货物

C.预计的季节性气候和海况

D.船舶的吃水、吃水差

158、在货物系固时,估计货物移动风险时应考虑_____。①货物的尺、物理性、在船上的位置;②船舶对货物的适宜性;③航次经过的地理区域、航次时间;④船舶稳性。(58335:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1868)

A.①~④

B.②~④

C.①③④

D.①~③

159、为了保证安全,船长考虑_____。(58336:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1869)

A.货物的适运性

B.正确的配载

C.系固装置有足够的强度

D.A、B、C 都是

160、按照货物积载和系固安全操作的要求,船长应_____。(58337:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1870)

A.确信货物的适运性

B.监督执行货物的积载和系固计划,防止货物滑动和倒塌

C.防止货物的配载对船体结构造成不利影响

D.ABC 都是

161、按照货物积载和系固安全操作的要求,任何货物、货物单元或车辆装船前应确保_____。①甲板积载区应尽可能清洁干燥,无油脂和油渍;②货物、货物单元或车辆处于适运状态;③船上系固设备处于良好工作状态;④在货物单元或车辆内的货物应

适当积载和系固。(58338:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1871)

A.①~④

B.②~④

C.①②④

D.①~③

162、按照货物积载和系固安全操作的规定,船方在_____可以拒装有危险货物的集装箱或车辆。(58339:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1872)

A.不符合国际、国内有关规定时

B.没有集装箱装箱证书时

C.没有车辆装车声明书时

D.ABC 都是

163、根据我国《国际航行船舶试行电讯卫生检疫规定》，船舶进行电讯卫生检疫_____。①必须持有有效的卫生证书；②具有有效的国际航行检疫证件；③本航次没有疑似检疫传染病症状的病人；④严自非疫区的港口。

(58340:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1873)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①③④

164、根据我国《国际航行船舶试行电讯卫生检疫规定》，下列有关船舶进行电讯卫生检疫应具备的条件中，_____确切。(58341:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1874)

- A.必须持有有效的卫生证书
- B.具有有效的国际航行检疫证件
- C.本航次没有疑似检疫传染病症状的病人
- D.来自非疫区的港口

165、根据我国《国际航行船舶试行电讯卫生检疫规定》，船舶进行电讯卫生检疫_____。①必须持有我国港口卫生检疫机关签发的卫生证书；②具有有效的除鼠或免于除鼠证书及船员健康证书；③本航次没有疑似检疫传染病症状的病人；④来自非疫区的港口。(58342:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1875)

- A.①~④
- B.①~④
- C.①③④
- D.①~③

166、《国际航行船舶试行电讯卫生检疫规定》，申请电讯卫生检疫的船长应在抵港前_____小时内通过借按规定向港口卫生检疫部门报告。(58343:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1876)

- A.12~24
- B.24~36
- C.36~48
- D.48~72

167、《国际航行船舶试行电讯卫生检疫规定》，申请电讯卫生检疫的船长应在抵港前通过代理向港口卫生检疫部门报告_____。①船名、国籍、离开的上一港名称及日期；②船员、旅客人数，及健康状况；③货物种类及数量；④抵港吃水。(58344:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1877)

- A.①~③
- B.①~④
- C.①②④
- D.①②

168、《国际航行船舶试行电讯卫生检疫规定》，申请电讯卫生检疫的船长应在

抵港前通过代理向港口卫生检疫部门报告_____。①船舶卫生证书的签发日期和编号；②除鼠证书或免于除鼠证书的签发港和日期；③有无源自疫区的食品、淡水和压舱水及其数量；④ETA。(58345:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1878)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①③④

169、根据规定，已获准电讯卫生检疫许可的船舶可_____。(58346:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1879)

- A.在检疫锚地办理检疫手续
- B.直接在港内输检疫手续
- C.不必办理检疫手续
- D.根据卫检部门的安排办理检疫手续

170、根据规定，未获准电讯卫生检疫许可的船舶应_____。(58347:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1880)

- A.在检疫锚地办理检疫手续
- B.在港内办理检疫手续
- C.根据港监机构的安排办理检疫手续
- D.ABC 均可

171、在实际操作中，已获准电讯卫生检疫许可的船舶在我国港口办理检疫手续时，船长应出示_____。①航海健康申报书；②除鼠证书或免于除鼠证书和船舶卫生证书；③船员、旅客名单；④载货申报单。(58348:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1881)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①③④

172、根据我国《国际航行船舶试行电讯卫生检疫规定》，下列有关船舶卫生证书的提法中，_____正确。(58349:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1882)

- A.我国的船舶卫生证书收卫生检疫机关签发
- B.卫生证书的有效期 2 年
- C.我国的卫生证书适用于我国港口并与其他外国港口互相通用
- D.ABC 都正确

173、根据国际卫生检疫的有关规定，疫病是指_____。①鼠疫；②霍乱；③黄热病；④天花。(58350:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1883)

- A.①~③
- B.①~④
- C.①③④
- D.①②④

174、根据国际规定,国际航行船舶船员的鼠疫、霍乱和黄热病的预防接种有效期分别为_____。(58351:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1884)

- A.6个月/1年/8年
- B.6个月/1年/10年
- C.6个月/6月/8年
- D.6个月/6月/10年

175、根据国际有关规定,一个港口是否属于疫区,由_____。(58352:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1885)

- A.该港口国确定
- B.船舶抵达港的港口国确定
- C.船旗国确定
- D.世界卫生组织确定

176、对于来自疫区的船舶,抵达港的港口当局可_____。①拒绝其进港,不发给进口岸检疫证书;②拒绝其申请电讯卫生检疫;③如果没有染疫或染疫嫌疑,发给其进口岸检疫证书;④有充分理由时,对船舶实施除鼠、除虫和消毒处理。(58353:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1886)

- A.①~③
- B.①~④
- C.①②
- D.②~④

177、有关除鼠证书或免于除鼠证书,_____提法正确。①对船舶实际除鼠后,应发给除鼠证书;②经检查认为达到无鼠程度时,应发给免于除鼠证书;③证书有效期为1年;④我国的除鼠或免于除鼠证书由卫生检疫机关签发。(58354:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1887)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

178、有关除鼠证书或免于除鼠证书,_____提法不正确。(58355:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1888)

- A.对船舶实际除鼠后,应发给除鼠证书
- B.经检查认为达到无鼠程度时,应发给免于除鼠证书
- C.有效期1年
- D.我国的除鼠或免于除鼠证书收卫检机关签发

179、国际航行船舶船长在驶往一个地区的第一个停泊港时,应_____。(58356:(第二篇)规定:1889)

- A.在抵达前查明船上的健康状况
- B.在到达时向港口卫生当局递交航海健康申报表
- C.在到达前已通过电讯卫生检疫,除另有要求外可不填写航海健康申报表

D.ABC都正确

180、根据 IL0147 号相关国际公约的规定,船东应对船员的_____负责。

①从船员任职时起至雇佣期终止期间内发生的疾病和受伤;②船员并非在船工作时发生的受伤;③因船员任职期内发生的疾病或受伤导致的死亡;④船员签约时故意隐瞒的疾病。(58357:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1890)

- A.①③
- B.①④
- C.②④
- D.②③

181、根据 IL0147 号相关国际公约的规定,船东对船员的_____可以不负责任。①从船员任职时起至雇佣期终止期间内发生的疾病和受伤;②船员并非在船工作时发生的受伤;③因船员任职内发生的疾病或受伤导致的死亡;

④船员签约时故意隐瞒的疾病。(58358:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1891)

- A.①③
- B.①④
- C.②④
- D.②③

182、根据 IL0147 号相关国际公约的规定,船东对船员的_____可以不负责任①从船员任职时起至雇佣期终止期间内发生的疾病和受伤;②船员并非在船工作时发生的受伤;③因船员任职内发生的疾病或受伤导致的死亡;④船员签约时故意隐瞒的疾病。(58359:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1892)

- A.①~③
- B.①④
- C.②~④
- D.②③

183、根据 IL0147 号相关国际公约的规定,船东对船员的_____可以不负责任。①如果船员受雇拒绝体检,而任职期间因病死亡;②船员并非在船工作时发生的受伤;③受伤或患病系本人的故意行为、违章或不正当举止所致;④船员签约时故意隐瞒的疾病。(58360:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1893)

- A.①③
- B.①~④
- C.②④
- D.②③

184、有关船员在船受伤或患病应享受的待遇,IL0147 号相关国际公约对船东的责任作了_____规定。①负责船员从受伤或患病时起至少6个月的医疗或保养费;②如船员因伤或病丧失工作能力,船东应支付从受伤或患病时起至少6个月的全部或部分工资;③船东应负责船员因病或伤离船的遣返费;④船员任职期间在船上或岸上死亡,除医疗和保养费外船东还应支付埋葬费。

(58361:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1894)

- A.①③
- B.③④
- C.②④
- D.②③

185、下列有关船员在船受伤或患病应享受的待遇,_____与 IL0147 号相关国际公约对船东责任所作的规定不符。①负责船员从受伤或患病时起至少 6 个月的医疗或保养费;②如船员因伤或病丧失工作能力,船东应支付从受伤或患病时起至少 6 个月的全部或部分工资;③船东应负责船员因病或伤离船的遣返费;④船员任职期间在船上或岸上死亡,除医疗和保养费外船东还应支付埋葬费。(58362:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1895)

- A.①③
- B.③④
- C.②④
- D.①②

186、有关船员在船受伤或患病应享受的待遇,IL0147 号相关国际公约对船东的责任作了_____的规定。①负责船员从受伤或患病时起至少 16 周的医疗或保养费;②如船员因伤或病丧失工作能力,船东应支付从受伤或患病时起至少 16 周的全部或部分工资;③船东应负责船员因病或伤离船的遣返费;④船员任职期间在船上或岸上死亡,除医疗和保养费外船东还应支付埋葬费。(58363:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1896)

- A.①~③
- B.①④
- C.①~④
- D.②③

187、根据 IL0147 号相关国际公约的规定,因病或伤离船的船员的遣返费用应包括_____。(58364:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1897)

- A.施行期间的运输费
- B.途中食宿费
- C.至船员离船时的保养费
- D.ABC 都是

188、根据 IL0147 号相关国际公约的规定,船员遣返时应享受船东支付的_____。①抵达遣返目的地的旅费;②途中食宿费;③如经法律、协议规定,支付自离船至抵达目的地时的工资和津贴;④途中必要的医疗费。(58365:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1898)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①③④
- D.①②④

189、根据 IL0147 号相关国际公约的规定,船员遣返时应享受船东支付的

_____。①抵达遣返目的地的旅费;②途中食宿费;③如经法律、协议规定,支付自离船至抵达目的地时的工资和津贴;④船员个人 39 千克的行李运输费。(58366:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1899)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

190、IL0147 号公约,即《商船最低标准公约》是指_____。(58367:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1900)

- A.船舶吨位的最低标准
- B.船舶尺度的最低标准
- C.船舶安全设备配备的最低标准
- D.船员福利、社会保障及配员方面的最低标准

191、IL0147 号公约要求会员国制定本国法律规定_____方面的最低标准。(58368:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1901)

- A.安全标准,包括资格、工作时间
- B.社会保障措施
- C.船上工作条件和起居安排
- D.ABC 都是

192、港口国监督官员对 IL0147 号公约相关的_____着重进行检查。(58369:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1902)

- A.厨房是否清洁
- B.贮藏室或冷藏室的门是否能从内部自由开启
- C.船上生活布置是否人满意
- D.ABC 都是

193、为了防止值班人员疲劳,STCW 公约(适于值班)规定_____。①各国主管机关应制定和实施值班人员的休息制度;②值班制度的安排要使值班人员的工作效率不致因疲劳而下降;③值班班次的安排要能使各个班次的值班人员都能充分休息;④或者用其他的方法使值班的人员适于值(58370:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1903)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

194、为了防止值班人员疲劳,STCW 公约要求所有被分派值班的干部船员和普通船员应在 24 小时内至少有_____小时的休息时间。(58371:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1904)

- A.8
- B.10
- C.12
- D.16

195、为了防止疲劳,STCW 公约规定值班人员的休息时间最多可以被分割成_____段,其中一段至少要有_____小时。(58372:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1905)

- A. 2 / 5
- B. 3 / 6
- C. 3 / 5
- D. 2 / 6

196、STCW 公约准许_____可以不必保证所有值班人员规定的休息时间。(58373:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1906)

- A.在紧急情况下
- B.进行各种演习时
- C.在其他超常工作情况下
- D.ABC 都是

197、根据 STCW 公约的要求,在_____应按规定确保所有值班人员有必需的休息时间。(58374:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1907)

- A.船舶正常航行时
- B.船舶发生海损事故时
- C.船舶进行油污应急演习时
- D.船舶进行靠、离操作时

198、为了防止疲劳,STCW 公约规定值班人员每天 10 小时的最短休息时间可被减至连续的_____小时,条件是这种减少不得超过_____天,并且 7 天内的休息时间不少于 70 小时。(58375:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1908)

- A. 8 / 2
- B. 6 / 2
- C. 8 / 3
- D. 6 / 3

199、为了防止疲劳,STCW 公约规定值班人员每天 10 小时的最短休息时间可被减至连续的 6 小时,条件是这种减少不得超过 2 天,并且_____天内的休息时间不少于_____小时。(58376:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1909)

- A. 6 / 6 0
- B. 6 / 4 8
- C. 7 / 5 6
- D. 7 / 7 0

200、STCW 公约关于值班安排和应遵循的原则适用于_____。①公司;②船长和轮机长;③全体船员;④全体值班人员。(58377:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1910)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

201、STCW 公约关于值班安排和应遵循的原则包括_____。①始终保持安全、连续的值班;②船长应确保其值班安排能足以保持安全值班;③负责航行值班的驾驶员在值班时间内应始终身在驾驶台与之相连的场所;④船舶锚泊或系泊时应保持适当而有效的值班。(58378:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1911)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

202、STCW 公约关于值班安排和应遵循的原则包括_____。①负责航行或甲板值班的高级船员应具备公约要求的适任资格;②对预定的航次应作出计划,审核制定的航线;③每一航次前船长应根据最新的航海资料对第一停靠港之前的预定航线作出计划;④计划航线应标绘在海图上。(58379:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1912)

- A.①~③
- B.①~④
- C.①③④
- D.①②④

203、STCW 公约关于值班安排和应遵循的原则中包括保护海洋环境,要求船长、高级船员和普通船员应_____。(58380:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1913)

- A.了解操作性海洋环境污染的严重后果
- B.了解事故性海洋环境污染的严重后果
- C.采取一切预防措施防止海洋环境污染
- D.ABC 都是

204、根据 STCW 公约中有关船舶在港值班应遵循的原则规定,_____的船长对值班安排要予以特殊要求。(58381:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1914)

- A.具有特种型式推进系统或辅助设备的船舶
- B.载有危险品、有毒害货物的船舶
- C.载有其他特种货物的船舶
- D.ABC 都是

205、根据 STCW 公约中有关船舶在港值班应遵循的原则规定,船长在决定值班人员的组成和值班的持续时间时应考虑_____。①港口要求;②系泊情况;③船舶类型;④值班特点。(58382:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1915)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

206、根据 STCW 公约中有关船舶在港值班应遵循的原则,船长在决定值班人员的组成和值班持续时间时不必考虑_____。(58383:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1916)

- A.船舶航区
- B.系泊情况
- C.船舶类型
- D.值班特点

207、根据 STCW 公约载运危险货物船舶在港值班的要求, 载运非散装危险品的船长应_____。(58384:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1917)

- A.确保保持安全值班的安排
- B.充分注意危险货物的性质、数量、包装和积载
- C.充分注意船上、水上和岸上的任何特殊情况
- D.ABC 都是

208、根据 STCW 公约 95 修正案的规定, 缔约国监督官员_____。(58385:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1918)

- A.可核实持证船员是否都持有适当的证书
- B.可核实船上船员人数及证书是否符合船旗国主管机关的安全配员要求
- C.必要时可对船员的值班能力是否满足公约要求进行评估
- D.ABC 都是

209、根据 STCW 公约 95 修正案的规定, 当船舶发生_____时, 可对船员的值班能力是否满足公约要求进行评估。①碰撞、搁浅或触礁; ②在航行、锚泊或停泊时违反国际公约非法排放污染物; ③以不稳定或不安全方式操纵船舶; ④出现货损货差。(58386:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1919)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②

210、根据 STCW 公约 95 修正案的规定, 船舶发生的_____不应成为评估船员的值班能力是否满足公约要求的理由。(58387:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1920)

- A.碰撞、搁浅或触礁
- B.在航行、锚泊或停泊时违反国际公约非法排放污染物
- C.以不稳定或不安全方式操纵船舶
- D.出现货损货差

211、根据 STCW 公约 95 修正案的规定, 当船舶存在_____时, 可被认为是危及人员、财产或环境的缺陷而被滞留。①应持有证书的船员没有适当、有效的证书; ②不符合安全配员的要求; ③驾驶或轮机值班安排不符合要求; ④未配备能独立值班的报务员。(58388:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1921)

- A.①~④
- B.①~③
- C.②~④

D.①②

212、根据 STCW 公约 95 修正案的规定, 当船舶存在_____。(58389:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1922)

- A.要求持有证书的船员没有适当、有效的证书
- B.不符合安全配员的要求
- C.驾驶或轮机值班安排不符合要求
- D.配备能独立值班的报务员

213、根据 STCW 公约 95 修正案的规定, 船舶存在_____情况时, 可被认为是危及人员、财产或环境的缺陷而被滞留。①航次开始的第一个班次和其后班次的接班船员没有充分休息, 不适于值班; ②不符合安全配员的要求; ③驾驶或轮机值班安排不符合要求; ④没有专门负责操作防污设备(58390:(第二篇)第二章船舶与船员安全管理的国际规定:1923)

- A.①~④
- B.①~③
- C.②~④
- D.①②

214、下列有关船长应急指挥的权利和责任的叙述中, _____正确。(58638:(第二篇)第六章船舶应急响应:2171)

- A.船长是各类应急情况的总指挥
- B.船长对船舶的航行安全有自主权
- C.遭遇武装海盗袭击时, 船长应督促船员避免与之冲突
- D.ABC 都正确

215、根据有关规定, 船长对航行安全有自主权, 即为了航行安全而作出的任何决定不受_____的约束。(58639:(第二篇)第六章船舶应急响应:2172)

- A.船舶所有人
- B.租船人
- C.其他人
- D.ABC 都是

216、下列有关船舶应变的叙述中, _____正确。①船舶应变按性质分为救生、消防、堵漏和油污应急; ②大副是各类应变的现场指挥包括事故现场在机舱; ③大副应见每次演习的起止时间、地点、内容和情况如实地记入航海日志; ④三副负责编排应变部署表, 经大副审核, 船长批准(58640:(第二篇)第六章船舶应急响应:2173)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①③④
- D.①②④

217、下列各项中, _____不符合弃船演习的要求。(58641:(第二篇)第六章船舶应急响应:2174)

- A.不同的救生艇应尽可能在逐次演习中降落
- B.自由溅落式救生艇每 6 个月至少自由降落、降放一次
- C.航行中演习降放救生艇时应选择在开敞水域进行

D.每次演习应实验供弃船用的应急照明系统

218、按照要求,自由降落式救生艇每_____个月至少降落下水一次,如不可行,可延长至_____个月。(58642:(第二篇)第六章船舶应急反应:2175)

- A. 3 / 6
- B. 4 / 8
- C. 6 / 1 2
- D. 8 / 1 8

219、按照要求,从事短途国际航行船的每艘救生艇应每_____个月下降一次并在水中操作。(58643:(第二篇)第六章船舶应急反应:2176)

- A.3
- B.4
- C.5
- D.6

220、按照要求,从事短途国际航行船的每艘救生艇每_____个月下降一次,_____个月降落下水一次。(58644:(第二篇)第六章船舶应急反应:2177)

- A. 3 / 1 2
- B. 4 / 6
- C. 3 / 9
- D. 4 / 1 2

221、按照要求国内航行船的每艘救生艇应每_____个月扬出一次,_____个月降落下水一次。(58645:(第二篇)第六章船舶应急反应:2178)

- A. 3 / 1 2
- B. 4 / 6
- C. 3 / 9
- D. 4 / 1 2

222、按照要求,客船船长在每次的弃船演习中应包括_____。(58646:(第二篇)第六章船舶应急反应:2179)

- A.查看船员和旅客的衣着是否适合
- B.查看是否穿好救生衣
- C.模拟搜救几个被困旅客
- D.ABC 都是

223、按照规定,每次消防演习时除启动消防泵外应至少使用_____只水枪显示该系统处于正常工作状态。(58647:(第二篇)第六章船舶应急反应:2180)

- A.1
- B.2
- C.3
- D.4

224、有关船舶应变和演习,_____的叙述是不对的。(58648:(第二篇)第六章船舶应急反应:2181)

- A.船长是各类应急情况的总指挥
- B.大副是各类应变的现场指挥包括事故现场在机舱

C.救生、消防演习应至少每月个举行一次

D.弃船时由大副和三副任艇长

225、船舶发生火灾时,船长发出的下列警报信号中,_____正确。(58649:(第二篇)第六章船舶应急反应:2182)

- A.船舶首部失火:警铃和汽笛短声,连放一分钟后,鸣二短声
- B.上层建筑失火:警铃和汽笛短声,连放一分钟后,鸣三短声
- C.船舶机舱失火:警铃和汽笛短声,连放一分钟后,鸣四短声
- D.船舶尾部失火:警铃和汽笛短声,连放一分钟后,鸣一短声

226、发生油污事故时,通常可鸣放_____报警信号。(58650:(第二篇)第六章船舶应急反应:2183)

- A.一长声
- B.一短一长一短声
- C.一短二长一短声
- D.二短二长声

227、发现有人落水后船长应鸣放_____报警信号。(58651:(第二篇)第六章船舶应急反应:2184)

- A.警铃和汽笛二长一短声,连放一分钟
- B.警铃和汽笛短声,连放一分钟
- C.警铃和汽笛一长声,连放一分钟
- D.警铃和汽笛三长声,连放一分钟

228、弃船时船长应发出的警报信号为_____。(58652:(第二篇)第六章船舶应急反应:2185)

- A.警铃和汽笛短声,连放一分钟
- B.警铃和汽笛一长声,持续 30 秒种
- C.警铃和汽笛七短一长声,连放一分钟
- D.警铃和汽笛二长一短声,连放一分钟

229、船体破损进水时船长应鸣放的警报信号是_____。(58653:(第二篇)第六章船舶应急反应:2186)

- A.警铃和汽笛二长一短声,连放一分钟
- B.警铃和汽笛短声,连放一分钟
- C.警铃和汽笛一长声,连放一分钟
- D.警铃和汽笛三长声,连放一分钟

230、根据规定,货船的船长应分别在_____个月间隔内至少进行一次消防、救生、堵漏及油污应急的演习。(58654:(第二篇)第六章船舶应急反应:2187)

- A.1/2/3/3
- B.2/1/3/3
- C.1/1/2/3
- D.1/1/3/1

231、根据规定客船船长各应以_____的时间间隔内至少举行一次消防、救生、堵漏应变的演习。(58655:(第二篇)第六章船舶应急反应:2188)

- A.1 周、1 个月、3 个月
- B.1 个月、1 周、3 个月
- C.1 周、1 周、1 个月
- D.1 周、1 周、3 个月

232、下列有关救生、消防、堵漏演习的时间间隔，_____正确。(58656:(第二篇)第六章船舶应急反应:2189)

- A.堵漏演习应每季度举行一次
- B.货船及客船的救生和消防演习应每月各举行一次
- C.防海盗演习应每航行举行一次
- D.ABC 都对

233、货船的船长应在_____内进行一次消防演习，如在一港调换船员达 25%时，则应于离港后_____小时进行演习。(58657:(第二篇)第六章船舶应急反应:2190)

- A.1 个月/12
- B.2 个月/12
- C.1 个月/24
- D.2 个月/24

234、在鸣放应变警报后，船长应检查的项目包括：人员应在_____分钟内到达指定地点，消防演习时机舱应在_____分钟内开泵供水，弃船演习时，在船长下达放艇命令后_____分钟内将艇放至水面。(58658:(第二篇)第六章船舶应急反

应:2191)

- A.5/5/2
- B.2/2/5
- C.2/2/2
- D.2/5/5

235、船舶在恶劣天气下施放救生艇应_____。①选择停车后余速不大时施放；②一般应放大船下风舷的艇；③风浪中放艇应防止艇身与大海相碰；

④吊艇钩应尽量同时解脱，严防先脱后钩。(58659:(第二篇)第六章船舶应急反应:2192)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

236、船舶在恶劣天气下施放救生艇时，_____作法是错误的。(58660:(第二篇)第六章船舶应急反应:2193)

- A.选择停车后余速不大时放
- B.一般应放大船下风舷的艇
- C.风浪中放艇应防止艇身与大船像碰
- D.吊艇钩应尽量同时解脱，防止先脱后钩

237、船舶在风浪中放艇时应_____。(58661:(第二篇)第六章船舶应急反应:2194)

- A.防止先脱前钩
- B.防止先脱后钩
- C.尽量同时脱钩
- D.AC 正确

238、下列有关船舶在恶劣天气下施放救生艇的作法，_____正确。①在停车后余速不大时放；②救生艇放至登艇甲板时应使用碰垫，系上止荡索，便于人员登艇；③选择大浪过后海面相对平静的时机；④如果上一舷同时施放一艘以上的救生艇，大船顶浪时应先放船首方向的艇。(58662:(第二篇)第六章船舶应急反应:2195)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

239、下列有关船舶在恶劣天气下施放救生艇的作法，_____不正确。(58663:(第二篇)第六章船舶应急反应:2196)

- A.选择停车后余速不大时放
- B.救生艇放至登艇甲板时应使用碰垫，系上止荡索，便于人员登艇
- C.选择大浪过后海面相对平静的时机
- D.如果船上一舷同时施放一艘以上的救生艇，大船顶浪时应先放船首方向的艇

240、船舶横摇较大时放艇，应选择船舶由_____舷摇摆至中间位置时尽快放艇使船舶由_____舷向_____舷摇摆至中间位置时艇已放至水面。(58664:(第二篇)第六章船舶应急反应:2197)

- A.下风/下风/上风
- B.下风/上风/下风
- C.上风/下风/上风
- D.上风/上风/下风

241、大风浪中救生艇已放至水面后，应选择_____机脱钩最佳。(58665:(第二篇)第六章船舶应急反应:2198)

- A.等待海面完全平静时
- B.艇处于波谷时
- C.艇处于波峰时
- D.A 或 B 或 C

242、大风浪中放艇，下列做法正确的是_____。①应放下风舷的艇；②选择大浪过后还名相对平静的时机施放；③争取在大船从下风向向上风摆动至中间位置时将艇放至水面；④选择艇处于波峰，吊艇索松弛时迅速脱钩。

(58666:(第二篇)第六章船舶应急反应:2199)

- A.①~④
- B.①②
- C.①~③
- D.①②③④

243、当船舶在风浪中且有固定横倾时放艇，下列作法正确的时_____。

①横倾较小时放高舷艇；②横倾较大高舷艇无法松放时放低舷艇；③放高舷艇过程中应防止艇因下滑受阻而倾覆；④放低舷艇时为防止艇与大船间距过大，应先松止荡索后解定位索_____。(58667:(第二篇)第六章船舶应急反应:2200)

- A.①~④
- B.①②
- C.①~③
- D.①②④

244、当船舶在风浪中且有固定横倾时放艇，下列作法不正确的是_____。(58668:(第二篇)第六章船舶应急反应:2201)

- A.横倾较小时放高舷艇
- B.横倾较大高舷艇无法松放时放低舷艇
- C.放高舷艇过程中应防止艇因下滑受阻而倾覆
- D.放低舷艇时为防止艇与大船间距过大，应先松止荡索后解定位索

245、当船舶在风浪中且有固定横倾时放艇，下列作法正确的是_____。

①横倾较小时放高舷艇；②横倾较大高舷艇无法松放时放低舷艇；③放高舷艇过程中应防止艇因下滑受阻而倾覆；④放低舷艇时为防止艇与大船间距过大，应先解定位索后送止荡索。(58669:(第二篇)第六章船舶应急反应:2202)

- A.①~④
- B.①②
- C.①~③
- D.①②④

246、风浪中送艇筏上救助遇难人员时，为更便于艇筏靠近救助船，应将艇筏置于_____。(58670:(第二篇)第六章船舶应急反应:2203)

- A.上风舷
- B.下风舷
- C.救助船的首或尾部
- D.ABC 均可

247、下列从艇筏上救人的操作正确的是_____。①为便于艇筏牢固系牢，在救助船上沿水线从首至尾备妥一根钢丝绳；②直接将待救人员的艇筏吊到救助船的甲板上；③最好将艇筏置于救助船的上风舷；④如果风浪较大，从救助船上撒镇浪油。(58671:(第二篇)第六章船舶应急反应:2204)

- A.①~④
- B.②④
- C.②③
- D.①④

248、下列从艇筏上救人的操作不正确的是_____。①最好将艇筏置于救助船的上风舷；②如果风浪较大，从救助船上撒镇浪油；③直接将待救人员的艇筏吊到救助船的甲板上；④为便于艇筏牢固系靠，在救助船上沿水线从首至尾备妥一根钢丝绳。(58672:(第二篇)第六章船舶应急反应:2205)

- A.①④
- B.②~④
- C.②③

D.①~④

249、当从艇筏上救人时，为便于艇筏系靠，应在救助船上沿水线从首置尾备妥一根_____缆。(58673:(第二篇)第六章船舶应急反应:2206)

- A.纤维缆
- B.保险缆
- C.钢丝绳
- D.ABC 均可

250、下列从艇筏上救人的做法中_____正确。①两舷备妥起货设备及吊货网、盘；②为便于艇筏上人员登船，救助船应备妥舷梯；③直接将待救人员的艇筏吊到救助船的甲板上；④为便于艇筏系靠，在救助船上沿水线从首至尾备妥一根纤维大缆。(58674:(第二篇)第六章船舶应急反应:2207)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①③④
- D.①~③

251、下列从艇筏上救人的做法中，_____不正确。(58675:(第二篇)第六章船舶应急反应:2208)

- A.两舷备妥起货设备及吊货网、盘
- B.为便于艇筏上人员登船，救助船应备妥舷梯
- C.直接将待救人员的艇筏吊到救助船的甲板上
- D.为尾便于艇筏系靠，在救助船上沿水线从首至尾备妥一根纤维大缆

252、为将遇难艇筏上的人员救上船，应在船_____两舷备妥撇缆、软梯和攀网。(58676:(第二篇)第六章船舶应急反应:2209)

- A.首部
- B.中部
- C.尾部
- D.ABC 均可

253、为便于将遇难艇筏上的人员救上船，应在本船中部两舷备妥_____。(58677:(第二篇)第六章船舶应急反应:2210)

- A.撇缆
- B.软梯
- C.攀网
- D.A、B、C 都是

254、为便于遇难艇筏上的人员登船，可在船中部备一_____作为登船点。(58678:(第二篇)第六章船舶应急反应:2211)

- A.舷梯
- B.充气救生筏
- C.救生艇
- D.ABC 均可

255、大风浪中当需要救助的艇筏已无力靠近时，救助船应首选_____。(58679:(第二篇)第六章船舶应急反应:2212)

- A.用抛绳枪或其他抛掷救生索或轻便缆绳
- B.放救生艇前往拖带
- C.救助船动车向艇筏靠近
- D.A、B、C 都是

256、救助海中落水人员时，船舶驶近待救者的操纵方法有_____。
(58680:(第二篇)第六章船舶应急反应:2213)

- A.单旋回法
- B.WilliamsOn 旋回法
- C.ScharnOw 旋回法
- D.ABC 都是

257、当船舶发现人员落水后立即行动时，不宜采取_____驶近落水者。
(58681:(第二篇)第六章船舶应急反应:2214)

- A.单旋回法
- B.WilliamsOn 法
- C.ScharnOw 法
- D.A 或 B 或 C

258、当船舶发现人员落水后，经过一定的延迟后才开始行动时，应采取_____驶近落水者为好。(58682:(第二篇)第六章船舶应急反应:2215)

- A.单旋回法
- B.WilliamsOn 法
- C.ScharnOw 法
- D.A 或 B 或 C

259、船舶发现人员落水但为时已晚，可视具体情况采取_____驶近落水者。(58683:(第二篇)第六章船舶应急反应:2216)

- A.单旋回法
- B.WilliamsOn 法
- C.ScharnOw 法
- D.B 或 C 正确

260、船舶发现人员落水但为时已晚，采取_____有可能更快驶近落水者。
(58684:(第二篇)第六章船舶应急反应:2217)

- A.单旋回法
- B.WilliamsOn 法
- C.ScharnOw 法
- D.A 或 B 或 C

261、有关驶近落水者的船舶操纵方法，_____提法正确。(58685:(第二篇)第六章船舶应急反应:2218)

- A.单旋回法开始时，应向落水者一舷操舵
- B.WilliamsOn 法开始时，应向落水者一舷操舵
- C.ScharnOw 法开始时，可向任一舷操舵
- D.A、B、C 均可

262、下列有关驶近落水者的船舶操纵方法，_____不正确。(58686:(第二篇)第六章船舶应急反应:2219)

- A.单旋回法开始时，应向任一舷操舵
- B.WilliamsOn 法开始时，应向落水者一舷操舵
- C.ScharnOw 法开始时，可向落水者一舷操舵
- D.ScharnOw 法开始时，可向落水者另一舷操舵

263、为便于海中的遇难人员攀登上岸，应在_____舷边张挂软梯或攀网。
(58687:(第二篇)第六章船舶应急反应:2220)

- A.首部
- B.中部
- C.尾部
- D.A、B、C 均可

264、为便于将海中遇难人员救上船，应在中部两舷备妥下列_____器材。
(58688:(第二篇)第六章船舶应急反应:2221)

- A.起货设备
- B.软梯
- C.攀网
- D.A、B、C 都是

265、下列有关救助海中遇难人员的叙述正确的是_____。(58689:(第二篇)第六章船舶应急反应:2222)

- A.对漂浮在海上的人员，应在舷边张挂攀网或软梯供其攀登
- B.对距舷边较远的漂浮人员，可用抛绳枪向其抛掷带浮体的救生索
- C.如较多人员漂浮海面，可用救助艇拖拽各种浮具在其上风处旋回，让其攀附
- D.ABC 都正确

266、船舶发生海事后，限制损害和救助本船的行动原则有_____。
(58690:(第二篇)第六章船舶应急反应:2223)

- A.摸清本船受损情况
- B.按应变部署尽力自救
- C.适时争取外界援助
- D.A、B、C 都是

267、在海损事故的应急反应中，船长应优先考虑的是_____。(58691:(第二篇)第六章船舶应急反应:2224)

- A.水域环境安全
- B.货物安全
- C.船舶安全
- D.人员安全

268、他船船首撞入本船，为了减少损害，_____行动正确。①令他船迅速脱离本船；②迅速查清船体受损情况；③尽量减少水域污染；④水线下破损时，全力排水并堵漏。(58692:(第二篇)第六章船舶应急反应:2225)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

269、船舶发生碰撞,船长采取的_____措施中,哪项不正确。(58693:(第二篇)第六章船舶应急反应:2226)

- A.调查本船有无破损、进水、溢油
- B.船舱进水时,采取堵漏措施,全力排水
- C.如本船船头撞入他船船体,应立即倒车退出
- D.在不严重危及自身安全的情况下尽力救助遇险者

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.①②④

270、易燃品液货舱发生事故后,救助本船的首要行动是_____。(58694:(第二篇)第六章船舶应急反应:2227)

- A.防止火灾、爆炸
- B.防止液体外泄
- C.防止船体断裂
- D.A、B、C 都是

276、船体前部破损进水后船长应首先密切注意_____。(58700:(第二篇)第六章船舶应急反应:2233)

- A.货物的受损程度
- B.航向的稳定性
- C.机舱的工作状态
- D.船舶稳定和应力

271、船舶触礁后,宜采取_____控制损害。①车、舵配合,尽快脱离礁石;②查清触礁部位和损坏状况;③适时堵漏排水;④防止船体倾斜。(58695:(第二篇)第六章船舶应急反应:2228)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

277、船体破损进水后,应采取_____。①根据本船破舱控制图迅速关闭甲板及货舱的水密舱室一切开口;②如果不是两舷同时漏损应尽量破损处处于下风舷,减少进水量;③尽快查明船体漏损的部位和漏情;④通知机舱排水。(58701:(第二篇)第六章船舶应急反应:2234)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

272、船舶触礁、搁浅后应_____。①立即减速、停车并全力倒车退出;②发出堵漏应急警报;③督促大副迅速查清船体搁浅的情况;④确定起浮、脱浅的方案。(58696:(第二篇)第六章船舶应急反应:2229)

- A.①~③
- B.①②④
- C.①~④
- D.②~④

278、船体破损进水后,应采取_____确定船体漏损的位置和漏情。①观察船旁水面有无气泡和漏油现象;②根据各空气管有无流水声判断;③测量油、水藏和污水沟,根据液位变化判断;④利用自制工具探测舷侧船体进水的部位。(58702:(第二篇)第六章船舶应急反应:2235)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

273、船舶触礁、搁浅后船长采取下列措施中不正确的是_____。(58697:(第二篇)第六章船舶应急反应:2230)

- A.立即减速、
- B.停车并全力倒车退出
- C.发出堵漏应急警报
- D.督促大副迅速查清船体搁浅的情况

279、请指出船体破损后的进水量与_____有关。①船舶大小;②船速快慢;③破损面积;④破口在水线下的深度。(58703:(第二篇)第六章船舶应急反应:2236)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

274、船舶触礁搁浅后,船长应采取_____。(58698:(第二篇)第六章船舶应急反应:2231)

- A.确认船体搁浅状态和损坏部位,判断是否有起浮的可能
- B.当判断靠本船起浮困难时,应请求援助
- C.如舱室漏水,应采取措施将进水量控制到最小
- D.A、B、C 都正确

280、有关保持船体平衡的作法,_____叙述正确。①移栽法不影响储备浮力,但可能影响船舶稳定性;②排出法可增加储备浮力;③对称灌注法会增加重量,损失储备浮力;④抛弃倾斜一侧的货物对船舶的影响与移栽法相同。(58704:(第二篇)第六章船舶应急反应:2237)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

275、如船舶因故漏损,船长应_____。①立即发出堵漏警报信号,航行中亲自操船;②立即停车或减速,减轻水流冲击;③督促大副测定破损位置及进水情况;④必要时可考虑抢滩或请求救助。(58699:(第二篇)第六章船舶应急反应:2232)

281、经过排水和堵漏,船舶尚有剩余浮力时,为保持船体平衡可采取_____。①将油、水驳到破损相反一侧;②排出倾斜一侧的油、水;③

向破损舱室对称的位置灌注海水；④抛弃倾斜一侧的货物。(58705:(第二篇)

第六章船舶应急反应:2238)

A.①~③

B.①~④

C.②~④

D.①②④

282、船体破损进水后,用对称灌注法保持船体平衡只适用于_____。

(58706:(第二篇)第六章船舶应急反应:2239)

A.一般的干货船

B.客船

C.水密舱室多而且小的船

D.B和C

283、在计算破舱稳性时,可将船舶进水分为_____。(58707:(第二篇)第

第六章船舶应急反应:2240)

A.舱柜上部封闭,破口位于水线以下

B.舱柜上部开敞,且与舷外水不相通

C.舱柜上部开敞,且与舷外水相通

D.A、B、C都是

284、计算破舱稳性时,可用采用_____和_____进行计算。(58708:(第

二篇)第六章船舶应急反应:2241)

A.重量增加法/浮力增加法

B.重量减少法/浮力增加法

C.重量增加法/浮力损失法

D.重量减少法/浮力增加法

285、进行破舱稳性计算时,利用_____求取最终水线的计算速度最快。

(58709:(第二篇)第六章船舶应急反应:2242)

A.渐减进水量逼近法

B.渐增进水量逼近法

C.优先进水量逼近法

D.重量增加法

286、当船体严重倾斜时,船长应采取_____。(58710:(第二篇)第六章船

舶应急反应:2243)

A.检查倾斜原因,防止事故进一步恶化

B.如因船体破损进水引起倾斜,采取堵漏措施

C.因货物移位或压载不当引起倾斜,采取调整措施扶正船体

D.A、B、C都正确

287、船舶航行中发生火灾,船长应_____。①航行中亲自操船,使火场

处于上风舷;②督促大副迅速找出火源,采取防止火势蔓延的措施;③随时

掌握最新船位,要求机舱保持良好的工作状态;④如无法控制火情,尽可能

驶向就近港口或浅滩。(58711:(第二篇)第六章船舶应急反应:2244)

A.①~④

B.②~④

C.①③④

D.①②④

288、船舶航行中发生火灾时,船长采取的下列措施中不正确的是_____。

(58712:(第二篇)第六章船舶应急反应:2245)

A.航行中亲自操船,使火场处于上风舷

B.督促大副迅速找出火源,采取防止火势蔓延的措施

C.随时掌握最新船位,要求机舱保持良好的工作状态

D.如无控制火情,可发能驶向就近港口或浅滩

289、船舶在港停泊时发生火灾,船长应_____。①不论火势大小,必须

立即发出火灾警报;②大副不在船时,亲自担任现场指挥;③向港口海事当

局报告火灾情况,必要时可申请消防援助;④将火灾情况、受损程度记入航

海日志。(58713:(第二篇)第六章船舶应急反应:2246)

A.①~③

B.①~④

C.①③④

D.①②④

290、船舶在港时发生火灾,船长的下列做法中,_____不对。(58714:(第

二篇)第六章船舶应急反应:2247)

A.不论火势大小,必须立即发出火灾警报

B.向港口海事当局报告火灾情况,必要时可申请消防援助

C.如大副不在,船长亲自任现场指挥

D.将火灾情况、受损程度记入航海日志

291、船舶发生火灾需要施放二氧化碳灭火前,船长应督促现场指挥做好

_____工作。①将舱内人员撤离;②正确开启法门一次施放;③尽量隔

离或减少空气流通;④确认火已熄灭方可检查火场。(58715:(第二篇)第六章船

舶应急反应:2248)

A.①~③

B.①②④

C.①~④

D.②~④

292、关于弃船时船长的职责,下列说法中不正确的是_____。(58716:(第

二篇)第六章船舶应急反应:2249)

A.经努力船舶确已无法挽救且将危及人身安全时,需急电公司同意后方可作

出弃船决定

B.弃船后对全体人员仍负有指挥责任

C.通知坚守岗位的人员撤离

D.人员撤离的顺序应是先旅客,后船员,船长应最后离船

293、发布弃船命令后,船长在登艇前应向各艇长布置_____。①本船遇

难地点;②本船遇难原因及情况;③驶往最近陆地或交通线的航向、距离;

④发出的遇难求救信号是否有回答及可能在何时何地获救。(58717:(第二篇)

第六章船舶应急反应:2250)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.②~④

294、发布弃船命令后,船长应向各艇长布置_____。(58718:(第二篇)第六章船舶应急反应:2251)

- A.本船遇难地点
- B.发出的遇难求救信号是否有回答及可能在何时何地获救
- C.驶往最近陆地或交通线的航向和距离
- D.ABC 都正确

295、决定弃船登艇前,船长有责督促_____。①降下国旗并携带下船;②关停机舱内正在运转的一切设备;③关闭油舱、柜在甲板上的透气阀;④关闭应急遥控油阀。(58719:(第二篇)第六章船舶应急反应:2252)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.②~④

296、弃船登艇时,船长应亲自或指定专人将_____尽量携带下船。①国旗、航海日志、轮机日志、油类记录簿;②车钟记录簿及出事地点附近的海图;③船舶证书及机密文件;④现金和货运单证。(58720:(第二篇)第六章船舶应急反应:2253)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.②~④

297、船舶发生各种应急情况后,船长应_____。(58721:(第二篇)第六章船舶应急反应:2254)

- A.首先检查是否人员伤亡并救治
- B.检查本船受损情况,判断是否需要救助
- C.根据情况,决定是否需要弃船
- D.ABC 都正确

298、在紧急情况下,为了保证人员安全,船长应_____。①检查是否有人人员伤亡并及时救治;②及时宣布共同海损;③判断是否需要外界援助;④决定是否需要弃船。(58722:(第二篇)第六章船舶应急反应:2255)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①③④

299、在紧急情况下,船长_____行动对保证人员安全无益。(58723:(第二篇)第六章船舶应急反应:2256)

- A.检查是否有人伤亡并及时救治

- B.及时宣布共同海损
- C.判断是否需要外界援助
- D.决定是否需要弃船

300、在紧急情况下,为了保证人员安全,_____是正确的。①火灾、爆炸时,应将旅客转移至安全区域;②当有人伤病严重急需治疗时,经请示船东后驶往最近港口治疗;③遭遇武装海盗袭击时,应动员船员奋力反抗以减小财产损失;④弃船时让旅客先撤离。(58724:(第二篇)第六章船舶应急反应:2257)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

301、在紧急情况下,为了帮正人员安全,_____是不正确的。(58725:(第二篇)第六章船舶应急反应:2258)

- A.火灾、爆炸时,应将旅客转移至安全区域
- B.当有人伤病严重急需治疗时,经请示船东后驶往最近港口治疗
- C.遭遇武装海盗袭击时,应动员船员奋力反抗以减小财产损失
- D.弃船时让旅客先撤离

302、在被迫宣布弃船的情况下,_____正确。①船长应率领船员、旅客迅速登艇撤离;②检查清点人数;③在客船上应指导旅客穿好救生衣;④维持好撤离的秩序。(58726:(第二篇)第六章船舶应急反应:2259)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

303、在被迫宣布弃船的情况下,_____是不正确的。(58727:(第二篇)第六章船舶应急反应:2260)

- A.船长应率领船员、旅客迅速登艇撤离
- B.检查清点人数
- C.在客船上应指导旅客穿好救生衣
- D.维持好撤离的秩序

304、在弃船行动中,_____正确。(58728:(第二篇)第六章船舶应急反应:2261)

- A.按照先旅客口船员,穿在最后离船的顺序撤离
- B.弃船后,船长仍对全体人员仍负有指挥责任
- C.弃船登艇前,应先通知坚守值班岗位的人员撤离岗位
- D.ABC 都正确

305、航行中如发现危及病人时,可采取_____的应急措施。(58729:(第二篇)第六章船舶应急反应:2262)

- A.按照《船舶医疗指南》的指导,由负责的驾驶员治疗
- B.按照国际信号规则的有关规定申请医疗救助

C.申请驶往就近港口治疗

D.ABC 均可

306、航行中如发现人落水时,应_____。①立即操舵使船尾靠近落水者;

②鸣放报警信号;③就近抛下救生圈;④派人跟踪了望执行人落水的应变部署。(58730:(第二篇)第六章船舶应急反应:2263)

A.①~④

B.②~④

C.①④

D.②③

307、目前,在世界范围内海盗袭击事件的高发区包括_____。(58731:(第二篇)第六章船舶应急反应:2264)

A.西非海域

B.南美海域

C.东南亚海域

D.ABC 都是

308、目前,东南亚海盗袭击事件的高发区包括_____。(58732:(第二篇)第六章船舶应急反应:2265)

A.新加坡附近及马六甲海峡水域

B.印度尼西亚周围水域

C.菲律宾及我国南海水域

D.ABC 都是

309、下列有关海盗的说法正确的是_____。①海盗登船的时机通常选择下半夜;②海盗袭击的对象通常选择吨位较小的船舶;③海盗通常在船尾登船;④海盗袭击的对象通常选择干舷较大的船舶。(58733:(第二篇)第六章船舶应急反应:2266)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①②④

310、下列有关海盗登船的说法不正确的是_____。(58734:(第二篇)第六章船舶应急反应:2267)

A.海盗登船的时机通常选择下半夜

B.海盗袭击的对象通常选择吨位较小的船舶

C.海盗通常在船尾登船

D.海盗袭击的对象通常选择干舷较大的船舶

311、下列有关海盗袭击的说法正确的是_____。①海盗通常袭击那些看上去戒备松懈的船舶;②海盗袭击的对象通常选择船速较慢的船舶;③海盗通常在距驾驶室较远的船首部附近登船;④海盗袭击的对象通常选择满载的船舶。(58735:(第二篇)第六章船舶应急反应:2268)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①②④

312、下列有关海盗袭击的说法不正确的是_____。(58736:(第二篇)第六章船舶应急反应:2269)

A.海盗通常袭击那些看上去戒备松懈的船舶

B.海盗袭击的对象通常选择船速较慢的船舶

C.海盗通常在距驾驶室较远的船首部附近登船

D.海盗袭击的对象通常选择满载的船舶

313、船舶制定防范海盗的应急措施是为了_____。①及早发现可疑船舶,并用一切手段警告其已被发现;②利用一切有效手段制止海盗登船;③如果海盗已登船,使损失降至最低程度;④武装海盗的袭击时,能保证船员的安全。(58737:(第二篇)第六章船舶应急反应:2270)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①②④

314、在海盗活动频繁区域,_____正确。①驾驶室值班人员加强了望,特别要注意船尾方向的小艇和渔船;②夜间增派防海盗巡逻人员,有规律的巡逻比无规律的效果好;③封闭一切进入船内的通道;④驾驶室两翼应配探照灯,夜间在船尾部的甲板及舷外打开照明灯,照亮海面。(58738:(第二篇)第六章船舶应急反应:2271)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①③④

315、在海盗活动频繁区域,_____不正确。(58739:(第二篇)第六章船舶应急反应:2272)

A.驾驶室值班人员加强了望,特别是船尾方向的小艇和渔船

B.夜间增派防海盗巡逻人员,有规律的巡逻比无规律的效果好

C.封闭一切进入船内的通道

D.驾驶室两翼应配探照灯,夜间在船尾部甲板及舷外打开照明灯,着凉海面

316、在海盗活动频繁区域,_____正确。①事先规定海盗袭击时的警报信号;②在通常是海盗袭击的首要目标以外的场所设置一台应急 VHF 装置;③备妥水龙头带及其他用于击退海盗企图登船的防卫物品;④驾驶室两翼应配照明灯,夜间在船尾部甲板及舷外打开照明灯,照亮海面。(58740:(第二篇)第六章船舶应急反应:2273)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①③④

317、海盗袭击的首要目标通常是_____。(58741:(第二篇)第六章船舶应急反应:2274)

A.船长室

B.报房

C.管事室

D.A 和 B 正确

318、船舶在港停泊时的防海盗措施,下列正确的是_____。(58742:(第二篇)第六章船舶应急反应:2275)

A.锚链水常开

B.舷梯值班员应配备对讲机

C.只留一处人员通道

D.ABC 都正确

319、在海上当确认发现海盗船时,船上采取的下列措施正确的是_____。

①首先发现者应立即通报驾驶室值班人员或立即报警;②用舵摆动船尾,使海盗船无法靠近;③用高压甲板水或短段登船用的绳钩制止登船企图;④如可能,加速驶向最近陆地。(58743:(第二篇)第六章船舶应急反应:2276)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①③④

320、在海上当确认发现海盗时,船上采取的下列行动中_____是不可能的。(58744:(第二篇)第六章船舶应急反应:2277)

A.首先现在者应立即通报驾驶室值班人员或立即报警

B.用舵摆动船尾,使海盗无法靠近

C.用高压甲板水或短段登船用的绳钩制止登船企图

D.如可能,加速驶向最近陆地

321、如果海盗已经上船,应采取_____。(58745:(第二篇)第六章船舶应急反应:2278)

A.将船员撤至船上的安全区

B.向就近的港口主管机关报告,争取援助

C.对武装海盗不可轻举妄动进行抵抗

D.ABC 都正确

322、根据规定,传播装卸_____时,装卸机具应按额定负荷降低 25% 使用。①爆炸品;②一级易燃固体;③毒害品;④放射性物品。(58746:(第二篇)第六章船舶应急反应:2279)

A.①~④

B.①~③

C.①③④

D.①②④

323、按照要求,船舶装卸爆炸品、一级易燃液体、毒害品和放射性物品时,其装卸机具应按额定负荷降低_____使用。(58747:(第二篇)第六章船舶应急反应:2280)

A.10%

B.15%

C.20%

D.25%

324、载运危险货物的船舶在紧急情况下应优先考虑的是_____。

(58748:(第二篇)第六章船舶应急反应:2281)

A.防止水域污染

B.船舶安全

C.船员安全

D.A、B、C 都是

325、下列作法中_____符合船舶装载危险货物的要求。(58749:(第二篇)第六章船舶应急反应:2282)

A.装载危险货物的船舶应按照规定悬挂或显示信号

B.能见度不良或气候恶劣时不用进出港口

C.在装卸危险货物过程中发生落水或其他事故应立即采取妥善措施,并迅速报告港监

D.A、B、C 都正确

326、根据要求,船舶装卸爆炸品和一级易燃液体过程中,不得进行_____作业。①使用雷达和易产生火花的机具;②加油、加水;③敲铲;④油漆。

(58750:(第二篇)第六章船舶应急反应:2283)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①③④

327、在处理易燃气体和闪点为 61℃ 以下的易燃液体事故时应禁止使用_____。(58751:(第二篇)第六章船舶应急反应:2284)

A.任何产生明火的器具

B.无防护灯

C.普通电动手工工具

D.A、B、C 都是

328、船舶装载危险货物时,_____作法符合要求。①作业前,备妥合格的照明灯具和必要的消防、防护设备;②装卸易燃易爆物品时,电动装卸机械应设有防火星的封闭装置;③作业现场严禁明火,因故停工及时关舱;④装载放射性物品,严格按照放射性物品装载限额配载。(58752:(第二篇)第六章船舶应急反应:2285)

A.①~④

B.②~④

C.①③

D.①②④

329、为帮正船舶和人员安全,装运危险货物的船舶应按要求配备_____应急器材。(58753:(第二篇)第六章船舶应急反应:2286)

A.消防设备

B.抗化学腐蚀的防护服

C.自供式呼吸器

D.A、B、C 都是

330、为保证船舶和人员安全,装运危险货物的船舶应按要求配备_____应急器材。①足够数量的防护服;②自供式呼吸器;③喷雾水枪;④烟火报警装置。(58754:(第二篇)第六章船舶应急反应:2287)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②④

331、为保证安全,装运危险货物的船舶应配备_____应急器材。(58755:(第二篇)第六章船舶应急反应:2288)

A.喷雾水枪

B.防爆电动手工工具

C.合适的吸附材料

D.A、B、C 都是

332、装运危险货物的船舶所配备应急器材的种类和数量,取决于_____。①航行时间的长短;②船舶类型和大小;③危险货物的种类与数量;④能执行应急任务的任务。(58756:(第二篇)第六章船舶应急反应:2289)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②④

333、装运危险货物的船舶,其应急措施应根据_____而有所不同。①船舶所处的位置,如港内或港外;②危险货物所处的位置,如舱面或舱内;③危险物质的状态,如气态、液态或固态;④危险物质的特性,如易燃液体的闪点。(58757:(第二篇)第六章船舶应急反应:2290)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②④

334、装运危险货物的船舶应做好_____方面的应急准备。(58758:(第二篇)第六章船舶应急反应:2291)

A.防火、防爆、防污染

B.人员急救

C.应急报告程序

D.A、B、C 都是

335、船舶装运危险货物过程中,应防止_____事故的发生。(58759:(第二篇)第六章船舶应急反应:2292)

A.火灾、爆炸

B.污染水域

C.人员伤亡

D.A、B、C 都是

336、当舱内危险物质发生溢漏时,应采取_____应急措施。(58760:(第二篇)第六章船舶应急反应:2293)

A.适当地通风,排除有毒或易燃气体,含氧量不低于 18%

B.进舱人员必须配带自供式呼吸器、穿防护服

C.应有负责的驾驶员现场监督

D.ABC 都是

337、当舱内危险物质发生溢漏时,应对舱内通风并使其含氧量不低于_____ %时,人员才可进入舱内处置。(58761:(第二篇)第六章船舶应急反应:2294)

A.5

B.8

C.10

D.18

338、当舱内危险物质发生溢漏时,_____是正确的。①适当地通风,排除有毒或易燃气体;②防止机械通风装置产生火花;③进舱人员必须配带自供式呼吸器、穿防护服;④进舱之前应对舱内进行检测,含氧量不低于 18%。(58762:(第二篇)第六章船舶应急反应:2295)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①②④

339、当舱面上的危险物质发生溢漏时,应采取_____应急措施。(58763:(第二篇)第六章船舶应急反应:2296)

A.用大量的水将固体物质冲洗下海

B.在安全的情况下将溢漏的物质收集起来安全处

C.对液体物质应使用吸附材料收集

D.ABC 都正确

340、船舶装运危险货物发生事故后,为了能及时采取正确措施,应能正确使用_____。(58764:(第二篇)第六章船舶应急反应:2297)

A.船舶医疗急救指南

B.估计危规

C.船舶装运危险货物应急措施手册

D.A、B、C 都是

341、在船舶装运危险货物应急措施手册中列有_____。(58765:(第二篇)第六章船舶应急反应:2298)

A.应配备的应急器材、应急程序和应急行动

B.应急报告程序

C.应急警报信号

D.A、B、C 都是

342、装运危险货物的船舶发生人员中毒事故时，应参照_____的指导进行急救。(58766:(第二篇)第六章船舶应急反应:2299)

- A.船舶医疗急救指南
- B.国际信号规则中的医疗部分
- C.船舶装运危险货物应急措施手册
- D.A、B、C 都是

343、下列有关急救操舵的提法中，_____正确。(58767:(第二篇)第六章船舶应急反应:2300)

- A.应急操舵是指船舶在救助遇难人员时的操舵
- B.应急操舵是指船舶在遭遇各种紧急情况时的操舵
- C.应急操舵通常是指船舶因故无法在驾驶台而必须在舵机室进行的操舵
- D.A、B、C 都是

344、下列有关应急操舵的提法中，_____正确。(58768:(第二篇)第六章船舶应急反应:2301)

- A.应急操舵是指船舶在遭遇各种紧急情况时的操舵
- B.应急操舵也可以进行自动控制
- C.应急操舵只能人工控制操舵装置
- D.A、B、C 都是

345、按照规定，至少每_____个月进行一次应急操舵演习。(58769:(第二篇)第六章船舶应急反应:2302)

- A.1
- B.2
- C.3
- D.4

346、应急操舵演习应演练_____。①舵令与操舵反应能力；②在舵机室内直接指控舵机；③舵机室与驾驶台的通信程序；④转换操舵动力供应的操作。(58770:(第二篇)第六章船舶应急反应:2303)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①③④

347、_____不是应急操舵演习应演练的内容。(58771:(第二篇)第六章船舶应急反应:2304)

- A.转换操舵动力供应的操作
- B.在舵机室内直接控制舵机
- C.舵机室与控制台的通信程序
- D.舵工对舵令与操作的反应能力

348、下列有关船舶应急操舵和演习的要求正确的是_____。①应急操舵每个月演习一次；②应演练在舵机室内直接控制舵机；③舵机室与控制台应张贴操舵装置控制系统及动力系统转换程序说明和方框图；④每个驾驶员应熟悉操舵系统的转换程序。(58772:(第二篇)第六章船舶应急反应:2305)

- A.①~④

- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

349、下列有关船舶应急操舵和演习的要求不正确的是_____。(58773:(第二篇)第六章船舶应急反应:2306)

- A.应急操舵每个月演习一次
- B.应演练在舵机室内直接控制舵机
- C.舵机室与驾驶台应张贴操舵装置控制系统及动力转换程序的操作说明和方框图
- D.每个驾驶员应熟悉操舵系统的转换程序

350、下列有关船舶应急操舵和演习的要求，正确的是_____。①应急操舵每 3 个月演习一次；②应演练驾驶台与舵机室的通信程序；③舵机室与驾驶台应张贴操舵装置控制系统及动力系统转换程序的操作说明和方框图；④应急操舵演习的日期和情况应记入航海日志。(58774:(第二篇)第六章船舶应急反应:2307)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

351、下列有关船舶应急操舵和演习的要求正确的是_____。(58775:(第二篇)第六章船舶应急反应:2308)

- A.应演练驾驶室与舵机室间的通信程序
- B.舵机室与驾驶台应张贴操舵装置控制系统及动力系统转换程序的操作说明和方框图
- C.应急操舵演习的日期和情况应记入航海日志
- D.ABC 都是

352、在舵机间进行应急操舵时，驾驶台可用_____进行指挥。(58776:(第二篇)第六章船舶应急反应:2309)

- A.VHF 无线电话
- B.船上有线电话和对讲机
- C.派人传递口令
- D.铃声

353、为了保证船舶海上拖带的安全和减少被拖船的偏荡，拖缆的长度应为二船船长之和的_____倍为宜。(58777:(第二篇)第六章船舶应急反应:2310)

- A.二倍船长之和
- B.被拖船船长的二倍
- C.拖船船长的二倍
- D.二船船长的二倍

354、为了保证船舶海上拖带的安全和减少被拖船的偏荡，拖缆的长度应为二船船长之和的_____倍为宜。(58778:(第二篇)第六章船舶应急反应:2311)

- A.1
- B.1.0~1.5
- C.1.5~2.0

D.2.0~3.0

355、船舶拖带时,拖航速度的大小应依据_____而确定。①拖船的水阻力;②被拖船的水阻力;③被拖船的排水量;④拖船的排水量。(58779:(第二篇)第六章船舶应急反应:2312)

- A.①~④
- B.②③
- C.②~④
- D.①④

356、船舶拖带时,_____与确定拖航速度的大小无关。①拖船的水阻力;②被拖船的水阻力;③被拖船的排水量;④拖船的排水量。(58780:(第二篇)第六章船舶应急反应:2313)

- A.①~④
- B.②③
- C.②~④
- D.①④

357、船舶拖带时,判断已有的拖航速度是否适当,最简单的方法是_____。(58781:(第二篇)第六章船舶应急反应:2314)

- A.根据主机转数
- B.根据记程仪读数
- C.根据拖缆的悬垂程度
- D.ABC 都是

358、根据经验,海上拖带时,在海面平静时拖缆的悬垂度应为拖缆长度的_____ %为宜。(58782:(第二篇)第六章船舶应急反应:2315)

- A.5
- B.6
- C.7
- D.8

359、下列有关判断海上拖带时拖航速度的方法正确的是_____。①拖缆与水面平行时,拖航速度适当;②拖缆有一定的垂度时,拖航速度适当;③一旦拖缆露出水面,拖航速度过快;④拖缆有一定的垂度时,拖航速度过慢。(58783:(第二篇)第六章船舶应急反应:2316)

- A.①~④
- B.②③
- C.②~④
- D.①④

360、为了实施海上拖带,可以用_____拖缆。(58784:(第二篇)第六章船舶应急反应:2317)

- A.在一定的距离上由拖船或被拖船用抛绳枪传递
- B.拖船在被拖船的上风用救生艇传递
- C.无法放艇时,拖船在上风用救生艇传递
- D.ABC 均可

361、为了海上拖带安全,在系结拖缆时应满足_____要求。①牢固;②耐磨;③便于调节;④应力分散。(58785:(第二篇)第六章船舶应急反应:2318)

- A.①~③
- B.①②
- C.①②④
- D.①~④

362、下列有关海上拖带的操作正确的时_____。①起拖时,避免增速过快,拖航速度最好半节半节地增加;②大幅度转向应分多次完成,每次以 20° 为宜;③拖带船减速或停车应及早逐次进行,防止拖缆悬垂量过大;④大风浪时如无法保持正常拖带,可解拖漂航。(58786:(第二篇)第六章船舶应急反应:2319)

- A.①~③
- B.①③④
- C.①②④
- D.①~④

363、下列有关海上拖带的操作正确的是_____。①起拖时,避免增速过快,拖航速度最好半节半节增加;②大幅度转向应分多次完成,避免 20° 以上的转向;③拖带船减速或浅水中应适当缩短拖缆,防止悬垂量过大拖航中被拖船的螺旋桨应与主机脱开任其自由转动。;④(58787:(第二篇)第六章船舶应急反应:2320)

- A.①~③
- B.①③④
- C.①②④
- D.①~④

364、海上拖带时,_____可以减轻或防止被拖船的偏荡。①适当加长拖缆;②降低拖航速度;③保持被拖船处于尾倾状态;④在被拖船的船尾拖一漂浮物。(58788:(第二篇)第六章船舶应急反应:2321)

- A.①~③
- B.①③
- C.②④
- D.①~④

365、海上拖带时,下列减轻或防止被拖船偏荡的措施不正确的是_____。①适当加长拖缆;②降低拖航速度;③保持被拖船处于尾倾状态;④在被拖船的船尾拖一漂浮物。(58789:(第二篇)第六章船舶应急反应:2322)

- A.①~③
- B.①③
- C.②④
- D.①~④

366、海上拖带时,_____可以减轻或防止被拖船的偏荡。①适当缩短拖缆;②适当降低拖航速度;③如可行,应保持被拖船处于首倾状态;④在被拖船的船尾拖一漂浮物。(58790:(第二篇)第六章船舶应急反应:2323)

- A.①~③

- B.①③
- C.②④
- D.①~④

367、我国现行《海洋环境保护法》适用的水域是_____。(58791:(第二篇)

第七章船舶防污染:2324)

- A.港口和内水
- B.领海和毗连区
- C.大陆架和专属经济区
- D.A、B 和 C 都是

368、我国现行《海洋环境保护法》适用水域是_____。(58792:(第二篇)

第七章船舶防污染:2325)

- A.内水领海和毗连区
- B.大陆架和专属经济区
- C.其他管辖的区域
- D.A、B 和 C 都是

369、在我国管辖海域内从事_____活动必须遵守我国现行《海洋环境保

护法》的规定。(58793:(第二篇)第七章船舶防污染:2326)

- A.航行、旅游
- B.海域勘探
- C.海洋科研、开发
- D.A、B 和 C 都是

370、_____必须遵守我国现行《海洋环境保护法》的规定。(58794:(第二篇)第七章船舶防污染:2327)

- A.在我国管辖海域内从事航行、开发活动的
- B.在沿海海域从事影响海洋环境活动的
- C.在我国管辖海域以外造成我国管辖海域污染的
- D.A、B、C 都是

371、根据我国现行《海洋环境保护法》，国家通过_____达到总量控制的目的。(58795:(第二篇)第七章船舶防污染:2328)

- A.建立、实施重点海域排污总量控制制度
- B.确定主要污染物排海总量控制指标
- C.对主要污染源分配排放控制数量
- D.A、B 和 C 都是

372、根据我国现行《海洋环境保护法》，国家实施的总量控制包括_____。

(58796:(第二篇)第七章船舶防污染:2329)

- A.重点海域排污总量控制
- B.主要污染物排海总量控制
- C.主要污染源排放数量控制
- D.A、B 和 C 都是

373、对我国海洋环保工作实施监督、指导和协调的部门是_____。

(58797:(第二篇)第七章船舶防污染:2330)

- A.国家海洋行政主管部门
- B.国家海事行政主管部门
- C.环保行政主管部门
- D.A 和 B 共同负责

374、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，在一般港口的港区区内由_____负责

对渔船的污染事故进行调查处理。(58798:(第二篇)第七章船舶防污染:2331)

- A.海事行政主管部门
- B.渔业行政主管部门
- C.环保行政主管部门
- D.A 和 B 共同负责

375、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，港区以外由_____负责对渔船的污染事故进行调查处理。(58799:(第二篇)第七章船舶防污染:2332)

- A.海事行政主管部门
- B.渔业行政主管部门
- C.环保行政主管部门
- D.A 和 B 共同负责

376、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，对渔港内非军事船舶的污染事故由_____负责进行调查处理。(58800:(第二篇)第七章船舶防污染:2333)

- A.海事行政主管部门
- B.渔业行政主管部门
- C.环保行政主管部门
- D.A 和 B 共同负责

377、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，在我国管辖海域内船舶不得违法排放_____。(58801:(第二篇)第七章船舶防污染:2334)

- A.压载水、垃圾
- B.废弃物、污染物
- C.其他有害物质
- D.A、B 和 C 都是

378、_____符合我国现行《海洋环境保护法》的要求。(58802:(第二篇)第七章船舶防污染:2335)

- A.船舶必须持有防污证书和文书
- B.船舶必须配置相应的防污设备和器材
- C.船舶用防止因海南事故造成海洋环境污染
- D.A、B 和 C 都是

379、_____符合我国现行《海洋环境保护法》的要求。(58803:(第二篇)第七章船舶防污染:2336)

- A.船舶在进行污染物排放和操作时，应如实记录
- B.船舶必须配置相应的防污设备和器材
- C.载运污染物的船舶，其结构和设备应能防止或减轻所载污染物对海洋对海洋

环境的污染

D.A、B 和 C 都是

380、根据我国现行《海洋环境保护法》，我国建立油污赔偿基金制度依据_____。(58804:(第二篇)第七章船舶防污染:2337)

- A.国家、集体和个人共同承担风险的原则
- B.船公司和船员共同承担风险的原则
- C.船东和货主共同承担风险的原则
- D.船方和受损方共同承担风险的原则

381、根据我国现行《海洋环境保护法》，船舶载运有污染危险性货物应遵守_____。(58805:(第二篇)第七章船舶防污染:2338)

- A.承运人、货主或代理人应事先向海事主管部门申报
- B.货物单证、包装标志必须符合有关规定
- C.污染危害性不明的货物，应对其进行事先评估
- D.A、B 和 C 都是

382、根据我国现行《海洋环境保护法》规定，船舶载运有污染危害性货物应事先申报后可以_____。(58806:(第二篇)第七章船舶防污染:2339)

- A.进、出港口
- B.过境、停留
- C.装卸作业
- D.A、B 和 C 都是

383、我国现行《海洋环境保护法》规定，装卸油类及有毒货物时，_____必须遵守防污操作规程。(58807:(第二篇)第七章船舶防污染:2340)

- A.只有船方
- B.只有港方
- C.港船双方
- D.船方或港方

384、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，装卸油类的_____必须编制溢油污染应急计划。(58808:(第二篇)第七章船舶防污染:2341)

- A.港口码头
- B.船舶
- C.装卸站
- D.A、B 和 C 都是

385、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，_____必须编制溢油污染应急计划。(58809:(第二篇)第七章船舶防污染:2342)

- A.任何港口码头
- B.船舶
- C.任何装卸站
- D.A、B、和 C 都是

386、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，船舶过行，_____时

应事先报经有关部门批准(58810:(第二篇)第七章船舶防污染:2343)

- A.在港区内使用焚烧炉
- B.使用化学消油剂
- C.过驳散装液体污染危害性货物
- D.A、B、和 C 都是

387、按照我国现行《海洋环境保护法》的规定，船舶进行_____时应事先报经有关部门批准的提法不确切(58811:(第二篇)第七章船舶防污染:2344)

- A.在港内洗舱、除气
- B.在港内排放压载水
- C.在港内拷铲油漆
- D.A、B、和 C 都是

388、按照我国现行《海洋环境保护法》的规定，船舶进行_____时应事先报经有关部门批准提法不确切(58812:(第二篇)第七章船舶防污染:2345)

- A.冲洗甲板
- B.在港内舷外拷铲油漆
- C.在港内使用焚烧炉
- D.A、B、和 C 都是

389、按照我国现行《海洋环境保护法》的规定，_____时必须事先报经有关部门批准(58813:(第二篇)第七章船舶防污染:2346)

- A.船舶水上拆解
- B.船舶打捞
- C.船舶水下施工
- D.A、B、和 C 都是

390、按照我国现行《海洋环境保护法》的规定，船舶在港内进行_____时不必事先报经有关部门批准(58814:(第二篇)第七章船舶防污染:2347)

- A.冲洗沾有污染物的甲板
- B.注入压载水
- C.使用焚烧炉
- D.舷外油漆

391、船舶发生海难事故海事行政主管部门采取的_____不符合我国现行《海洋环境保护法》的精神(58815:(第二篇)第七章船舶防污染:2348)

- A.对造成或可能造成生大污染损害的，强制采取避免或减少污染损害的措施
- B.对造成或可能造成重大污染损害的，强制采取污染损害民事赔偿措施
- C.对在分海上发生事故但对我国海域有污染威胁的，采取与当时情况相称的必要措施
- D.A 和 C 是

392、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，对_____行为可处以警告或罚款(58816:(第二篇)第七章船舶防污染:2349)

- A.船舶未持有防污证书的
- B.不按规定排入或超标排入污染物的
- C.排放禁止排放的污染物的
- D.未经申报进行海洋倾废的

393、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，对_____行为可责令其限期改正并罚款(58817:(第二篇)第七章船舶防污染:2350)

- A.排放禁止排放的污染物
- B.不按规定申报污染物排放有关事项
- C.发生事故不按规定报告
- D.不按规定提交倾倒报告或不记录倾倒情况

394、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，对船舶的_____行为处以警告或令其限期改正(58818:(第二篇)第七章船舶防污染:2351)

- A.未配备防污器材
- B.不编制溢油应急计划
- C.对所载货物不具备防污适运条件
- D.A、B、和C都是

395、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定。船舶进行海洋倾废时，下列叙述正确的是(58819:(第二篇)第七章船舶防污染:2352)

- A.废弃物装船生应经海洋行政主管部门的核实
- B.废弃物装船生应经海事行政主管部门的核实
- C.倾倒废弃物的船舶必须各驶出港的海洋行政主管部门作书面汇报
- D.B和C正确

396、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，船舶进行海洋货废时下列叙述正确的是。(58820:(第二篇)第七章船舶防污染:2353)

- A.废弃物装船生应经海洋行政主管部门的核实
- B.废弃物装船生应经海事行政主管部门的核实
- C.倾倒废弃物的船舶必须各驶出港的海洋行政主管部门作书面汇报
- D.A和C正确

397、根据我国现行《海洋环境保护法》的规定，船舶进行海洋倾废应由_____批准(58821:(第二篇)第七章船舶防污染:2354)

- A.海事行政主管部门
- B.海洋行政主管部门
- C.环保行政主管部门
- D.A和B共同负责

398、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定，任何船舶不得向_____排放废弃物和其他有毒害物质。①我国沿海水域；②河口附近的港口淡水水域；③海洋特别保护区④海上自然保护区(58822:(第二篇)第七章船舶防污染:2355)

- A.①~④
- B.②③④
- C.①②③
- D.③④

399、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定，任何船舶不得向_____

排放油类、油性混合物、废弃物和其他有害物质。①海洋特别保护区；②海上自然保护区；③禁航区；④河口附近的港口淡水水域。(58823:(第二篇)第七章船舶防污染:2356)

- A.①~④
- B.①②
- C.①②④
- D.①~③

400、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定，在我国管辖海域、海港内的一切船舶不得违法排放_____ (58824:(第二篇)第七章船舶防污染:2357)

- A.①②④
- B.①~③
- C.①~④
- D.①②

401、我国《防止船舶污染海域管理条例》,船舶污染海域的途径有(58825:(第二篇)第七章船舶防污染:2358)

- A.排放油类或含油污水
- B.危险货物散落或溢漏入海
- C.排放含毒、腐蚀性物质的洗舱水
- D.A、B、和C都是

402、根据我国《防止船舶污染海域管理条例》，船舶污染海域的途径有(58826:(第二篇)第七章船舶防污染:2359)

- A.排放含放射性污水
- B.排放船舶垃圾
- C.排放来自疫区的压舱水
- D.ABC都是

403、_____除执行我国《防止船舶污染管理条例》外，还应遵守《1969年国际油污损害民事现行公约》。(58827:(第二篇)第七章船舶防污染:2360)

- A.载运2000吨以上的散装货油的国际航行船舶
- B.载运2000吨以上散装货油的任何船舶
- C.150总吨及以上的国际航行船舶
- D.A、B、C都是

404、航行国际航线，载运2000吨以上的散装货油的船舶，除执行我国《防止船舶污染海域管理条例》外，还应遵守我国参加的。(58828:(第二篇)第七章船舶防污染:2361)

- A.MARPOL73/78公约
- B.1969年国际油污损害民事责任公约
- C.SOLAS公约
- D.A和B是

405、根据我国《防止船舶污染海域管理条例》，150总吨以上的油轮和400总吨以上的非油轮的防污染设备应包括①设置污油储存舱；②装设标准排放接头；③机舱水和压载水分别使用不同的管系；④装设油水分离设备或过滤系统。(58829:(第二篇)第七章船舶防污染:2362)

- A.①~④
- B.①~③
- C.②~④
- D.①②④

406、根据《防止船舶污染海域管理条例》，有关配备防污设备，下列正确的是(58830:(第二篇)第七章船舶防污染:2363)

- A.150 总吨以上的油船和不足 400 总吨的非油船，应设有相应的设备和器材
- B.不足 150 总吨的油船和不足 400 总吨的非油船，应设有专用容器回收残油、废油
- C.对 400 总吨以下的非油船没有具体要求
- D.A 和正确

407、对 150 及以上的油轮和 400 总吨及以上非油轮（小于 1 万总吨），_____不是《防止船舶污染海域管理条例》要求的防止油污设备(58831:(第二篇)第七章船舶防污染:2364)

- A.机舱污水和压载水分别使用不同管系，并设置污油储存舱
- B.装有油水分离设备或过滤系统
- C.装标准排放接头
- D.装有排油临控装置

408、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定，150 总吨以上油轮装高以的油水分离装置或过滤系统应满足在距最近陆地_____海里内排放含油污水时，经处理的油污水的排放含油量不超过_____毫克/升(58832:(第二篇)第七章船舶防污染:2365)

- A.1 2 / 3 0
- B.1 2 / 1 0 0
- C.2 5 / 6 0
- D.1 2 / 1 5

409、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定，400 总吨以上非油轮装设备的油水分离装置或过滤系统应满足在跟最近陆地 12 海里内排放含油污水时，经处理油污水的排放含油量水超过_____毫克/升(58833:(第二篇)第七章船舶防污染:2366)

- A.15
- B.30
- C.60
- D.100

410、船舶发生的污事故生应(58834:(第二篇)第七章船舶防污染:2367)

- A.尽快向就近的港务监督报告
- B.需要使用化学消油剂时应事先申请港监批准
- C.立即采取措施控制污染
- D.A、B、C 都是

411、《防止船舶污染海域管理条例》要求，船舶如必须使用化学油剂时，应(58835:(第二篇)第七章船舶防污染:2368)

- A.立即使用，然后向港临口头报告

- B.事先用电话向港临报告即可
- C.立即使用，使用后书面报告
- D.A、B、C 都不正确

412、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定，船舶发生油污事矿必须使用化学消油剂时，应事先用电话或书面向港监申请，说明该消油剂的_____经批准后，方可使用。①牌号；②化学成份；③计划用量④使用地点(58836:(第二篇)第七章船舶防污染:2369)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.②~④

413、我国防止船舶污染海域管理条例》规定，为保证油轮安全引航天、靠泊和防止海域污染，所有港的空载油轮留存的压载水不得少于该油轮载得重量的(58837:(第二篇)第七章船舶防污染:2370)

- A.1 / 2
- B.1 / 3
- C.1 / 4
- D.1 / 5

414、根据我国有关防污规定，_____船舶进港空载油轮留存的压载水不得少于该轮载重量的 1/4(58838:(第二篇)第七章船舶防污染:2371)

- A.任何吨位的
- B.150 总吨以上的
- C.400 总吨以上的
- D.载货油 2000 吨以上的

415、根据我国有关防污规定，400 总吨以上的国际航行非油轮应持有_____①油类记录簿第 II 部分；②货物记录簿；③船舶垃圾记录簿；④国际防止油污证书(58839:(第二篇)第七章船舶防污染:2372)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①③
- D.③④

416、根据我国有关防污规定，载运 2000 吨散装货油的国际航行船应持有_____①油类记录簿；②货物记录簿；③船舶垃圾记录簿；④国际防止散装运输有毒液体物质污染证书(58840:(第二篇)第七章船舶防污染:2373)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①③
- D.①②④

417、根据我国有关防污规定，化学品液化货船应有_____①油类记录簿第 II 部分；②货物记录簿；③船舶垃圾记录簿；④国际防止散装运输有毒液体物质污染证书(58841:(第二篇)第七章船舶防污染:2374)

- A.①~④

B.②~④

C.①③④

D.①②④

418、根据我国有关防污规定,对于化学品液货船应有_____①油类记录簿第 I 部分;②货物记录簿;③船舶卫生证书;④国际防止散装运输有毒液体物质污染证书(58842:(第二篇)第七章船舶防污染:2375)

A.①~④

B.②~④

C.①③④

D.①②④

419、根据我国有关防污规定,_____属于船舶防污文书。①油类记录簿;②垃圾记录簿③油污损害民事责任或其他财务保证证书;④船舶卫生证书(58843:(第二篇)第七章船舶防污染:2376)

A.①~③

B.①③

C.①~④

D.①②

420、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定,船舶进行油类作业时,应_____。①收、供双方规定的联络信号,以供方为主;②堵好甲板排水孔;③在易漏处设置集油容器;④收解软管时防止残油流入海。

(58844:(第二篇)第七章船舶防污染:2377)

A.①~③

B.②~④

C.①②④

D.①~④

421、下列有关船舶加装燃油时的记录要求正确的是_____。

(58845:(第二篇)第七章船舶防污染:2378)

A.供油船应记入值班记录簿

B.受油船应记入轮机日志

C.受、供油船应记入航海日志

D.受、供油船均应记入油类记录簿

422、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定,400 总吨以上非油轮排放机舱污水时应符合的条件是_____。(58846:(第二篇)第七章船舶防污染:2379)

A.在批准区域内排放

B.排出物含油量不大于 15 毫克/升

C.在退潮时

D.A、B、C 都是

423、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定,150 总吨以上油轮排放机舱油污水时应符合的条件是_____。(58847:(第二篇)第七章船舶防污染:2380)

A.在批准区域内排放

B.排出物含油量不大于 15 毫克/升

C.在距最近陆地 50 海里外排放

D.AB 都是

424、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定,抵港船舶的压舱、洗舱、机舱等含油污水,在符合我国船舶污染物排放标准的前提下_____。

(58848:(第二篇)第七章船舶防污染:2381)

A.可任意排放

B.经轮机长同意后排放

C.经船长批准后排放

D.书面向港监申请并经批准后排放

425、《防止船舶污染海域管理条例》规定,经港监批准的船舶排放机舱含油污水必须_____。①在批准区域内;②在航行、退潮时;③含油量

不大于 15 毫克/升;④船上的油水分离设备、过滤系统和排油监控装置处于正常工作状态。(58849:(第二篇)第七章船舶防污染:2382)

A.①~③

B.①②④

C.①~④

D.①③④

426、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定,150 总吨以上油轮的压舱水、洗舱水的排放必须距最近陆地_____海里以外,瞬间排放率不大于

_____公升/海里。(58850:(第二篇)第七章船舶防污染:2383)

A.5 0 / 6 0

B.1 2 / 6 0

C.5 0 / 3 0

D.1 2 / 3 0

427、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定,150 总吨以上油轮排放机舱污水和洗舱水的条件之一是距最近陆地分别为_____海里以外。

(58851:(第二篇)第七章船舶防污染:2384)

A.12、25

B.50、12

C.25、12

D.12、50

428、按照《防止船舶污染海域管理条例》的规定,150 总吨以上油轮排放压舱水、洗舱水时,每压载航次的排油总量不得超过装油总量的

_____。(58852:(第二篇)第七章船舶防污染:2385)

A.1 / 3 0 0 0 0

B.1 / 1 5 0 0 0

C.1 / 2 0 0 0 0

D.A 和 B 正确

429、我国《防止船舶污染海域管理条例》对 150 总吨以上油轮排放压舱水、洗舱水的要求应包括_____。(58853:(第二篇)第七章船舶防污染:2386)

A.在批准区域内排放

- B.在航行中,且瞬间排放率不大于30公升/海里
C.现有油轮排油总量不得超过装油总量的三万分之一
D.A、B、C都是

430、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定,装运有毒害、含腐蚀性货物的船舶排放含有该类物质的洗舱水时,必须符合_____。(58854:(第二篇)第七章船舶防污染:2387)

- A.距最近陆地12海里以外,水深25米以上
B.在航行中,航速不少于7节,非自航船航速不少于4节
C.固体残余物不得排入海域,必须回收处理
D.A、B、C都是

431、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定,装载含有毒害、腐蚀性物质的船舶,排放含有该物质的洗舱水时,下列做法中正确的是_____。(58855:(第二篇)第七章船舶防污染:2388)

- A.固体残余物回收处理
B.在航行中且非自航船航速不小于7节
C.排放情况记入《货物记录簿》
D.A、B、C都是

432、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定,装载含有毒害、腐蚀性物质的船舶,排放含有该物质的洗舱水时,下列做法中正确的是_____。(58856:(第二篇)第七章船舶防污染:2389)

- A.距最近陆地12海里以外,水深25米以上的地方排放
B.在航行中排放且航速不小于7节
C.在退潮时排放
D.A、B、C都是

433、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定,来自有疫情港口的船舶压舱水应_____处理。(58857:(第二篇)第七章船舶防污染:2390)

- A.无具体规定
B.同一般船舶
C.经卫生检疫部门进行卫生处理后排放
D.船方自行决定

434、根据《防止船舶污染海域管理条例》的规定,在港内时,船舶垃圾的处理应_____。①生活垃圾的储集容器必须有盖、不渗漏;②应招用垃圾倾倒车、船接受处理;③垃圾中的塑料制品应分开堆放;④来自疫区的船舶垃圾应由卫生防疫部门理。(58858:(第二篇)第七章船舶防污染:2391)

- A.①~③
B.①~④
C.①②④
D.①③④

435、根据《防止船舶污染海域管理条例》,散装水泥船卸货后需冲洗甲板、货舱时,下列规定正确的是_____。(58859:(第二篇)第七章船舶防污染:2392)

- A.应经船长同意
B.不得在港内任意冲洗
C.确需冲洗应事先申请港监批准
D.B和C正确

436、根据我国《防止船舶污染海域管理条例》规定,船舶污染报告书的内容应包括_____。①污染发生的原因及损害;②污染发生的时间、地点、范围、气象及水文情况;③污染发生的经过情况;④抢救和清除措施。(58860:(第二篇)第七章船舶防污染:2393)

- A.①~④
B.①~③
C.①②④
D.①③④

437、按照《防止船舶污染海域管理条例》的规定,船舶污染报告书的内容应包括_____。①船舶情况;②污染发生的时间、地点、范围、气象及水文情况;③污染发生的经过情况;④抢救和清除措施。(58861:(第二篇)第七章船舶防污染:2394)

- A.①~④
B.①~③
C.②~④
D.①③④

438、我国《防止船舶污染海域管理条例》规定,船舶在我国管辖水域内发生污染事故,应尽快向_____报告,并在_____后向港务监督提交报告书。(58862:(第二篇)第七章船舶防污染:2395)

- A.船籍港港监/调查处理
B.船籍港港监/进入第一港口
C.船公司/调查处理
D.就近的港监/进入第一港口

439、按照现行的《73/78 防污公约》议定书I的要求,船长15米及以上船舶在_____时应进行报告。①发生碰撞、搁浅、火灾或爆炸;②发生浸水和货物移动;③发生操舵或推进装置的失灵或故障;④发生发电系统的主要导航设备的失灵或故障。(58863:(第二篇)第七章船舶防污染:2396)

- A.①~④
B.①~③
C.②~④
D.①②④

440、按照现行的《73/78 防污公约》议定书I的要求,船长15米及以上船舶在_____时应进行报告。①发生影响船舶航行安全的损坏;②发生影响船舶安全的失灵或故障;③发生影响船舶航行安全的损坏;④发生导致影响船舶航行安全的失灵或故障。(58864:(第二篇)第七章船舶防污染:2397)

- A.①~④
B.①~③

C.②~④

D.①②④

441、按照现行的《73/78 防污公约》议定书 I 的要求，_____船舶发生影响安全的事故后应进行报告。(58865:(第二篇)第七章船舶防污染:2398)

A.任何船舶

B.150 总吨及以上的

C.400 总吨及以上的

D.船长 15 米及以上的

442、按照现行的《73/78 防污公约》议定书 I 的要求，船舶在_____时应进行报告。①为在海上救助人命而进行的油类超标排放；②为船舶安全而进行的油类超标排放；③船舶营运期间排放油类超过允许的排放量或瞬间排放率；④150 总吨及以上船舶发生火灾、爆炸事故。(58866:(第二篇)第七章船舶防污染:2399)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①②④

443、按照现行的《73/78 防污公约》议定书 I 的要求，船舶在_____时应进行报告。①在海上为救助人命而进行的有毒液体物质超标排放；②为船舶安全而进行的油类超标排放；③船舶营运期间排放油类超过允许的排放量或瞬间排放率；④船长 15 米及以上的船舶发生碰状事故。(58867:(第二篇)第七章船舶防污染:2400)

A.①~④

B.①③④

C.②~④

D.①②④

444、按照现行的《73/78 防污公约》议定书 I 的要求，船舶在_____时应进行报告。①在海上为救助人命而进行的油类超标的可能排放；②为船舶安全而进行的油类超标的可能排放；③船舶营运期间排放油类超过允许的排放量或瞬间排放率；④船长 15 米及以上船舶发生影响船舶安全(58868:(第二篇)第七章船舶防污染:2401)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①②④

445、按照现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求，_____不符合船舶在特殊区域外排放机舱含油污水应满足的条件。(58869:(第二篇)第七章船舶防污染:2402)

A.不在特殊区域内

B.船舶正在途中航行

C.油水分离设备正在运转

D.含油量小于 100ppm

446、现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求，所有船舶排放机舱含油污水的含油量不得超过 ppm，油轮排放压载水和洗舱水的瞬间排放率不得超过_____升/海里。(58870:(第二篇)第七章船舶防污染:2403)

A.1 0 0 / 6 0

B.1 0 0 / 3 0

C.1 5 / 6 0

D.1 5 / 3 0

447、按照现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求，船舶在我国沿海水域排放机舱含油污水，应满足的条件包括_____。①在批准的区域内；②船舶正在途中航行且航速不小于 7 节；③油水分离设备正在运转；④含油量不超过 15ppm。(58871:(第二篇)第七章船舶防污染:2404)

A.①~③

B.①~④

C.③④

D.①②④

448、按照现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求，航行在新加坡海峡的船舶排放机舱含油污水，应满足的条件包括_____。①距最近陆地 12 海里以上；②油水分离设备正在运转；③瞬间排放率不超过 30 升/海里；④含油量不超过小于 15ppm。(58872:(第二篇)第七章船舶防污染:2405)

A.①~③

B.①~④

C.①③④

D.②④

449、按照现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求，油轮在特殊区域外排放压载舱水、洗舱水，应满足的条件包括_____。①在退潮时；②船舶正在途中航行；③含油量不超过 15ppm；④瞬间排放率不超过 30 升/海里。(58873:(第二篇)第七章船舶防污染:2406)

A.①~④

B.②④

C.①②

D.①~③

450、按照现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求，油轮在特殊区域外排放压载舱水、洗舱水，应满足的条件包括_____。①不在特殊区域内；②船舶正在途中航行；③距最近陆地 50 海里以上；④瞬间排放率不超过 60 升/海里。(58874:(第二篇)第七章船舶防污染:2407)

A.①③

B.①~④

C.①②④

D.①~③

451、按照现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求，油轮在特殊区域外排放压载舱水、洗舱水，应满足的条件包括_____。①距最近陆地 50 海里以上；②船舶正在途中航行；③瞬间排放率不超过 30 升/海里；④含油量小于 15ppm。(58875:(第二篇)第七章船舶防污染:2408)

A.①~③

- B.①~④
C.①③④
D.②③

452、按照现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求,油轮在特殊区域外排放污压舱水、洗舱水,应满足的条件包括_____。①油水分离正在运转;②距最近陆地 50 海里以上;③瞬间排放量不超过 30 升/海里;④现有油轮的排油总量不超过该种货油总量的 1/15,000。(58876:(第二篇)第七章船舶防污染:2409)

- A.①~③
B.①~④
C.①②④
D.①②

453、按照现行的《73/78 防污公约》附则 I 的要求,油轮在特殊区域外排放污压舱水、洗舱水,应满足的条件包括_____。①距最近陆地 50 海里以上;②船舶正在途中航行;③瞬间排放率不超过 30 升/海里;④新油轮的排油总量不超过该种货油总量的 1/30,000。(58877:(第二篇)第七章船舶防污染:2410)

- A.①~③
B.①~④
C.①②④
D.①②

454、现行《73/78 防污公约》附则 I 对油轮在特殊区域内排放压舱水有_____规定。(58878:(第二篇)第七章船舶防污染:2411)

- A.禁止将油类及油性混合物排放入海
B.清洁压载舱可以直接排放入海
C.专用压载舱可以直接排放入海
D.ABC 都是

455、现行《73/78 防污公约》附则 I 规定,船舶在特殊区域内排放机舱含油污水,应满足的条件包括_____。①含油污水未混有货油残余;②船舶正在航行途中;③船舶距最近陆地 12 海里以上;④船上油水过滤系统正在运转,含油量大于 15ppm 时能自动停止排放。(58879:(第二篇)第七章船舶防污染:2412)

- A.①~④
B.①~③
C.②~④
D.①②④

456、根据《73/78 防污公约》附则 I 的规定,在地中海航行的油轮排放机器处所舱底污水的条件包括_____。①舱底污水不来自货油泵舱。未混有货油残余物;②船舶正在途中航行;③未经稀释的排出物的含油量不超过 15ppm;④船舶所设的油水分离设备和过滤系统正在运转。(58880:(第二篇)第七章船舶防污染:2413)

- A.①~④
B.②~④

- C.②③
D.①~③

457、根据《73/78 防污公约》规定,应设置残油舱的最小船舶为_____总吨及以上。(58881:(第二篇)第七章船舶防污染:2414)

- A.200
B.300
C.400
D.500

458、按照《73/78 防污公约》的规定,1 万总吨以上船舶除应有常规的防污设备和遵守排放标准外,还应装有_____。(58882:(第二篇)第七章船舶防污染:2415)

- A.化学消油设备
B.围油栏
C.原油洗舱设备
D.当排水物含油量超过 15ppm 时能自动停止排放的装置

459、按照《73/78 防污公约》附则 I 的规定,_____不是 150 总吨及以上的油轮必备的防污证书和文件。(58883:(第二篇)第七章船舶防污染:2416)

- A.国际防止油污证书
B.油类记录簿
C.原油洗舱系统操作与设备手册
D.船上油污应急计划

460、按照《73/78 防污公约》附则 I 的规定,船舶的《估计防止油污证书》在_____时,不应立即失效。(58884:(第二篇)第七章船舶防污染:2417)

- A.未经许可,对防污结构、设备作重大改变
B.未按规定进行期间检验
C.改悬另一缔约国国旗
D.ABC 都是

461、《MARPOL73/78》规定,总载重量为_____万吨以上的现有原油油轮应有《原油洗舱系统操作与设备手册》。(58885:(第二篇)第七章船舶防污染:2418)

- A.4
B.3
C.2
D.1

462、《MARPOL73/78》规定,总载重量为_____万吨以上的新建原油油轮应有《原油洗舱系统操作与设备手册》。(58886:(第二篇)第七章船舶防污染:2419)

- A.4
B.3

C.2

D.1

463、《73/78 防污公约》规定，船舶禁止排放油类或油性混合物的特殊区域有_____。(58887:(第二篇)第七章船舶防污染:2420)

- A.西北欧水域和南极区域
- B.黑海和波罗的海水域
- C.亚丁湾和海湾区域
- D.ABC 都是

464、你轮由上海港经苏伊士运河赴波罗的海沿岸港口，根据《73/78 防污公约》附则 I 的规定，排放油性混合物时要特别注意的特殊区域有_____。①波罗的海；②新加坡海峡；③红海、地中海；④北海。(58888:(第二篇)第七章船舶防污染:2421)

- A.①~③
- B.②~④
- C.①②④
- D.①③④

465、你轮由天津港经苏伊士运河赴黑海沿岸港口，根据《73/78 防污公约》的规定，排放油性混合物要遵守特别规定的区域有_____。①渤海；②新加坡海峡；③红海；④地中海和黑海。(58889:(第二篇)第七章船舶防污染:2422)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①②④
- D.③④

466、《73/78 防污公约》规定，_____总吨以上的非油轮应持有国际防止油污证书。(58890:(第二篇)第七章船舶防污染:2423)

- A.400
- B.150
- C.1600
- D.500

467、根据《73/78 防污公约》的规定，_____油轮应持有国际防止油污证书。(58891:(第二篇)第七章船舶防污染:2424)

- A.载运 2000 吨以上散装货油的
- B.任何吨位的
- C.150 总吨以上的
- D.A 和 C 是

468、《73/78 防污公约》规定，150 总吨及以上的油轮和 400 总吨及其以上的非油轮必须经过_____，才能发给国际防止油污证书或保持其有效。(58892:(第二篇)第七章船舶防污染:2425)

- A.初次检验
- B.定期检验
- C.期间检验
- D.ABC 都是

469、根据《MARPL073/78》附则 I 的要求，_____不是《油类记录簿》第 I 部分 (partA) 应记载的内容。(58893:(第二篇)第七章船舶防污染:2426)

- A.残油的处理
- B.燃油舱的压载和清洗
- C.压载水的排放
- D.机舱污水的处理

470、根据《MARPL073/78》有关《油类记录簿》第 II 部分 (partB) 的记载要求，_____不需记载。(58894:(第二篇)第七章船舶防污染:2427)

- A.专用压载舱的排放
- B.污压载水的排放
- C.货油的装载
- D.残油处理

471、根据《MARPOL73/78》有关《油类记录簿》第 II 部分 (partB) 记载_____。①货油的装卸；②原油洗舱；③加装燃油；④清洁压载舱的压载和排放。(58895:(第二篇)第七章船舶防污染:2428)

- A.①~④
- B.①~③
- C.②~④
- D.①②④

472、根据《73/78 防污公约》的要求，《油类记录簿》第 II 部分 (partB) 记录的内容不包括_____。(58896:(第二篇)第七章船舶防污染:2429)

- A.货油的装卸
- B.货油舱的压载
- C.燃油舱的压载
- D.排油见空系统的状况

473、根据《73/78 防污公约》的要求，_____作业不必记入《油类记录簿》第 II 部分 (partB)。(58897:(第二篇)第七章船舶防污染:2430)

- A.清洁压载舱的排放
- B.专用压载舱的排放
- C.原油洗舱
- D.残油处理

474、《油类记录簿》培植是为了记录_____。①船舶加装燃油的作业情况；②排放含油污水的情况；③油轮专用压载舱的排放情况；④残油的处理情况。(58898:(第二篇)第七章船舶防污染:2431)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①③
- D.①②④

475、有关《油类记录簿》记载上的要求，_____正确。①应使用船旗国官方文职记载；②对持有《国际防止油污证书》的船舶，还需用英文

或法文记载；③如船旗国官方文字的记载与英文的记载有争议时，应以船旗国官方文字为准；④每页作业完成后由船长签字。(58899:(第二篇)第七章船舶防污染:2432)

- A.①②③
- B.①②④
- C.①③
- D.②③④

476、《国际防止散装运输有毒液体物质污染证书》的有效期不得超过_____。(58900:(第二篇)第七章船舶防污染:2433)

- A.4 年
- B.5 年
- C.2 年
- D.1 年

477、根据《73/78 防污公约》的要求，国际航行的散装运输有毒液体物质的船舶应有_____。(58901:(第二篇)第七章船舶防污染:2434)

- A.货物记录簿
- B.国际防止散装运输有毒液体物质污染证书
- C.油类记录簿
- D.ABC 都是

478、《国际防止散装运输有毒液体物质污染证书》在_____时将失效。(58902:(第二篇)第七章船舶防污染:2435)

- A.未经许可，对所要求的设备、结构作了重大变更
- B.未进行年度检验
- C.改悬_另一国_国旗
- D.ABC 都是

479、《MARPOL73/78》附则 II 中所指的 B 类物质是指：如从洗舱或卸载作业中排放入海，将对海洋资源或人类健康造成_____，因而有必要对之采取特殊防污措施的物质。(58903:(第二篇)第七章船舶防污染:2436)

- A.较小危害
- B.可观察的危害
- C.危害
- D.重大危害

480、《MARPOL73/78》附则 II 中所指的 A 类物质是指：如从洗舱或卸载作业中排放入海，将对海洋资源或人类健康造成_____，因而有必要对之采取严格防污措施的物质。(58904:(第二篇)第七章船舶防污染:2437)

- A.较小危害
- B.可观察的危害
- C.危害
- D.重大危害

481、《MARPOL73/78》附则 II 中所指的 C 类物质如从洗舱或卸载作业中排放入海，将对海洋资源或人类健康造成_____，因而要求特殊的操作条件。(58905:(第二篇)第七章船舶防污染:2438)

- A.较小危害
- B.可观察的危害
- C.危害
- D.重大危害

482、《MARPOL73/78》附则 II 中所指的 D 类物质是指：如从洗舱或卸载作业中排放入海，将对海洋资源或人类健康造成_____，因而要求对其操作条件给予适当的注意。(58906:(第二篇)第七章船舶防污染:2439)

- A.较小危害
- B.可观察的危害
- C.危害
- D.重大危害

483、_____区域用属于《73/78 防污公约》附则 II 规定的特殊区域。(58907:(第二篇)第七章船舶防污染:2440)

- A.红海、黑海、南极
- B.红海、波罗的海、南极
- C.海湾区域、波罗的海、黑海
- D.黑海、波罗的海、南极

484、根据《MARPOL73/78》附则 III 的要求，下列叙述正确的是_____。

①附则 II 适用于包装或集装箱运有害物质的船舶；②装有有害物质的包装或集装箱上必须耐久地标以改物质的商业名称；③装有有害物质的船舶应持有一份列明有害物质及其位置的清单或舱单；④有害物质应妥(58908:(第二篇)第七章船舶防污染:2441)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①③④

485、根据《MARPOL73/78》附则 III 的要求，下列叙述不正确的是_____。(58909:(第二篇)第七章船舶防污染:2442)

- A.附则 III 适用与包装或集装箱运有害物质的船舶
- B.装有有害物质的包装上只有耐久地标以该物质的商业名称才符合要求
- C.装有有害物质的船舶应持有一份列明有害物质及其位置的清单或舱单
- D.有害物质应妥善积载和加固

486、根据《MARPOL73/78》附则 III 的要求，装有有害物质的包装或集装箱上应耐久地标以该物质的_____。(58910:(第二篇)第七章船舶防污染:2443)

- A.正确的商业名称或学名
- B.正确的名称
- C.正确的学名
- D.A、B、C 均可

487、现行《73/78 防污公约》附则 V 有关垃圾公告标牌的规定包括_____。(58911:(第二篇)第七章船舶防污染:2444)

- A.总长 12 米及以上的所有船舶应张贴公告标牌

B.公告标牌应以船旗国官方文字书写

C.在公约其他缔约国之间航行的船舶,公告标还应以英语或法语书写

D.A、B、C 都应是

488、现行《73/78 防污公约》附则 V 规定,总长 12 米及以上的船舶应张贴

_____。
求。(58912:(第二篇)第七章船舶防污染:2445)

A.垃圾处理计划

B.《73/78 防污公约》附则 V 有关垃圾处理的特殊规定

C.垃圾污染应急计划

D.公告标牌

489、现行《73/78 防污公约》附则 V 规定,_____总吨及以上的船舶和

黑垃圾管理计划。(58913:(第二篇)第七章船舶防污染:2446)

A.1 5 0 / 1 5

B.4 0 0 / 1 2

C.1 5 0 / 1 2

D.4 0 0 / 1 5

490、根据《73/78 防污公约》附则 V 规定,下列有关垃圾管理计划的要求正确的是

船舶防污染:2447)

A.应书面规定垃圾收集、存放、处理的程序

B.由船长附则计划的指定和实施

C.用船旗国的官方语言书写

D.符合港口国的要求

491、按照《73/78 防污公约》附则 V 规定配备的垃圾管理计划_____。

①应规定垃圾收集、存放、处理的程序;②应指定专人负责计划的实施;③应使用船员的工作语言书写;④应由船长亲自负责指定和实施。(58915:(第二篇)第七章船舶防污染:2448)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①③④

492、根据《73/78 防污公约》附则 V 规定,船舶在特殊区域内禁止排放的船舶垃圾包括_____。(58916:(第二篇)第七章船舶防污染:2449)

A.一切塑料制品

B.食品废弃物

C.除食品废弃物外的其他船舶垃圾

D.A 和 C 都是

493、根据《73/78 防污公约》附则 V 规定,在北海水域航行的船舶可以排放垃圾为_____。(58917:(第二篇)第七章船舶防污染:2450)

A.塑料制品

B.食品废弃物

C.其他船舶垃圾

D.B 和 C 是

494、根据《73/78 防污公约》附则 V 有关垃圾记录簿的规定,下列叙述正确的是_____。①每次垃圾排放的作业均应记录;②垃圾排放的当天永负责的驾驶员签字;③每记完一页由大副签字;④用船旗国的官方文字及英语同时记录。(58918:(第二篇)第七章船舶防污染:2451)

A.①~③

B.①~④

C.①③④

D.①②④

495、根据《73/78 防污公约》附则 V 规定,_____应填写垃圾记录簿。①向海里排放垃圾时;②向岸上接收设施或其他船舶排放垃圾时;③焚烧垃圾时;④以外情况下排放垃圾时。(58919:(第二篇)第七章船舶防污染:2452)

A.①~④

B.①②④

C.①~③

D.①③④

496、你轮由上海经苏伊士运河赴波罗的海沿岸,根据《73/78 防污公约》附则 V 规定,排放船舶垃圾时要特别注意的特殊区域有_____。①波罗的海;②英吉利海峡;③红海和地中海;④北海。(58920:(第二篇)第七章船舶防污染:2453)

A.①~④

B.②~④

C.①②④

D.①③④

497、根据《73/78 防污公约》附则 V 规定,排放船舶垃圾应注意的特殊区域包括_____。①南极;②黑海、红海及地中海;③波罗的海和北海;④亚丁湾区域。(58921:(第二篇)第七章船舶防污染:2454)

A.①~⑤

B.②~⑤

C.①~③

D.①②④

B.②~⑤

C.①~③

D.①②④

498、你轮由广州港经苏伊士运河赴黑海沿岸港口,根据《73/78 防污公约》附则 V 规定,排放船舶垃圾时要特别注意的特殊区域包括_____。

①南海;②苏伊士运河;③红海、地中海;④黑海。(58922:(第二篇)第七章船舶防污染:2455)

A.①~④

B.②~④

C.①②④

D.③④

499、船舶配备《船上油污应急计划》的目的是发生溢油事故时(58923:(第二篇)

第七章船舶防污染:2456)

- A.指导船员采取有效应急措施
- B.控制、减少溢油量
- C.将污染损害降至最低程度
- D.A、B、C 都是

500、根据《船上油污应急计划》的要求,船舶出现_____时应向最按时完成的沿岸国有关机关报告。①排放含油污水时超过 MATPOL 公约规定的标准;②船体损坏造成漏油;③为保证船舶安全或海上救生目的进行的排油;④加装燃油是产生溢油(58924:(第二篇)第七章船舶防污染:2457)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.②~④

501、根据《船上油污应急计划》的要求,船舶出现_____时应向最近的沿岸国有关机关报告。①舱柜溢油;②船体损坏漏油;③油管爆裂泄漏;④按照规定排放含油污水(58925:(第二篇)第七章船舶防污染:2458)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.②~④

502、根据《船上油污应急计划》的要求,船舶出现_____时无需报告(58926:(第二篇)第七章船舶防污染:2459)

- A.加装燃油是增生溢油
- B.船体损坏造成溢油
- C.为海上求生目的所进行的排油
- D.按规定排放船舶含油污水

503、《船上油污应急计划》应向船长提供_____时控制排油的应急措施的指导(58927:(第二篇)第七章船舶防污染:2460)

- A.海损事故收起的溢油
- B.船舶营运作业中发生的溢油
- C.船舶超标排放含污水和船壳漏油
- D.A、B、C 都是

504、根据《船上油污应急计划》,船舶营运作业中发生和溢油包括(58928:(第二篇)第七章船舶防污染:2461)

- A.舱柜溢油
- B.管道漏油
- C.船体泄漏
- D.A、B、C 都是

505、油污事故中,船长可在《船上油污应急计划》里查阅_____联系人的详细通信资料(58929:(第二篇)第七章船舶防污染:2462)

- A.沿岸国主管机关的联系人,如海事当局
- B.港口联系人,如船舶代理
- C.与船舶有利益关系的联系人,如货主、保险人
- D.ABC 都是

506、根据《船上油污应急计划》,当船舶在营运作业过程中发生溢油事故时,船长应采取_____应急反应步骤。①发出溢油报警信号,船员迅速达到自己的岗位;②向有关主管机关报告;③如果在加装燃油时溢油,应立即停止作业;④收集已溢流在甲板上的油,尽量减少排泄到舷(58930:(第二篇)第七章船舶防污染:2463)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.②~④

507、根据《船上油污应急计划》当船舶在营运作业过程中发生溢油事故时,船长应采取_____应急反应步骤。①发出溢油报警信号,船员迅速达到自己的岗位;②设法将溢入海面的油围住并用吸附材料回收溢油;③如果使用消油剂,必须事先得到主管机关的许可;④本船无力清除海面(58931:(第二篇)第七章船舶防污染:2464)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.②~④

508、按照我国船上配备的《船上油污应急计划》中溢油应急响应部署表的规定,_____叙述正确。①现场指挥是大副,当事故现场在机舱是赤轮机长;②船员集合地点通常在主甲板;③船长在驾驶台或现场任总指挥④二副的职责是在驾驶台或现场记录,采取必要的应急措施(58932:(第二篇)第七章船舶防污染:2465)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.②~④

509、按照我国船上配备的《船上油污应急计划》中溢油应急响应部署表的规定,_____叙述正确。①现场指挥是大副县长和轮机长,负责组织人员回收溢油②溢油报警信号通常为二长一短声;③三副的职责是准备消防器材,指按放艇并任艇长,回收清除溢油;④二副的职责是在驾驶(58933:(第二篇)第七章船舶防污染:2466)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.②~④

510、按照我国船厂上配备的《船上油污应急计划》中溢油应急响应部署表的规定,_____正确。①溢油报警信号通常为二短一长一短声;②船员集合地点在驾驶台二翼甲板;③船长任总指挥;④现场指挥是大副和轮机长(58934:(第二篇)第七章船舶防污染:2467)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.②~④

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①③④

511、按照我国船厂上配备的《船上油污应急计划》的要求,船上油污应急学演习应(58935:(第二篇)第七章船舶防污染:2468)

- A.单独进行
- B.结合其他演习进行
- C.按照本船油污应急计划规定的间隔进行
- D.ABC 都是正确

512、根据我国船上配备《船上油污应急计划》的规定,有关油污事故处理的记录应保存_____年(58936:(第二篇)第七章船舶防污染:2469)

- A.0.5
- B.1
- C.2
- D.3

513、根据《船上油污应急计划》的规定,船上每次演习的记录应保存_____年(58937:(第二篇)第七章船舶防污染:2470)

- A.0.5
- B.1
- C.2
- D.3

514、有关 1990 年美国油污法的特点,下列叙述正确的是_____①大幅度提高了船东在油污事件中的赔偿金额;②只地求进入美国的拳建油船应为双层底船;③采取严厉措施对付船员酗酒和吸毒以提高船员处理油污的应急能力;④加重对违规者的处罚。(58938:(第二篇)第七章船舶防污染:2471)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①③④

515、下列有关 1990 年美国油污法的特点,_____不确切。(58939:(第二篇)第七章船舶防污染:2472)

- A.大幅度提高了船东在油污事件中的赔偿金额
- B.只要求进入美国的新建油船应为双层底船
- C.采取严厉措施对付船员酗酒和吸毒以提高船员处理油污的应急能力
- D.加重对违规者的处罚

516、下列有关 1990 年美国油污法的特点,叙述正确的是_____。①加强美国水域监督,在海岸警卫中设立油污应急处理队;②船舶所有人的油污赔偿限额被大幅度提高;③尽可能使船舶所有人无权享受责任限制;④改进船舶结构,要求进入美国的液货船为双层壳船。(58940:(第二篇)第七章船舶防污染:2473)

517、美国 1990 年油污法对双层船壳的要求是_____规定的。(58941:(第二篇)第七章船舶防污染:2474)

- A.进入美国的新建油轮现在即应满足要求
- B.现有船从 1995 年起开始改装
- C.在距岸 60 海里的美国海湾上的油港的船舶,2015 年须具有双层船壳
- D.A、B、C 都是

518、按照 1990 年美国油污法的要求,现有油船应从_____年起开始改装成双层船壳,至于_____年,所有船舶皆为双层船壳(58942:(第二篇)第七章船舶防污染:2475)

- A.1 9 9 0 / 2 0 0 0
- B.1 9 9 5 / 2 0 0 0
- C.1 9 9 5 / 2 0 1 0
- D.1 9 9 0 / 2 0 1 0

519、1990 年美国油污法将液货船的油污赔偿额从_____美元/总吨提高到_____美元/总吨。(58943:(第二篇)第七章船舶防污染:2476)

- A.1 5 0 / 6 0 0
- B.1 6 3 / 6 0 0
- C.1 5 0 / 1 2 0 0
- D.1 6 3 / 1 3 0 0

520、1990 年美国油污法将油轮船舶所有人的油污赔偿额从原来的 150 美元/总吨提高了_____倍。(58944:(第二篇)第七章船舶防污染:2477)

- A.2
- B.3
- C.5
- D.8

521、根据 1990 年美国油污法规定非液货船的油污赔偿额为_____美元/总吨或_____万美元,取大者。(58945:(第二篇)第七章船舶防污染:2478)

- A.100/100
- B.150/150
- C.600/500
- D.1200/1000

522、按照 1990 年美国油污法的规定,因天灾、战争等原因造成的污染损害,则船舶所有人_____。(58946:(第二篇)第七章船舶防污染:2479)

- A.可以免责
- B.不能免责
- C.只有船方提供关于清除活动的一切合理的合作等证据才能免责
- D.A 或 B 或 C

523、美国 1990 年油污法_____。(58947:(第二篇)第七章船舶防污染:2480)

- A.对保护美国海域环境和油污受害者的利益起了重要作用
- B.致使油轮建造成本和石油运输成本大幅度上升
- C.导致 MARPOL 公约的修正
- D.A、B、C 都是

524、按照 1990 年美国油污法的规定,对不具备“财务责任能力证书”的船舶,下列处理不正确的是_____。(58948:(第二篇)第七章船舶防污染:2481)

- A.拒绝其进入美国港口
- B.对已进入者令其离港
- C.对已进入者就地扣留
- D.A 或 B 或 C

525、按照 1990 年美国油污法的规定,下列有关对船员的要求正确的是_____。(58949:(第二篇)第七章船舶防污染:2482)

- A.持证船员的发证标准达不到要求的,拒绝船舶进入美国港口
- B.船员滥用酒精或毒品的,船舶将遭滞留
- C.对滥用酒精或毒品的船员,可吊销其证书
- D.A、B、C 都正确

526、根据我国《海上交通安全法》,船舶必备的技术证书包括_____。(58391:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1924)

- A.防污证书
- B.各种船舶安全证书
- C.船舶登记证书
- D.A、B、C 都是

527、根据我国《海上交通安全法》,船舶必备的技术证书包括_____。(58392:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1925)

- A.载重线证书
- B.防止油污证书
- C.国籍证书
- D.A、B、C 都是

528、对于国际航行船,缺少_____不违背《海上交通安全法》有关人员配备的要求。(58393:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1926)

- A.轮机长
- B.电机员
- C.GMDSS 操作人员
- D.A、B、C 都违背

529、根据《海上交通安全法》的规定,国际航行船舶在我国港内移泊时,_____作法正确。(58394:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1927)

- A.中国籍船可自行操作
- B.外轮必须由引航员操作

C.所有国际航行船都必须由引航员操作

D.A、B 正确

530、根据《海上交通安全法》的规定,我国船公司悬挂方便旗的船舶在我国港内移泊时_____。(58395:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1928)

- A.可自行操作
- B.必须由引航员操作
- C.视港方要求
- D.A、B、C 均可

531、我国《海上交通安全法》规定,国际航行船舶进出我国港口必须接受_____检查,本国籍国内航行船舶进出港口必须办理_____。(58396:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1929)

- A.卫检机关/进出港签证
- B.主管机关/进出港签证
- C.海关/登记
- D.边防机关/登记

532、根据我国《海上交通安全法》,_____讲法正确。(58397:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1930)

- A.只有外国籍船舶进出我国港口必须接受主管机关的检查
- B.中国籍国内航行船舶进出我国港口必须办理进出港签证
- C.中国籍远洋船舶进出我国港口应接受主管机关的检查但不须办理进出港签证
- D.A、B、C 均正确

533、根据《海上交通安全法》的规定,中国籍船舶从国外港口先后抵、离上海港和天津港,并从天津港出境,其在上述两港应办理的进、出港手续分别为_____。(58398:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1931)

- A.检查、检查/检查、检查
- B.检查、签证/签证、检查
- C.检查、检查/签证、检查
- D.检查、签证/检查、检查

534、根据《海上交通安全法》,我国一艘远洋船舶从国外港口抵达广州,接着开往上海,该船在广州进出港应分别_____。(58399:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1932)

- A.接受检查/办理签证
- B.办理签证/办理签证
- C.接受检查/接受检查
- D.办理签证/接受检查

535、根据《海上交通安全法》,我国一艘远洋船舶从国外港口先后抵达广州、上海,并从上海出境,该船在上海进、出港应分别_____。(58400:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1933)

- A.接受检查/办理签证

- B. 办理签证/办理签证
- C. 接受检查/接受检查
- D. 办理签证/接受检查

536、根据《海上交通安全法》的规定，先后抵、离上海港和天津港的外轮，其在上述两港应办理的进、出港手续分别为_____。(58401:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1934)

- A. 检查、检查/检查、检查
- B. 检查、签证/签证、检查
- C. 检查、检查/签证、检查
- D. 检查、签证/检查、检查

537、根据我国《海上交通安全法》的规定，中远系统悬挂方便旗的船舶从国外港口先后抵、离上海港和天津港，并从天津港出境，其在上述两港应办理的进、出港手续分别为_____。(58402:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1935)

- A. 检查、检查/检查、检查
- B. 检查、签证/签证、检查
- C. 检查、检查/签证、检查
- D. 检查、签证/检查、检查

538、根据《海上交通安全法》，_____正确。(58403:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1936)

- A. 船舶必须持有船舶国籍证书或登记证书或船舶执照
- B. 外国籍船舶未经我国政府批准，不得进入我国领海
- C. 处于不适航的船舶，港务监督有权令其停航、停止作业
- D. A 和 C 正确

539、根据《海上交通安全法》，船舶在_____必须遵守港监公布的特别规定。①进出港口和通过交通管制区；②通过航行条件受限制的区域；③通过交通密集区；④通过禁航区时。(58404:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1937)

- A. ①~③
- B. ①~④
- C. ①③④
- D. ①②④

540、《海上交通安全法》规定，非经港监机构特别许可，船舶_____。(58405:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1938)

- A. 不得穿越禁航区
- B. 不得进入港区
- C. 不得进入交通管制区
- D. A、B、C 都是

541、《海上交通安全法》规定，主管机关认为船舶对港口安全有威胁时，有权_____。(58406:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1939)

- A. 停止其航行

- B. 停止其作业
- C. 令其改航
- D. 禁止其进港或令其离港

542、根据《海上交通安全法》的规定，除此之外_____外，主管机关有权禁止船舶离港。(58407:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1940)

- A. 处于不适航或不适拖状态
- B. 一名普通船员生病离船，无其他船员接替
- C. 发生交通事故，手续未清
- D. 未交付港务费

543、我国《海上交通安全法》规定，主管机关认为船舶_____时，有权禁止其进港或令其离港。(58408:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1941)

- A. 对港口安全具有威胁
- B. 船舶实际状况与证书所载不符
- C. 有其他妨害或可能妨害海上交通安全
- D. A、B、C 都是

544、船舶违反我国《海上交通安全法》，主管机关有权_____。(58409:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1942)

- A. 禁止其进港
- B. 禁止其离港
- C. 责成其重新检验
- D. A、B、C 都正确

545、船舶未在规定的港区锚地内抛锚且不服从调度的，主管机关的_____。作法不符合《海上交通安全法》的规定。(58410:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1943)

- A. 禁止其离港
- B. 令其离港
- C. 对其罚款
- D. 对其警告

546、船舶在安全检查中存在严重缺陷且未按规定纠正，依据《海上交通安全法》，主管机关有权_____。(58411:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1944)

- A. 禁止其离港
- B. 责成其重新检验
- C. 通知其所有人采取有效的安全措施
- D. B、C 正确

547、当主管机关认为船舶可能妨害海上交通安全时，依据《海上交通安全法》有权_____。(58412:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1945)

- A. 令其停航

B.责成其重新检验

C.通知其所有人采取有效的安全措施

D.令其离港

548、当船舶未向港方交会应承担的费用时,依据《海上交通安全法》主管机关有权_____。(58413:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1946)

A.禁止其离港

B.令其停航

C.令其停止作业

D.A、B、C 都是

549、我国《海上交通安全法》规定,船舶发生事故,对交通安全造成或可能造成危害时,主管机关有权_____。(58414:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1947)

A.注销其船舶签证簿

B.采取必要的强制性处置措施

C.没收船舶国籍证书

D.A、B、C 均可

550、我国《海上交通安全法》规定,船舶在_____。主管机关有权采取必要的强制性处置措施。(58415:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1948)

A.发现船舶的实际状况与证书所载不符时

B.船舶发生交通事故手续未清时

C.船舶发生事故,对交通安全造成或可能造成危害时

D.A、B、C 都是

551、根据我国《海上交通安全法》,在_____主管机关有权采取必要的强制性处置措施。(58416:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1949)

A.船舶发生事故,对交通安全造成或可能造成危害时

B.船舶存在严重缺陷时

C.船舶未按规定配足船员时

D.A、B、C 都是

552、我国《海上交通安全法》规定,损害助航标志的船舶,应当立即向主管机关报告,并_____。(58417:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1950)

A.承担赔偿责任

B.被禁止进港

C.被令其离港

D.B 或 C 正确

553、《海上交通安全法》规定,船舶发现_____,应迅速报告主管机关。(58418:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1951)

A.助航标志失常

B.有碍航行安全的漂流物或障碍物

C.其他有碍航行的异常情况

D.A、B、C 都是

554、根据《海上交通安全法》的规定,船舶发现_____时,就迅速报告主管机关。①灯浮移位;②不明漂流物;③有碍航行的异常情况;④他船遇险。(58419:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1952)

A.①~④

B.①③④

C.①②④

D.②~④

555、根据《海上交通安全法》的规定,装运危险货物的船舶,必须_____。(58420:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1953)

A.遵守国家关于危险货物管理和运输的规定

B.要具备安全可靠的设备和条件

C.向港监办理申报手续,经批准后方可进出港口或装卸

D.A、B、C 都是

556、根据的规定,装运危险货物的船舶,必须_____。(58421:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1954)

A.进港后立即向主管机关如实申报

B.在锚地装卸

C.向主管机关办理申报手续,经批准后才可进港口装卸

D.进港后向主管机关申报,并经查验后装卸

557、_____不符合《海上交通安全法》有关船舶装运危险货物的规定。(58422:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1955)

A.应合理包装

B.客货船如装运危险货物应经船检检验合格

C.抵港前向海关申报

D.应申请监装监卸

558、我国《海上交通安全法》规定,当主管机关发现船舶的实际状况与证书所载不符时,有权_____。(58423:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1956)

A.令其停航

B.禁止其离港

C.责成其重新检验

D.令其停止作业

559、我国《海上交通安全法》规定,当主管机关发现船舶的实际状况与证书所载不符时,有权_____。(58424:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1957)

A.令其停航

B.禁止其进港

C.通知其所有人采取有效的安全措施

D.A、B、C 都是

560、我国《海上交通安全法》规定，当主管机关发现船舶的实际状况与证书所载不符时，有权_____。(58425:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1958)

A.禁止其离港

B.责成其申请重新检验

C.通知其所有人采取有效的安全措施

D.B 和 C 正确

561、我国《海上交通安全法》规定，当事故现场附近的船舶发现有人遭遇生命危险时，在_____应当尽力救助遇难人员。(58426:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1959)

A.任何情况下

B.对方要求下

C.经船东同意后

D.不严重威胁自身安全时

562、我国《海上交通安全法》规定，发生碰撞事故的船舶应当_____。(58427:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1960)

A.互通名称、国籍和登记港

B.尽力救助遇难人员

C.当事船舶不得擅自离开事故现场

D.A、B、C 都是

563、我国《海上交通安全法》规定，船舶遇难时除发出呼救信号外，还应以最迅速的方式向主管机关报告_____。(58428:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1961)

A.出事时间、地点

B.发生事故的原因、受损情况

C.救助要求

D.A、B、C 都是

564、事帮现场附近船舶_____不符合《海上交通安全法》有关海难救助的规定精神。(58429:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1962)

A.即使对自身安全有威胁也应尽力救助遇难人员

B.向主管机关报告本船名称

C.听从主管机关的统一指挥

D.A、B、C 都符合

565、我国《海上交通安全法》规定，发生碰撞事故的船舶应_____。(58430:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1963)

A.互通碰撞后的损失情况

B.尽力救助遇难人员

C.碰撞不严重时，各自离开事故现场

D.A、B、C 都是

566、根据《海上交通安全法》规定，我国船公司所属悬挂方便旗的船舶因海事引起的民事纠纷，_____是对的。(58431:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1964)

A.向法院起诉

B.根据双方协议提交仲裁机构仲裁

C.申请主管机关调解处理

D.A、B、C 都对

567、根据我国《海上交通安全法》规定，船舶、设施发生交通事故，应由_____机关查明原因，判明责任。(58432:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1965)

A.海事法院

B.港务监督机构

C.海事仲裁机构

D.A、B、C 均可

568、根据《海上交通安全法》的规定，发生交通事故后，当事船舶的下列作法中，_____不正确。(58433:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1966)

A.向法院提交事故报告书

B.向主管机关提交事故报告书

C.向主管机关提交有关资料

D.向主管机关提供现场情况

569、因海上交通事故引起的民事纠纷，_____不符合《海上交通安全法》的规定。(58434:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1967)

A.可能由主管机关调解处理

B.必须由主管机关调解处理

C.可以向法院起诉

D.涉外案件当事人，可以根据书面协议提交仲裁机构仲裁

569、因海上交通事故引起的民事纠纷，_____不符合《海上交通安全法》的规定。(58434:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1967)

A.可能由主管机关调解处理

B.必须由主管机关调解处理

C.可以向法院起诉

D.涉外案件的当事人，可以根据书面协议提交仲裁机构仲裁

570、根据《海上交通安全法》，因海上交通事故引起的因内船舶间的民事纠纷，_____。不对。(58435:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1968)

A.向法院起诉

B.根据双方协议提交仲裁机构仲裁

C.由主管机关调解处理

D.A、B、C 都对

571、我国《海上交通安全法》规定，当事人对主管机关给予的_____处

罚不服时，可以在接到处罚通知之日起_____天内向人民法院起诉。

(58436:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1969)

- A.扣留职务证书、罚款/15
- B.吊销职务证书、罚款/25
- C.吊销职务证书、罚款/15
- D.警告、吊销职务证书/15

572、我国《海上交通安全法》规定，当事人对_____处罚不服，可向人民法院起诉。(58437:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1970)

- A.警告
- B.扣留职务证书
- C.吊销职务证书、罚款
- D.禁止其离港

573、我国现行船舶登记条例的规定，中国籍船舶需雇用外国籍船员应由_____批准。(58438:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1971)

- A.外交部
- B.交通部
- C.劳动人事部
- D.港务监督

574、按照我国现行船舶登记条例，下列提法中正确的有_____。①船舶经依法登记才能取得我国国籍；②未取得我国国籍的船舶不得悬挂我国国旗航行；③船舶不得同时具有双重国籍；④船舶登记港即为船舶港。(58439:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1972)

- A.①~④
- B.①②④
- C.①~③
- D.①③④

575、按照我国现行船舶登记条例的规定，_____提法正确。①船舶登记港即为船舶港；②船舶登记港按船舶所有人意愿选择；③不得有两个船舶登记港；④船名不得与登记在先的船舶重名或同音。(58440:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1973)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①③④

576、根据我国现行船舶登记条例的规定，_____不应进行登记。(58441:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1974)

- A.船舶所有权的取得、转让和消灭
- B.船舶抵押权的设定、转移和消灭
- C.光船租赁权的设定、转移和消灭
- D.航次租船的设置、转移和消灭

577、船舶登记的种类可分为_____。①船舶所有权登记；②船舶抵押权登记；③光船租赁登记；④变更和注销登记。(58442:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1975)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①③④

578、根据我国现行船舶登记条例的规定，船舶在_____情况下应进行所有权登记。(58443:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1976)

- A.买卖船舶
- B.新造船舶
- C.经法院判决取得了船舶
- D.A、B、C 都是

579、根据我国现行船舶登记条例的规定，船舶在_____情况下应进行所有权登记。①买得船舶；②根据租期合同使用船舶③经法院判决取得了船舶；④继承遗产取得船舶。(58444:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1977)

- A.①~④
- B.①③
- C.①~③
- D.①③④

580、根据我国现行船舶登记条例的规定，船舶在_____情况下应进行光船租赁登记。①船舶以光船条件在境外企业间租赁；②我国船舶以光船条件租给本国企业；③我国企业以光船条件租进外国籍船舶；④我国船舶以光船条件租出境外。(58445:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1978)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①③④

581、根据我国现行船舶登记条例的规定，船舶在_____情况下应进行光船租赁登记。①我国船舶以光船条件租给本国企业；②我国企业以光船条件租进外国籍船舶；③我国船舶以光船条件租出境外；④我国船舶以光船条件租出境外。(58446:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1979)

- A.①~④
- B.①②④
- C.①~③
- D.①③④

582、根据我国船舶登记条例及其补充说明的规定，船舶在_____情况下应进行变更登记。①船名改变；②船籍港变更；③船舶共有情况变更；④船舶抵押合同变更。(58447:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1980)

- A.①~④
- B.①②④

C.①~③

D.①③④

583、根据我国现行船舶登记条例及其补充说明的规定,船舶在_____情况下应进行变更登记。(58448:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1981)

- A.船舶所有权转移
- B.船舶共有情况变更
- C.船籍港变更
- D.船舶航区变更

584、根据我国现行船舶登记条例的规定,船舶在_____情况下不应进行变更登记。(58449:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1982)

- A.船舶共有情况改变
- B.船籍港变更
- C.船舶抵押合同变更
- D.船舶登记项目变更

585、根据我国现行船舶登记条例的规定,船舶在_____情况下应进行注销登记。①船舶所有权转移;②船舶拆解和沉没;③船舶失踪;④船舶所有权登记证书灭失。(58450:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1983)

- A.①~④
- B.①②④
- C.①~③
- D.①③④

586、根据我国现行船舶登记条例的规定,船舶灭失或失踪后_____个月内应进行注销登记。(58451:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1984)

- A.6
- B.5
- C.4
- D.3

587、根据我国现行船舶登记条例的规定,_____提法正确。①船舶依法登记取得中国国籍,方可悬挂中国国旗航行;②船舶进行所有权登记后发给所有权登记证书,有效期5年;③船舶进行所有权登记后发给国籍证书,有效期5年;④申请船舶国籍时,除应交验有效的船舶技术证书外(58452:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1985)

- A.①~④
- B.①②④
- C.①~③
- D.①③④

588、根据我国现行船舶登记条例的规定,_____提法不正确。(58453:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1986)

- A.船舶依法登记取得中国国籍,方可悬挂中国国旗航行

B.船舶进行所有权登记后发给所有权登记证书,有效期5年

C.船舶进行所有权登记后发给国籍证书有效期5年

D.申请船舶国籍时,除应交验有效的船舶技术证书外,还应交验所有权登记证书

589、按照我国现行船舶登记的有关规定,下列有关船舶登记程序的提法中,_____正确。(58454:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1987)

- A.先申请办理所有权登记,然后办理船舶检验证书,最后申办船舶国籍登记
- B.先申请办理船舶国籍登记,然后办理船舶检验证书,最后申办所有权登记
- C.先申请办理船舶检验证书,然后办理所有权登记,最后申办船舶国籍登记
- D.A或B或C均可

590、根据我国现行船舶登记条例的规定,临时船舶国籍证书与船舶国籍证书具有同等法律效力,其有效期一般不超过_____。(58455:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1988)

- A.2年
- B.1年
- C.半年
- D.一个航次

591、根据我国现行船舶登记条例,下列叙述中正确的是_____。①船舶国籍证书同时是船舶所有权的证明文件;②船舶国籍证书的有效期为5年;③船舶临时国籍证书的有效期一般不超过1年;④船舶登记种类包括所有权登记、抵押权登记、光船租赁登记、变更登记和注销登记。(58456:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1989)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①③④
- D.①②④

592、根据我国现行船舶登记条例的规定,在_____情况下应办理临时船舶国籍证书。①向境外出售新造船舶;②从境外购买新造船舶;③在境外建造船舶;④以光船条件从境外租进船舶。(58457:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1990)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①③④
- D.①②④

593、根据我国现行船舶登记条例的规定,在_____情况下应办理临时船舶国籍证书。①我国船舶在境外将船舶国籍证书遗失或污损;②从境外购买新造船舶;③在境外建造船舶;④以租条件租用船舶。(58458:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1991)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②④

594、按照我国现行的《船舶登记条例》的规定，船舶国籍证书在_____情况下应申请换发。①船舶国籍证书有效期届满；②船厂船舶国籍证书污损不能使用时；③船舶国籍证书遗失时；④船舶国籍证书在境外遗失，返回我国第一港口时。(58459:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1992)

A.①~④

B.①②

DC.①②~③④

D.①③④

595、当船长在境外发现船舶国籍证书遗失后，_____作法最正确。(58460:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1993)

A.向我国驻外使、领馆申办临时船舶国籍证书

B.向港口国登记机关申办临时船舶国籍证书

C.向我国驻外使、领馆申办临时船舶国籍证书并于抵达我国第一港后向该港登记机关申请换发船舶国籍证书

D.向我国驻外使、领馆申办临时船舶国籍证书并于抵达我国第一港后向该港登记机关申请补发船舶国籍证书

596、根据我国船舶登记条例的规定，船舶具有_____行为时，我国登记机关可没收该船舶。①不按规定办理变更或注销登记；②隐瞒事实，重复登记的船舶；③假冒中国国籍，悬挂中国国旗航行的；④中国籍船假冒外国国籍，悬挂外国国旗航行。(58461:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1994)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.③④

597、根据我国船舶登记条例的规定，船舶具有_____行为且情节严重的我国登记机关可吊销其国籍证书。①使用过期的船舶国籍证书的；②隐瞒登记事实，造成双重国籍的；③擅自雇用外国籍船员情节严重的；④使用他人已经登记的烟囱标志情节严重的。(58462:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1995)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.③④

598、根据我国船舶登记条例的规定，船舶隐瞒登记事实，造成双重国籍的，可对其处以_____。(58463:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1996)

A.没收船舶

B.吊销国籍证书

C.没收登记证书

D.B 和 C 正确

599、根据我国《水上安全监督行政处罚规定》“违法行为”是指_____。(58464:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1997)

A.违反海洋环境保护法的行为

B.违反租船合同法的行为

C.损害船员合法权益的行为

D.A、C 都是

600、根据我国《水上安全监督行政处罚规定》，_____是违反水上安全监督管理秩序的行为。(58465:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1998)

A.不按规定办理船舶登记

B.不按规定装运危险货物

C.不按规定排放机舱污水

D.A、B、C 都是

601、根据我国《水上安全监督行政处罚规定》，对船舶的违法行为港监有权扣留或吊销的证书包括_____。(58466:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:1999)

A.港监机构签发的各种证书

B.船检机构签发的各种证书

C.卫检机构签发的各种证书

D.A、B、C 都是

602、根据我国《水上安全监督行政处罚规定》，执法人员对个人给予的_____可运用简易程序，当场作出处罚决定。(58467:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2000)

A.扣留证书或处以 50 元以下的罚款

B.扣留证书或处以 1000 元以下的罚款

C.警告或处以 50 元以下的罚款

D.警告或处以 1000 元以下的罚款

603、根据我国《水上安全监督行政处罚规定》，执法人员在_____可运用简易程序，当场作出处罚决定。(58468:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2001)

A.对人员和船舶处于警告时

B.对人员处以 50 元以下罚款时

C.对船舶处以 1000 元以下罚款时

D.A、B、C 都是

604、根据我国《水上安全监督行政处罚规定》，执法人员对船舶给予的_____可运用简单程序，当场作出处罚决定。(58469:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2002)

A.扣留证书或处以 50 元以下的罚款

B.扣留证书或处以 1000 元以下的罚款

C.警告或处以 50 元以下的罚款

D.警告或处以 1000 元以下的罚款

605、根据《水上安全监督行政处罚规定》，处罚的种类包括_____。①

警告、罚款；②扣留、吊销证书；③追究刑事责任；④没收船舶。(58470:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2003)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②④

606、根据《水上安全监督行政处罚规定》，下列有关对当事人行政处罚的提法中，_____不正确。(58471:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2004)

A.警告、罚款

B.扣留、吊销证书

C.追究刑事责任

D.没收船舶

607、根据《水上安全监督行政处罚规定》，下列有关对当事人行政处罚的提法中，_____不正确。(58472:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2005)

A.当事人的同一违法行为不得罚款两次或以上

B.同一当事人有两个或以上违法行为时应分别处罚并分别执行

C.对有共同违法行为的当事人应分别给予处罚

D.违法行为在两年内未被发现的不再给予处罚

608、根据我国船舶最低安全配员规则，船舶_____，应配备不低于最低安全配员规则要求的船员构成和数量。(58473:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2006)

A.在航行期间

B.在靠泊期间

C.在装卸货期间

D.A、B、C 都正确

609、我国船舶最低安全配员规则是为了确保船舶_____时配有足以保障船舶安全的船员。(58474:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2007)

A.航行

B.靠泊

C.锚泊

D.A、B、C 都是

610、我国船舶最低安全配员规则的规定适用于_____。(58475:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2008)

A.所有中国籍船舶

B.所有外国籍船舶

C.所有航行国际航线的中国籍船舶

D.A、B、C 都是

611、我国船舶最低安全配员规则的规定适用于_____。(58476:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2009)

A.200 总吨以上国内航行的中国籍海船

B.500 总吨以上的外国籍船舶

C.所有航行国际航线的中国籍船舶

D.A、B、C 都是

612、我国船舶最低安全配员规则的规定船舶配员数额是(58477:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2010)

A.根据国际公约规定的数额确定的

B.根据国家劳动法规规定的数额确定的

C.根据船舶安全操作所必须的最低数额确定的

D.A、B、C 都是

613、我国船舶最低安全配员规则的规定，船员配备的量可根据需要量，但其总数不应超过_____。(5848:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2011)

A.港监机构规定的数额

B.船公司规定的数额

C.救生设备定员

D.实际需要的数量

614、确定船舶最低安全配员的数额应综合考虑_____。①船舶种类、尺度及设备；②航区、航程及主机功率；③航员的值班和休息制度；④生产成本。(58479:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2012)

A.①~③

B.①~④

C.①③④

D.②④

615、《船舶最低安全配员证书》的有效期与_____的有效期相同。(58480:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2013)

A.船舶国籍证书

B.船舶所有权登记证书

C.船舶保险证书

D.船舶安全证书

616、船长在_____应出示《船舶最低安全配员证书》。(58481:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2014)

A.办理进出港手续时

B.对船舶进行安全检查时

C.对船舶实施港口国监督时

D.A、B、C 都是

617、根据船舶最低安全配员规则的规定，3000 总吨以上的货船在_____情况下可减免三副。(58482:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规

定:2015)

- A.航程不超过 300 海里
- B.航行时间不超过 36 小时
- C.船公司认为可行
- D.A 和 B 正确

618、根据船舶最低安全配员规则的规定,500 总吨以上的客船连续航行时间不超过_____小时可减免三副。(58483:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2016)

- A.8
- B.12
- C.24
- D.36

619、根据《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》的规定,应接受检查机关检查的包括_____①船舶;②所载船员、旅客;③货物;④其他物品。(58484:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2017)

- A.①~③
- B.①~④
- C.①③④
- D.②④

620、根据《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》的规定,应接受检查机关检查的包括_____。①所载船员、旅客的有效证件;②所载船员、旅客的健康状况;③货物情况;④走私、偷渡等现象(58485:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2018)

- A.①④
- B.①~④
- C.①③④
- D.②④

621、在我国港口办理进出口港口手续时,国际航行船舶是指_____。(58486:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2019)

- A.从国外港口直接开来或直接开往国外港口的船舶
- B.进出我国口岸的任何外轮。
- C.航行国际航线的中国籍船舶
- D.ABC 都是

622、船舶进出我国口岸时,应接受检查的船舶包括_____。①任何中国籍船;②任何外国籍船;③上一港或下一港是国外港口的中国籍船;④在我国港口间航行的悬挂方便旗的中远公司的船舶。(58487:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2020)

- A.①~④
- B.②~④
- C.③④
- D.②④

623、根据《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》的规定,船舶

预计抵达口岸前_____天由船方报港监审批,拟进长江水域的,应在预经上海港区前岸前_____天由船方报港监审批,拟进长江水域的,应预经上海港区前_____天办理审批手续。(58488:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2021)

- A.7 / 3
- B.3 / 7
- C.3 / 3
- D.7 / 7

624、根据《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》的规定,目的港为南京的国际航行船舶应在_____前_____天向港监办理申报手续。(58489:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2022)

- A.预抵长江口/7
- B.预抵长江口/3
- C.预抵上海港区/7
- D.预抵上海港区/3

625、《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》的规定,航方或其代理人应在船舶抵达口岸前_____小时向检查机关报告船舶的 TEA 等有关情况。(58490:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2023)

- A.24
- B.72
- C.36
- D.48

626、《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》的规定,航方或其代理人应在船舶抵达口岸前 24 小时向检查机关报告_____。①准确到港时间;②靠、移泊计划;③预计在港时间;④船员、旅客情况。(58491:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2024)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①③
- D.②④

627、《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》的规定,航方或其代理人应在船舶抵达口岸前 24 小时向检查机关报告_____。①船舶的 ETA;②停泊地点;③预计在港时间;④仙物种类与数量。(58492:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2025)

- A.①~④
- B.①②
- C.①~③
- D.②④

628、现行的《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》的规定,船方应在船舶抵达岸前_____小时向检查机关报告 TEA 等有关情况,船舶取得了口许可证后_____小时的,经检查机关同意,船方或其代理人在办理进口岸手续时,可以同进办理出口岸手续。(58493:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2026)

- A. 7 2 / 3 6
- B. 2 4 / 2 4
- C. 2 4 / 3 6
- D. 3 6 / 2 4

629、《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》规定，船舶在口岸停泊时间不足_____小时的，经检查机关同意，船方或其代理人在办理进口岸手续时，可以同进办理出口岸手续。(58494:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2027)

- A.24
- B.36
- C.48
- D.72

630、《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》规定，船舶抵达前未办妥进口岸手续的，应在抵达后_____小时内办理，在口岸停泊时间不足_____小时的，经检查机关同意，船方或其代理人在办理进口岸手续时，可同时办理出口岸手续。(58495:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2028)

- A. 2 4 / 3 6
- B. 1 2 / 2 4
- C. 2 4 / 2 4
- D. 2 4 / 7 2

631、《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》规定，船舶领取出口许可证后_____小时内未能驶离口岸，应向_____报告，由港监会商其他检查机关决定是否重新办理出口岸手续。(58496:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2029)

- A.24/检查机关
- B.36/查机关
- C.36/主管机关
- D.24/港监

632、根据《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》，船方或其代理人应当在船舶驶离口岸前_____小时内到检查机关办理出口手续，到_____领取出口许可证。(58497:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2030)

- A.24/港监
- B.24/检查机关
- C.4/检查机关
- D.4/港监

633、根据《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》的规定，_____不能申请电讯检疫。①持有非我国颁发的卫生证书；②持有我国颁发的卫生证书，但已过期；③船健康状况正常的；④船舶卫生状况良好的。

(58498:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2031)

- A.①③④

- B.③④
- C.①②
- D.②

634、按照《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》的规定，_____的船舶不能申请电讯检疫。①来自疫区；②载有检疫传染病病人；③船员患一般感冒；④卫生状况不符合要求。(58499:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2032)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①④
- D.①②④

635、我国《国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法》规定的电讯检疫适用于_____。(58500:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2033)

- A.中国籍国际航行的船舶
- B.外国籍船舶
- C.持有我国有关机关签发的卫生证书的国际航船舶
- D.ABC 都是

636、根据《船舶签证管理规则》，_____应按国际航行船舶办理进出口手续同时，还应办理签证。(58501:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2034)

- A.直接由国外港口开来的船舶
- B.直接开往国外港口的船舶
- C.航行港澳地区的 500 总吨以下的船舶
- D.ABC 都是

637、《船舶签证管理规则》规定，除油轮和装载危险货物的船舶，其船舶在港时间不超过_____小时的，进港、出港签证可以在出港前同时办理。(58502:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2035)

- A.72
- B.48
- C.36
- D.24

638、按照《船舶签证管理规则》的规定，除_____外，其它船舶在港停泊时间不超过 3 天的，进港、出港签证可以港前同时办理。(58503:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2036)

- A.油轮和装运危险货物的船舶
- B.定期班轮
- C.高速客船
- D.ABC 都是

639、按照《船舶签证管理规则》的规定，在港停泊时间不超过 72 小时的油轮和装运危险货物的船舶_____。①进出港签证可同时办理；②进港后

立即办理进港签证；③出港时仍需办理出港签证；④按危险品管理的规定办理申报手续。(58504:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2037)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①④
- D.②③

640、《船舶签证管理规则》规定，办理出港签证后 36 小时内未能出港的船舶_____。(58505:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2038)

- A.可以不再办理签证
- B.应重新办理签证
- C.应接受检查
- D.BC 正确

641、《船舶签证管理规则》规定，办理出口签证后_____小时内未能出港的船舶应重新办理签证。(58506:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2039)

- A.72
- B.36
- C.2
- D.48

642、根据《船舶签证管理规则》的规定，已经签证的船舶，出港前出现_____情况时应重新办理签证。①大副变动；②轮机长变动；③目的港改变；④办理出港签证后 24 小时内未能出港。(58507:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2040)

- A.①~④
- B.①~③
- C.②④
- D.②③

643、根据《船舶签证管理规则》的规定，已经签证的船舶，出港前出现_____情况时应重新办理签证。①大管轮变动；②船长变动；③船舶用途改变；④办理出港签证后 24 小时内未能出港。(58508:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2041)

- A.①~④
- B.①~③
- C.②④
- D.②③

644、根据《船舶签证管理规则》的规定，已经签证的船舶，出港前发现_____情况之一时应重新办理签证。①船舶结构和技术条件变化；②船厂主机损坏；③船舶用途改变；④办理出港签证后 36 小时内未能出港。(58509:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2042)

- A.①~④
- B.①~③
- C.②④
- D.②③

645、根据《船舶签证管理规则》的规定，已经签证的船舶，出港前发现_____情况时应重新办理签证。①船舶结构和技术条件变化；②旅客超员；③与签证条件不符的其他情况；④办理出港签证后 24 小时内未能出港(58510:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2043)

- A.①~④
- B.①~③
- C.②④
- D.②③

646、根据《船舶签证管理规则》的规定，船舶如因避风等原因临时进港锚泊时，在_____情况下可以不办理进、出港签证。①不装卸货物；②不上下旅客；③三副变动；④一般船员变动。(58511:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2044)

- A.①~④
- B.①②
- C.①~③
- D.①②④

647、根据《船舶签证管理规则》，在没有旅客上下、持证船员变动、货物装卸的前提下，中国籍船舶遇到_____情况可不办理进、出港签证。(58512:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2045)

- A.因避风、候潮、补给等原因临时进港抛锚
- B.临时进港靠泊
- C.航经港区水域
- D.A 和 C 是

648、根据《船舶签证管理规则》的规定，_____是船舶办理出港签证应具备的条件。①载客货符合要求的；②配备足以保证航行安全的船员；③持有危险货物申报单；④无违反海上交通安全法行为。(58513:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2046)

- A.①~④
- B.①③④
- C.②④
- D.③④

649、根据《船舶签证管理规则》的规定，_____是船舶办理出港签证应具备的条件。①船舶处于适航状态；②船舶配员符合要求；③装载危险货物，没申请监装监卸；④已缴纳港务费。(58514:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2047)

- A.①~④
- B.①③④
- C.②④
- D.③④

650、根据《船舶签证管理规则》的规定，_____是船舶办理出港签证应具备的条件。①载客货符合要求的；②船厂船舶安全检查中的缺陷已纠正，尚未申请复查；③持有危险货物申报单；④已缴纳应承担的费用。(58515:(第二篇)

第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2048)

- A.①~④
- B.①③④
- C.②④
- D.③④

651、根据《船舶签证管理规则》的规定,船舶办理签证时交验的资料应包括_____。①船舶技术证;②船员适任证书;③船舶安全检查记录;④危险货物申报单及装载清单。(58516:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2049)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

652、《船舶签证管理规则》规定,船舶办理进、出港签证,应交验_____。①船员适任证书;②有效的保险文书;③船舶安全检查记录簿;④装载危险货物船舶的危险货物申报单和装载清单。(58517:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2050)

- A.①~④
- B.①③④
- C.①④
- D.①②④

653、《船舶签证管理规则》,下列有关船舶签证簿的叙述中,_____是正确的。①填写船舶签证簿;②填写船舶签证报告单;③由船长通过代理到港监办理;④交验所需的资料。(58518:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2051)

- A.①~④
- B.①②④
- C.①③④
- D.①③

654、根据《船舶签证管理规则》,下列有关船舶签证簿的叙述中,_____是正确的。①船厂船可以就近港向港监部门申领;②船舶技术证书到期时,应持签证簿到港监重新校核;③如遗失,船舶应当及时向港务监写出书面报告,说明原因,申请补发;④使用完毕后,应送港监注销,并由船舶或其(58519:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2052)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.②③

655、根据《船舶签证管理规则》,下列有关船舶签证簿的叙述正确的是_____。(58520:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2053)

- A.《船舶签证簿》用完后应送港监注销,并由船舶或其所有人保留3年
- B.《船舶签证簿》用完后应送港监保存3年
- C.《船舶签证簿》用完后其内的记载与批注自行失效
- D.B和C正确

656、根据《船舶签证管理规则》,下列有关船舶签证簿的叙述正确的是_____。(58521:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2054)

- A.须由船籍港港监核发,并加盖印章方为有效
- B.如果同时使用二本,港监没收其中的一本
- C.任何单位、人员不得扣留,也不得签注
- D.A、B、C都正确

657、根据《船舶签证管理规则》,下列有关船舶签证簿的叙述中,_____是正确的。①船舶应向船籍港港监申领;②如果同时使用二本签证簿,港监有权将其全部没收;③船舶所有人改变时,应申领新签证簿;④只有港监有权有签证簿上签注。(58522:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2055)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①③④

658、我国《船舶升挂国旗管理办法》的规定适用于_____。①中国籍民用船舶;②中国籍军用船舶;③公务船舶;④进入我国港口、内水和锚地的外国籍船舶。(58523:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2056)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①②④
- D.①③④

659、根据我国《船舶升挂国旗管理办法》的规定,_____应每日悬挂中国国旗。①50总吨及以上的中国籍船舶;②航行在我国领水以外水域的中国籍船舶;③中国籍公务船舶;④航行在香港、澳门地区的中国籍船舶。(58524:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2057)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①②④
- D.①③④

660、根据我国《船舶升挂国旗管理办法》的规定,_____应每日悬挂中国国旗。①任何吨位的中国籍船舶;②航行在我国领水以外水域的中国籍船舶;③中国籍公务船舶;④航行在香港、澳门地区的中国籍船舶。(58525:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2058)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①②④
- D.①③④

661、根据我国《船舶升挂国旗管理办法》的规定,下列有关船舶悬挂国旗的提法,_____正确。①应当每日悬挂;②应当早晨起傍晚降下,即使天气恶劣时;③船舶应按其长度悬挂不同尺度的国旗;④外国籍船悬挂的中国国旗的尺度不应小于其悬挂的船旗国国旗的尺度。(58526:(第二篇)第三章船舶与

船员安全管理的国内规定:2059)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①②④
- D.①③④

662、根据我国《船舶升挂国旗管理办法》的规定,中国籍船应将国旗悬挂于_____。(58527:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2060)

- A.船尾旗杆上
- B.驾驶台信号杆顶部
- C.信号杆右横桁
- D.ABC 均可

663、根据我国《船舶升挂国旗管理办法》的规定,外国籍船应将中国旗悬挂于_____。(58528:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2061)

- A.前桅
- B.驾驶台信号杆顶部
- C.信号杆右横桁
- D.ABC 均可

664、根据我国《船舶升挂国旗管理办法》的规定,当中国国旗和其他旗帜同时悬挂于右横桁时,中国国旗应悬挂于_____。(58529:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2062)

- A.最外侧
- B.最内侧
- C.其他旗帜中间
- D.由船员自行决定处理

665、根据我国《船舶升挂国旗管理办法》的规定,下列关于船舶下半旗的提法中,_____不正确。(58530:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2063)

- A.非经许可,不得将中国国旗下半旗
- B.船舶下半旗应由港监或船舶代理人、船舶所有人通知
- C.外国籍船需将船旗国国旗下半旗时由船方自己决定
- D.A、B、C 都正确

666、根据我国《船舶升挂国旗管理办法》的规定,下列关于船舶下半旗的提法中,_____正确。(58531:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2064)

- A.非经许可,不得将中国国旗下半旗
- B.船舶下半旗应由港监或船舶代理人、船舶所有人通知
- C.外国籍船需将船旗国国旗下半旗时应向港监报告
- D.ABC 都正确

667、根据我国《船舶升挂国旗管理办法》的规定,下列叙述中,_____正确。(58532:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2065)

- A.船舶取得中国国籍后第一次升挂中国国旗时可举行升旗仪式

B.中国籍船改变国籍最后一次降中国国旗时可举行降旗仪式

C.中国籍船遇难弃船时,船长应指定专人降下国旗,并携带离船

D.A、B、C 都正确

668、对违反《船舶升挂国旗管理办法》的船舶,港监可_____。(58533:(第二篇)第三章船舶与船员安全管理的国内规定:2066)

- A.令其立即纠正
- B.根据情节予以处罚
- C.外国籍船如拒绝按要求纠正,可令其驶离我国港口、内水、锚地
- D.A、B、C 都是

669、下列有关港口国监督检查的产生与发展的提法中,_____正确。

①率先开始港口国监督检查的是 1982 年参加巴黎备忘录的欧洲国家;②港口国监督检查促进了船旗国履行国际公约;③目前我国依照巴黎备忘录的要求对外国籍船实施港口国监督检查;④我国港监代表国家对外轮进行 P(58534:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2067)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

670、下列有关港口国监督检查的产生与发展的叙述,_____不正确。

(58535:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2068)

- A.率先开始港口国监督检查的是 1982 年参加巴黎备忘录的欧洲国家
- B.港口国监督促进了船旗国履行国际公约
- C.我国依照巴黎备忘录的要求对外国籍船实施港口国监督检查
- D.我国港监代表国家对外轮进行 PSC 检查,我国船舶在国外也接受港口国监督检查

671、我国按照_____规定的程序对外轮实施港口国监督检查。(58536:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2069)

- A.巴黎备忘录
- B.东京备忘录
- C.地中海地区谅解备忘录
- D.ABC 都是

672、目前,参加对船舶实施港口国监督检查的区域性合作的有_____。

(58537:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2070)

- A.巴黎备忘录的各签署国
- B.东京备忘录的各签署国
- C.地中海地区谅解备忘录签署国
- D.ABC 都是

673、目前,我国港监对外轮的 PSC 检查依据_____。(58538:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2071)

- A.东京备忘录
- B.我国的船舶安全检查规则

C.IMO 港口国监督程序

D.ABC 都是

674、根据东京备忘录的要求，PSC 官员的检查程序是_____。①观察船舶的维护状况，产生概括性的认识并登轮检查船舶证书和文件；②如果船舶不具备有效证书或文件，或存在明显理由，应进行详细检查；③船舶存在的缺陷危及船舶安全、人员健康和海上环境时，可采取行动包括滞留船舶；④检查完毕应向船长签发 PSC 检查报告。(58539:(第二篇)第四章港口国监督与安全检

查:2072)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②④

675、根据 IMO 港口国监督程序的规定，外国籍船舶应接受经授权的官员进行港口国监督检查，检查程序包括_____。①登轮和检查；②提出纠正缺陷的措施；③对船舶可能实施滞留；④向船舶所有人报告检查情况。(58540:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2073)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②④

676、受经授权的官员对外国籍船舶进行港口国监督检查时，_____不符合 IMO 港口国监督程序的规定。(58541:(第二篇)第四章港口国监督与安全检

查:2074)

A.登轮和检查

B.提出纠正缺陷措施

C.对船舶可能实施滞留

D.向船舶所有人报告

677、港口国监督检查是各缔约国 PSC 官员对挂靠其港口的_____进行的检查。(58542:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2075)

A.本国籍船舶

B.外国籍船舶

C.任何船舶

D.ABC 都是

678、实施港口国监督检查依据的国际公约是_____。①SOLAS 公约；②国际载重线公约和吨位丈量公约；③MARPOL 公约；④STCW 公约。(58543:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2076)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②④

679、下列有关港口国检查的提法中，_____正确。①PSC 官员是经海事组织正式授权的执行港口国监督检查的官员；②“检查”是 PSC 官员观察船舶的维护状况，产生概括性的认识并登轮检查船舶证书和文件；③“明显理由”是船舶及其设备或其船员实质上不符合有关公约要求的证据；④“详细检查”是当 PSC 官员发现有明显理由表明船舶条件、设备或船员实质上与证书不符后进行的全面检查。(58544:(第二篇)第四章港口国监督与安全检

查:2077)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②④

680、下列有关港口国检查的提法中，_____不正确。(58545:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2078)

A.PSC 官员是经海事组织正式授权的执行港口国监督检查的官员

B.“检查”是 PSC 官员观察船舶的维护状况，产生概括性的认识并登轮检查船舶证书和文件；

C.“明显理由”是船舶及其设备或其船员实质上不符合有关公约要求的证据；

D.“详细检查”是当 PSC 官员发现有明显理由表明船舶条件、设备或船员实质上与证书不符后进行的全面检查。

681、根据港口国监督程序的规定，“低标准船舶”是指_____。(58546:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2079)

A.船舶吨位低于标准的船舶

B.船舶尺度低于标准的船舶

C.船舶速度低于标准的船舶

D.船体、设备、机器或配员低于公约要求的标准或不符合安全配员文件的船舶

682、按照 IMO 港口国监督程序的要求，确认“低标准船舶”考虑的因素包括_____。①缺少公约要求的主要设备或装置；②设备或装置不符合有关公约要求；③船龄长；④船员配备低于安全配员要求。(58547:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2080)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②④

683、按照 IMO 港口国监督程序的要求，_____不能作为确认“低标准船舶”的因素。(58548:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2081)

A.缺少公约要求的主要设备或装置

B.设备或装置不符合有关公约要求

C.船龄长

D.船员配备低于安全配置员要求

684、按照 IMO 港口国监督程序的要求，确认“低标准船舶”包括_____。

①船舶或其设备因维护不良而存在实质性侵蚀；②设备或装置不符合有关公约要求；③船员对其职责有关的设备的操作不熟悉或不熟练；④持证船员配

备低于安全配员要求。(58549:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2082)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

685、按照 IM0 港口国监督程序的规定,“明显理由”包括_____。①缺少公约要求的主要设备;②一个或几个证书明显无效;③没有各种日志,手册或其他要求的文件;④船员总数超过最低配员的要求。(58550:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2083)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

686、按照港口国监督程序的规定,_____不属于“明显理由”。(58551:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2084)

- A.缺少公约要求的主要设备
- B.一个或几个证书明显无效
- C.没有各种日志,手册或其他要求的文件
- D.船员总数超过最低配员的要求

687、按照 IM0 港口国监督程序的规定,“明显理由”包括_____。①存在船体或结构上的严重变形或缺陷;②一个或几个证书明显无效;③船上安全、防污和航行设备存在严重缺陷;④有情报或证据表明船长或船员未进行与船舶安全和防止污染有关的基港本口操国作。监督(与 58 安 55 全 2:检(第查二:2 篇 08)6 第)第四章港口国监督与安全检查:2085)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

688、按照 IM0 港口国监督程序的规定,“明显理由”包括_____。①受到该船舶低于标准的举报;②无最新的应变部署表和防火控制图;③误发遇险报警信号且未执行正确的取消程序;④主要船员之间因语言障碍不能进行交流(58553:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2086)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

689、按照 IM0 港口国监督程序的规定,对船舶的操作性要求包括_____。①进行消防和弃船演习;②对驾驶台的设备的实际操作能力;③检查关键船员间能否进行语言交流;④对机器设备的实际操作。(58554:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2087)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

690、根据 IM0 港口国监督程序的规定,对船舶的操作性要求包括_____。

- ①检查机器处所的油类和含油混合物;②液货船货舱的装卸和洗舱程序;③包装类危险货物的装运是否符合规定;④最低配员和适任证书情况。(58555:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2088)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

691、当 PSC 官员按照船舶操作性要求检查船员的消防演习时,检查的项目可包括_____。①发出警报信号如何将火警报告给驾驶室;②观察消防组启动灭火设备扑灭模拟火源;③观察消防员正确穿戴防护服,确认消防器材是否齐全;④伤员急救措施。(58556:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2089)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

692、当 PSC 官员按照船舶操作性要求检查船员的弃船演习时,检查的项目可包括_____。①发出警报信号集合船员并按规定的职责做好准备;②船员是否正确着装和救生衣;③至少降下一艘救生艇;④启动并操作救生艇发动机并操作吊艇架。(58557:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2090)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

693、根据 IM0 港口国监督程序的规定,对船舶的操作性要求包括_____。

- ①应变部署表的配备及对应应变职责的了解;②船上油污应急计划的配备;③防火控制图的配备;④船损控制图的配备(客船)。(58558:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2091)

- A.①~③
- B.①~④
- C.②~④
- D.①②④

694、根据东京备忘录,实施 PSC 检查时选择的重点对象是_____。①客船、滚装船和散货船;②油船、气体运输船、化学品船和装运包装形式有害物质的船舶;③列入备忘录年度报告中的“超过平均延误和滞留连续 3 年平均表”中的船舶;④6 个月内未经任何当局检查的船舶。(58559:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2092)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

695、根据东京备忘录,实施 PSC 检查时选择的重点检查对象是_____。

①旧船；②油船、气体运输船、化学品船和装运包装形式有害物质的船舶；
③已存在若干新缺陷的船舶；④6个月内未经任务当局检查的船舶。(58560:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2093)

- A.①~④
- B.②~④
- C.①~③
- D.①②④

696、_____不是东京备忘录规定的重点检查对象。(58561:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2094)

- A.旧船
- B.油船、气体运输船、化学品船和装运包装形式有害物质的船舶
- C.已存在若干新缺陷的船舶
- D.6个月内未经任何当局检查的船舶

697、按照 IM0 港口国监督程序的要求，可能成为导致对船舶立即滞留的依据是_____。(58562:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2095)

- A.缺少公约要求的有效证件
- B.船员对主要操作程序的操作不熟悉或不熟练
- C.主要船员之间语言障碍不能进行交流
- D.船舶或其设备陈旧

698、按照 IM0 港口国监督程序的要求，当 PSC 官员根据存在的缺陷确认一船为低标准船舶时，港口国应_____。(58563:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2096)

- A.立即确保该船开航前采取纠正缺陷的措施
- B.确保该船抵达下一港前采取纠正缺陷的措施
- C.确保该船在下一港采取纠正缺陷的措施
- D.ABC 都是

699、按照 IM0 港口国监督程序的要求，PSC 官员在检查结束后应向船长提供一份港口国检查 (PSC) 报告，并标明_____。(58564:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2097)

- A.检查的结果
- B.PSC 官员采取的措施细节
- C.船长、船东或经营人应采取的纠正措施
- D.ABC 都是

700、按照 IM0 港口国监督程序的要求，如果因船舶存在的缺陷严重到实施滞留时，港口国应_____。(58565:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2098)

- A.通知船旗国主管机关
- B.通知代表船旗国颁发的有关证件的机构
- C.报告国际海事组织
- D.ABC 都是

701、按照 IM0 港口国监督程序的要求，港口国如果允许船舶携带已知缺陷开

航，港口国应将事实情况告知_____。(58566:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2099)

- A.船旗国
- B.该船下一停靠港
- C.船东或经营人
- D.A 和 B 正确

702、根据《中华人民共和国船舶安全检查规则 (1997)》的规定，对外国籍船舶的安全检查应由_____实施。(58567:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2100)

- A.本港港务监督
- B.该地口岸办
- C.港口所在地船检机构
- D.国家港务监督局批准的港务监督

703、根据《中华人民共和国船舶安全检查规则 (1997)》，下列有关《安全检查记录簿》的叙述中，_____不正确。①任何船舶必须配有《船舶安全检查记录簿》；②任何船舶办理进出口岸手续或进出港签证时必须出示《船舶安全检查记录簿》；③《安全检查记录簿》用完应在船上保留两年；④外国籍船舶应同时持有我国港监和发的《船舶安全检查记录簿》和《亚太地区港口国监督检查报告》。(58568:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2101)

- A.①~④
- B.①②③④
- C.①③④
- D.①~③

704、《规则 (1997)》的规定，下列有关《安全检查记录簿》的叙述正确的是_____。(58569:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2102)

- A.任何船舶必须配有《船舶安全检查记录簿》
- B.任何船舶办理进出口岸手续或进出港时必须出示《船舶安全检查记录簿》
- C.用完应在船上保留 1 年
- D.外国籍船舶应同时持有我国颁发的《船舶安全检查记录簿》和《亚太地区港口国监督检查报告》

705、根据《中华人民共和国船舶安全检查规则 (1997)》的规定，下列有关《安全检查记录簿》的叙述正确的是_____。①适用我国安全检查规则外的船舶必须配有《船舶安全检查记录簿》；②中国籍船舶办理进出口岸手续或进出港签证时必须出示《船舶安全检查记录簿》③《船舶安全检查记录簿》用完应在船上保留一年；④外国籍船舶应同时持有我国核发的《船舶安全检查记录簿》和《亚太地区港口国监督检查报告》(58570:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2103)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.②③

706、根据《中华人民共和国船舶安全检查规则 (1997)》的规定，下列有关《安全检查记录簿》的叙述正确的是_____。①适用我国安全检查规则

的中国籍船舶必须持有《船舶安全检查记录簿》；②任何船舶办理进出口岸手续或进出港签证时必须出示《船舶安全检查记录簿》；③《船舶安全检查记录簿》用完应在船上保留一年；④外国籍船舶应同时持有我国核发的《船舶安全检查记录簿》和《亚太地区港口国监督检查报告》(58571:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2104)

- A.①~④
- B.①③
- C.①②③④
- D.②③

707、根据《中华人民共和国船舶安全检查规则(1997)》的规定,下列有关《安全检查记录簿》的叙述中正确的是_____。(58572:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2105)

- A.适用我国安全检查规则的中国籍船舶必须持有《船舶安全检查记录簿》
- B.任何船舶办理进出口岸手续或进出港签证时必须出示《船舶安全检查记录簿》
- C.用完应在船上保留2年
- D.《船舶安全检查记录簿》由船检机构颁发

708、根据《中华人民共和国船舶安全检查规则(1997)》的规定,下列_____正确。(58573:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2106)

- A.适用我国安全检查规则的中国籍船舶必须持有《船舶安全检查记录簿》
- B.任何中国籍船舶必须持有《船舶安全检查记录簿》
- C.进出我国港口的外国籍船舶除《船舶安全检查记录簿》外还应持有《亚太地区港口国监督检查报告》
- D.进出我国港口的国际航行船舶应在检查手续时出示《亚太地区港口国监督检查报告》

709、根据规定,对船舶的安全检查应于船舶_____期间进行。(58574:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2107)

- A.在港口停泊
- B.在港内作业
- C.抛锚等泊
- D.ABC都是

710、根据规定,对船舶的安全检查应于船舶_____期间进行。(58575:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2108)

- A.在港口停泊或作业
- B.在航
- C.抛锚等泊
- D.A和C是

711、根据规定,下列有关对船舶进行安全检查的叙述中,_____正确。

①必须由船长或轮机长陪同检查人员检查;②船员应按检查人员的要求调试和操纵有关设备;③对中国籍船检查后应签发《船舶安全检查通知书》;④对外国籍船检查后应签发《亚太地区港口国监督检查报告》。(58576:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2109)

- A.①~④
- B.①~③

- C.②~④
- D.①③

712、下列叙述中,_____不符合船舶安全检查规则的规定。(58577:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2110)

- A.必须由船长或轮机长陪同检查人员检查
- B.船员应按检查人员的要求调试和操纵有关设备
- C.对中国籍船检查后应签发《船舶安全检查通知书》
- D.对外国籍船检查后应签发《亚太地区港口国监督检查报告》

713、根据规定,下列有关对船舶进行安全检查的叙述中,_____正确。

①由船长指派人员陪同检查人员检查;②船员应按检查人员的要求调试或操纵有关设备;③对中国籍船检查后应签发《船舶安全检查通知书》;④对国际航行船检查后应签发《亚太地区港口国监督检查报告》。(58578:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2111)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①②③④
- D.①③

714、根据规定,下列有关船舶进行安全检查的叙述中,_____正确。①

由船长指派人员陪同检查人员检查;②一般情况下,禁止对在航船舶进行检查;③经检查的船舶,一般6个月内不在检查;④对国际航行船检查后应签发《亚太地区港口国监督检查报告》。(58579:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2112)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.①③

715、根据规定,下列有关对船舶进行安全检查的叙述中,_____正确。

①船长应如实报告船舶的安全情况;②一般情况下,禁止对在航船舶进行检查;③经检查的船舶,一般4个月内不再检查;④对中国籍船检查后应签发《船舶安全检查通知书》。(58580:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2113)

- A.①~④
- B.①~③
- C.①③④
- D.①②④

716、对船舶进行安全检查后,检查人员应签发《船舶安全检查通知书》并注明_____。(58581:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2114)

- A.所检查的项目
- B.发现的船舶缺陷
- C.船舶缺陷的处理意见
- D.ABC都是

717、按照规定,对我国船公司悬挂方便旗的船舶事实安全检查后,检查人员应_____。(58582:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2115)

A.在《船舶安全检查记录簿》内填写检查记录

B.签发《船舶安全检查通知书》注明所查项目、发现的缺陷及处理意见

C.签发《亚太地区港口国监督检查报告》并视情况将其副本交船旗国主管机关

D.ABC 都是

718、按照规定,对我国国际航行船舶实施安全检查后,检查人员应_____。

(58583:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2116)

A.在《船舶安全检查记录簿》内填写检查记录

B.签发《船舶安全检查通知书》注明所查项目、发现的缺陷及处理意见

C.签发《亚太地区港口国监督检查报告》并视情况将其副本交船旗国主管机关

D.A 和 B 正确

719、按照规定,经安全检查的船舶一般6个月内不在检查。但_____不受其约束。①国际航行的客船、滚装船、散货船;②新发现存在若干缺陷的船;③发生重大海上交通事故的船;④已按规定纠正缺陷的杂货船。(58584:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2117)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①③④

720、按照规定,经安全检查的船舶一般6个月内不再检查。但_____不受其限制。①油船、液化气船、散货船;②已按规定纠正缺陷的普通集装箱船;③被举报低于标准要求的船;④港务监督机构指定要检查的船。(58585:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2118)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①③④

721、按照规定,经安全检查的船舶一般6个月内不再检查。但_____不受其限制。①外国籍的油船、液化气船、散化船;②外国籍的普通货船;③国际航行的散货船;④悬挂方便旗的客船、滚装船。(58586:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2119)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①③④

722、按照规定,经安全检查的船舶一般6个月内不再检查。但_____不受其限制。①外国籍的客船、滚装船;②外国籍的杂货船;③国际航行的散货船、散化船;④悬挂方便旗的油船、液化气船。(58587:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2120)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①③④

723、按照规定,对船舶进行安全检查的内容包括_____。①船舶证书及有关文件资料;②货物积载及其装卸设备;③救生、消防设备;④海员证及健康证书。(58588:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2121)

A.①~④

B.①~③

C.①③④

D.②~④

724、按照规定,我国对船舶进行安全检查的内容包括_____。①救生设备及事故预防;②船员及其配备;③系泊设施;④船员生活设施。(58589:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2122)

A.①~④

B.①~③

C.①③④

D.①③

725、按照规定,对船舶进行安全检查的内容包括_____。①一般安全设施;②配载图与积载簿;③报警措施;④载重线要求。(58590:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2123)

A.①~④

B.①~③

C.②~④

D.①③④

726、按照规定,对船舶进行安全检查的内容包括_____。①船史簿;②航行和无线电设备;③推进和辅助机械;④防污设备。(58591:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2124)

A.①~③

B.①~④

C.②~④

D.①②④

727、按照规定,对船舶进行安全检查的内容包括_____。①液货装载设施;②航行和无线电设备;③船体侧厚;④船员对其职责相关的设备的实操能力。(58592:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2125)

A.①~③

B.①~④

C.②~④

D.①②④

728、根据我国船舶安全检查规则的要求,下列有关船舶缺陷处理的说法中,_____正确。①船舶必须对存在的缺陷予以纠正和改善;②要求在指定港口纠正缺陷的,应在抵达指定港口前纠正;③指定港口为中国的,应在离港前申请复查;④指定港口为外国港口的,中国籍船应在抵达第(58593:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2126)

A.①~③

B.①~④

C.②~④

D.①③④

729、根据我国船舶安全检查规则的要求,下列有关船舶缺陷处理的说法中,_____不正确。(58594:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2127)

A.船舶必须对存在的缺陷予以纠正和改善

B.要求在指定港口纠正缺陷的,应在抵达指定港口前纠正

C.指定港口为中国港口的,应在离开该港前申请复查

D.指定港口为外国港口的,中国籍船应在抵达中国第一港口时申请复查

730、根据我国船舶安全检查规则的要求,下列有关船舶缺陷处理的说法中,_____正确。①船舶必须对存在的缺陷予以纠正和改善;②要求在指定港口纠正缺陷的,应在离开指定港口前纠正;③指定港口为中国港口的,应在抵港前申请复查;④指定港口为外国港口的,中国籍船应在抵(58595:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2128)

A.①~③

B.①~④

C.②~④

D.①②④

B.①~④

C.②~④

D.①②④

731、根据我国船舶安全检查规则的要求,下列有关船舶缺陷处理的说法中,_____正确。①船舶必须对存在的缺陷予以纠正和改善;②要求在指定港口纠正缺陷,应在离开指定港口前纠正;③指定港口为中国港口的,应在离港前申请复查;④指定港口为外国港口的,国际航行船应在抵(58596:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2129)

A.①~③

B.①~④

C.②~④

D.①②④

B.①~④

C.②~④

D.①②④

732、根据我国船舶安全检查规则的规定,对于船舶所存在的缺陷,执行检查的港监在_____可禁止其离港。①危及船舶、船员、旅客安全时;②危及水上交通安全时;③可能造成水域严重污染时;④可能造成货损货差时。(58597:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2130)

A.①~③

B.①~④

C.②~④

D.①②④

733、根据我国船舶安全检查规则的规定,对于船舶所存在的缺陷,执行检查的港监在_____可禁止其离港。①危及船舶、船员、旅客安全时;②危及水上交通安全时;③可能造成水域严重污染时;④船舶在纠正严重的缺陷后经复查仍不合格时。(58598:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2131)

A.①~③

B.①~④

C.②~④

D.①②③④

734、根据我国船舶安全检查规则的规定,当船舶存在危及水上交通安全的缺

陷时,执行检查的港监经批准后有_____。(58599:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2132)

A.令其离港

B.令其加强安全措施

C.禁止其进港

D.禁止其离港

735、根据我国船舶安全检查规则的规定,当船舶存在可能造成水域严重污染的缺陷时,执行检查的港监几个内批准后有_____。(58600:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2133)

A.令其改行

B.令其加强防护措施

C.禁止其进港

D.禁止其离港

736、根据我国船舶安全检查规则的规定,有_____时港监可对船舶人员处以一定的罚款。①未按规定纠正缺陷;②纠正缺陷后复查不合格;③拒绝或阻挠检查;④弄虚作假欺骗检查人员。(58601:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2134)

A.①~③

B.①~④

C.②~④

D.①③④

737、根据我国船舶安全检查规则的规定,有_____时港监可对船舶或人员处以一定的罚款。①外国籍船涂改或故意损坏《船舶安全检查记录簿》;②未按要求申请复查;③拒绝或阻挠检查;④中国籍船未按规定配备《船舶安全检查记录簿》。(58602:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2135)

A.①~③

B.①~④

C.②~④

D.①③④

738、根据我国船舶安全检查规则的规定,船方认为港监作出禁止船舶离港处理不适当时,有权_____。(58603:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2136)

A.向上级港监机关申请行政复议

B.申请调解

C.申请仲裁

D.ABC 均可

739、根据我国船舶安全检查规则的规定,船方认为港监作出禁止船舶离港处理不适当时,有权_____。(58604:(第二篇)第四章港口国监督与安全检查:2137)

A.向有管辖权的法院起诉

B.申请调解

C.申请仲裁

D.ABC 均可

740、海上运营船舶的检验可分为_____。①船级检验；②年度检验；③特别检验；④法定检验。(58605:(第二篇)第五章船舶检查:2138)

- A.①~④
- B.②~④
- C.②③
- D.①④

741、海上运营船舶的检验包括_____。①坞内检验；②临时检验；③特别检验；④法定检验。(58606:(第二篇)第五章船舶检查:2139)

- A.①~④
- B.②④
- C.①~③
- D.②③

742、海上运营船舶的检验可分为_____。(58607:(第二篇)第五章船舶检查:2140)

- A.船级检验
- B.法定检验
- C.临时检验
- D.A、B、C 都是

743、_____不属于船级检验。①入级检验；②附加检验；③保持船级检验；④法定检验。(58608:(第二篇)第五章船舶检查:2141)

- A.①③④
- B.②④
- C.①③
- D.②③

744、_____属于船级检验。①入级检验；②附加检验；③保持船级检验；④法定检验。(58609:(第二篇)第五章船舶检查:2142)

- A.①③④
- B.②④
- C.①③
- D.②③

745、_____属于船级检验。①年度检验；②附加检验；③坞内检验；④特别检验。(58610:(第二篇)第五章船舶检查:2143)

- A.①③④
- B.②④
- C.①~③
- D.②③

746、_____不属于船级检验。(58611:(第二篇)第五章船舶检查:2144)

- A.年度检验
- B.附加检验
- C.坞内检验
- D.特别检验

747、已入级的船舶应定期进行各种保持船级的检验，_____属于保持船级的检验。①年度检验；②附加检验；③坞内检验；④特别检验。(58612:(第二篇)第五章船舶检查:2145)

- A.①③④
- B.②④
- C.①~③
- D.②③

748、按照规定，已入级的船舶应定期进行各种入级的检验，_____是保持入级的检验。①年度检验；②中间检验；③循环检验；④螺旋桨轴和锅炉检验。(58613:(第二篇)第五章船舶检查:2146)

- A.①~④
- B.②④
- C.①~③
- D.②③

749、下列有关船舶入级的说法中，_____正确。①海上运营的船舶可自愿向船级社申请入级；②申请入级的船舶应符合我国《钢质海船入级与建造规范》的要求；③经初次入级检验后的船舶被授予船级，发给船级证书或《船舶检验证书簿》；④船舶入级的范围包括：船体（包括设备）(58614:(第二篇)第五章船舶检查:2147)

- A.①~④
- B.②④
- C.①~③
- D.①②③

750、下列有关船舶入级的说法中，_____不正确。(58615:(第二篇)第五章船舶检查:2148)

- A.我国海上运营的船舶可向船级社申请入级
- B.申请入级的船舶应符合我国《钢质海船入级与建造规范》的要求
- C.经初次入级检验后的船舶被授予船级，发给船级证书或《船舶检验证书簿》
- D.船舶入级的范围包括：船体（包括设备）、船舶机械（包括设备）、货物冷藏装置船舶及无线电设备四部分

751、我国海船申请入级的范围包括_____。①船体（包括设备）；②船舶机械（包括电器设备）；③货物冷藏装置；④船舶无线电设备。(58616:(第二篇)第五章船舶检查:2149)

- A.①~④
- B.②④
- C.①~③
- D.②③

752、有关船级证书的有效期，_____说法正确。(58617:(第二篇)第五章船舶检查:2150)

- A.船体船级证书、轮机船级证书和（或）货物冷藏装置船级证书长期有效
- B.船体、轮机、货物冷藏装置船级证书在进行了规定的保持入级的检验，并经验船师在上述证书上签署后才继续有效

C.临时船级证书有效期不超过1年

D.ABC都正确

753、下列有关船舶船级证书的有效期的说法中，_____正确。(58618:(第二篇)第五章船舶检查:2151)

A.如船体船级证书、轮机船级证书之一失效，则另一证书也同时失效

B.船体、轮机、货物冷藏装置船级证书在按规定进行了年度检验，并经验船师在上述证书上签署后才继续有效

C.临时船级证书有效期不超过半年

D.ABC都正确

754、按照我国船级社的规定，如果船舶取得安全管理证书(SMC)时，可以在船体船级证书上授予_____附加标志。(58619:(第二篇)第五章船舶检查:2152)

A.ISM

B.SMS

C.SMC

D.D0C

755、下列有关船级符号的叙述中_____正确。①★表示船体、轮机等设备在本社检验下建造适宜于海上航行；②★表示船体、轮机等设备不在本社检验下建造但认为符合本社入级的要求，适宜于海上航行；③CSA5/5表示船体符合规定的要求，且特别检验间隔期为5年；④CSM表示轮机符(58620:(第二篇)第五章船舶检查:2153)

A.①~④

B.②④

C.①~③

D.②③

756、在我国船级社检验下建造，特别检验间隔期为4年的船体船级证书符号为_____。(58621:(第二篇)第五章船舶检查:2154)

A.★CSA4/5

B.★CSM5/5

C.★CSA4/5

D.★CSM4/5

757、能在驾驶台遥控主机但机舱集控室需要周期有人值班时，该船的轮机船级证书上应加注的符号标志是_____。(58622:(第二篇)第五章船舶检查:2155)

A.AUT-0

B.MCC

C.AUT-1

D.BRC

758、在船舶的轮机船级证书上加注“AUT-1”时，表示该船_____。(58623:(第二篇)第五章船舶检查:2156)

A.能在驾驶台遥控主机，但机舱的集控室有人值班

B.能在驾驶台遥控主机，机舱的集控室可周期无人值班

C.能在机舱集控室控制主机

D.不能在驾驶台遥控主机，机舱有人值班

759、按照规定，国际航行和国内航行客船的坞内检验应分别为_____进行一次。(58624:(第二篇)第五章船舶检查:2157)

A.每年/每年

B.每年/每2年

C.每2年/每2年

D.每年/每2.5年

760、按照规定，所有船舶(除另有规定外)的坞内每五年进行2次，最长间隔不超过3年，且其中一次在_____时进行。(58625:(第二篇)第五章船舶检查:2158)

A.初次检验

B.特别检验

C.年度检验

D.法定检验

761、按照规定，国际航行客船的坞内检验应每_____年进行一次，或穿每_____年进行二次。(58626:(第二篇)第五章船舶检查:2159)

A.1 / 4

B.1.5 / 4

C.1 / 5

D.1.5 / 5

762、按照规定，船舶的中间检验应在_____后的第2个或第3个年度检验时进行。(58627:(第二篇)第五章船舶检查:2160)

A.船舶建造完工

B.投入使用

C.特别检验

D.ABC都正确

763、下列有关船舶特别检验的叙述中，_____正确。①船体和轮机的特别检验应每四年进行一次；②根据船舶的具体状况船体的特别检验间隔期可分别为5年、4年或3年；③特别检验是对传播技术状况进行全面检查的一种船级检验；④特别检验一般多配合传播检修进行。(58628:(第二篇)第五章船舶检查:2161)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②③

764、按照规定，船舶在_____将丧失船级。①未按规定进行保持船级的各种定期检验；②有不能保持船级的缺陷又不能进行必要的修理时；③船舶发生海损事故后未即使申请检验时；④船东要求插销船级时。(58629:(第二篇)第五章船舶检查:2162)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②③

765、下列有关船舶法定检验的叙述中, _____正确。①根据授权, 船舶法定检验由船级社进行; ②法定检验是一种强制性进行的检验; ③法定检验依据所参加的国际公约对船舶技术状况、重要设备进行监督检验; ④经过法定检验合格后发给船级证书。(58630:(第二篇)第五章船舶检查:2163)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②③

766、_____属于船舶的法定检验。①SOLAS 公约规定的家严; ②国际载重线公约规定的检验; ③国际船舶吨位丈量公约规定的检验; ④经过法定检验合格后发给船级证书。(58631:(第二篇)第五章船舶检查:2164)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②③

767、_____属于船舶的法定检验。①MARPOL 公约规定的检验; ②国际载重线公约的检验; ③国际船舶吨位丈量公约规定的检验; ④我国海上交通安全法中规定的检验。(58632:(第二篇)第五章船舶检查:2165)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②③

768、国际航行船的货船构造安全证书、客船安全证书及国内航行船的船舶检验证书簿的有效期满时进行的换证检验属于_____。(58633:(第二篇)第五章船舶检查:2166)

A.船级检验

B.保持船级检验

C.法定检验

D.特别检验

769、防止油污证书的有效期满时进行的检验属于_____。(58634:(第二篇)第五章船舶检查:2167)

A.船级检验

B.法定检验

C.保持船级检验

D.特别检验

770、船舶载重线证书的有效期满时进行的检验属于_____。(58635:(第二篇)第五章船舶检查:2168)

A.法定检验

B.船级检验

C.保持船级检验

D.特别检验

771、根据规定, 船舶在_____应申请临时检验。①船舶登记内容变更时; ②改变船舶的航区和用途时; ③发生影响船级和船舶安全的海损事故时; ④进行与船级和船舶安全有关的修理或改装时。(58636:(第二篇)第五章船舶检查:2169)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②③

772、根据规定, 船舶在_____应申请临时检验。①船舶封存后重新起用时; ②船舶证书有效期期满, 要求展期时; ③上一次检验中准予展期的检验项目的期限届满时; ④进行与船级和船舶安全有关的修理或改装时。(58637:(第二篇)第五章船舶检查:2170)

A.①~④

B.②~④

C.①~③

D.①②③

773、按照船员调动交接制度, 船长职务交接时应交接下列_____事项。①主要单证, 船舶主要文件及清册; ②船舶图纸及资料, 密件, 现金; ③船舶证书及有效期, 船舶公章; ④航海日志和全船备用钥匙。(58118:(第二篇)第一章船长实务:1647)

A.①~④

B.①~③

C.①②

D.②④

774、按照船员调动交接制度, 下列_____不应在船长职务交接项目之列。(58119:(第二篇)第一章船长实务:1648)

A.主要单证, 船舶主要文件及清册

B.船舶图纸及资料, 密件, 现金

C.船舶证书及有效期, 船舶公章

D.航海日志和全船备用钥匙

775、按照船员调动交接制度, 在船长职务调动时应书面交接清楚下列_____内容。①贵重物品; ②船舶证书及有效期; ③船舶图纸资料及主要单证; ④助航设备的数量及型号。(58120:(第二篇)第一章船长实务:1649)

A.①~④

B.①~③

C.①②④

D.②③④

776、按照船员调动交接制度, 下列_____不属于船长职务调动时书面交接的内容。(58121:(第二篇)第一章船长实务:1650)

A. 贵重物品

B. 船舶证书及有效期

C. 船舶图纸资料及主要特征

D. 助航设备的数量及型号

777、按照船员调动交接制度，下列_____是船长职务调动时应交接的内容。(58122:(第二篇)第一章船长实务:1651)

A. 保养计划及其执行情况

B. 各种助航仪器的性能及操作规程

C. 船员技术业务学习计划及执行情况

D. 救生、消防设备及抢救器材的分布情况

778、按照船员调动交接制度，船长职务调动时应交接的内容包括_____。

①船员技术业务学习计划及执行情况；②船舶证书和重要文件；③保养计划及其执行情况；④船舶主要机电动力设备的技术状况。(58123:(第二篇)第一章船长实务:1652)

A. ①②③

B. ①-③

C. ①②④

D. ①-④

779、按照船员调动交接制度，船长职务调动时应交接的内容包括_____。

①驾驶员及其主要船员的技术状况；②船舶证书和重要文件；③船员技术业务学习计划及执行情况；④有关本船待处理的海事。(58124:(第二篇)第一章船长实务:1653)

A. ①-③

B. ①-④

C. ①③

D. ②③④

780、按照船员调动交接制度，船长职务调动时应交接的内容包括_____。

①船舶主要文件及清册；②上次修船情况及验船报告和各種记录；③船舶证书及有效期；④船体结构及水线以下船体和装置的技术状况。(58125:(第二篇)第一章船长实务:1654)

A. ①③

B. ①-③

C. ①-④

D. ①③④

781、按照船员调动交接制度，船长职务调动时应交接的内容包括_____。

①船舶操纵性能；②计划修理的重点工程项目；③现存的燃油、淡水和压载情况；④货舱舱容，稳性和积载簿。(58126:(第二篇)第一章船长实务:1655)

A. ①③

B. ①-③

C. ①-④

D. ①③④

782、按照船员调动交接制度，船长职务调动时应交接的内容包括_____。

①船舶技术图纸和船史簿；②航海日志，全部备用及通用钥匙；③现存的燃油、淡水和压载情况；④任期内本船安全生产上发生的问题。(58127:(第二篇)第一章船长实务:1656)

A. ①③

B. ①-③

C. ①-④

D. ①③④

783、按照船员调动交接制度，船长职务调动时应交接的内容包括_____。

①船舶主要文件及单证；②修船中必须解决的项目；③开航准备情况及存油、水数量；④任期内本船安全生产发生的问题。(58128:(第二篇)第一章船长实务:1657)

A. ①③

B. ①-④

C. ①④

D. ①③④

784、_____工作不是接收新建，新购船舶时船长的职责。(58129:(第二篇)第一章船长实务:1658)

A. 领导船员研究并熟悉船舶性能，技术指标，制定出接船计划和具体措施

B. 组织船员做好对口交接

C. 亲自督促二副做好助航仪器的交接工作，三副做好救生消防设备的交接

D. 办妥各种船舶技术证书，部署各项开航的准备工作

785、接收新建，新购船舶时，_____是船长的职责。①组织船员研究并熟悉船舶性能，技术指标，制定出接船计划和具体措施；②组织船员认真清点各种物料，属具，备件；③办妥各种船舶技术证书，部署各项开航的准备工作；④指导二副做好助航仪器，驾馭台的交接工作，指导三副(58130:(第二篇)第一章船长实务:1659)

A. ①-④

B. ①②④

C. ①③④

D. ①-③

786、_____不是接收新建，新购船舶时船长的职责。(58131:(第二篇)第一章船长实务:1660)

A. 组织船员研究并熟悉船舶性能，技术指标，制定出接船计划和具体措施

B. 组织船员认真清点各种物料，属具，备件

C. 办妥各种船舶技术证书，部署各项开航准备工驗

D. 帮助大副做好试车、试航工作

787、接收新建，新购船舶时，船长的职责有_____。①根据合同和接船程序制定接船方案；②组织船员研究并熟悉船舶性能，技术指标；③协助做好试航和各种设备的验收工作；④办妥各种船舶必备的证书。(58132:(第二篇)第一章船长实务:1661)

A. ①-④

B. ①-③

C.②④
D.①②④

788、接收新建，新购船舶时，船长的职责包括_____。①组织船员做好对口交接；②做好试车，试航和各种设备的验收工作；③仔细核查船舶强度，稳性和有关其他技术数据；④部署受载和开航准备工作。(58133:(第二篇)第一章船长实务:1662)

A.①-④
B.①②④
C.②③④
D.①-③

789、_____是船长在货物运输方面的职责。①检查装货准备情况，需要洗舱才可装载的货物，必须经验舱合格并取得证书；②审阅大副的稳性计算书；③审阅大副的配载计划；④亲自检查装卸设备及属具是否正常。(58134:(第二篇)第一章船长实务:1663)

A.①-③
B.①-④
C.①③
D.①②④

790、根据职务规则，_____不属于船长在货物运输方面的职责。(58135:(第二篇)第一章船长实务:1664)

A.检查装货准备情况，需要洗舱后方可装载的货物，必须经验舱合格并取得证书
B.审阅大副的稳性计算书
C.审阅大副的配载计划
D.亲自检查装卸设备及属具是否正常

791、船长在审阅大副的配载计划和稳性计算书时应着重注意的问题包括_____。①无论出海时，航行中，抵达中，干舷均应符合要求；②吃水符合航道水深要求，特别注意由海水进入淡水时的吃水增量；③危险品的装载要符合有关国际公约的要求④注意货物衬垫，隔票与绑扎的(58136:(第二篇)第一章船长实务:1665)

A.①-③
B.①-④
C.①③
D.①②④

792、在审阅大副的配载计划和稳性计算书时，_____不是船长着重审查的项目。(58137:(第二篇)第一章船长实务:1666)

A.无论出海时，航行中，抵达时干舷均应符合要求
B.吃水符合航道水深要求，特别注意由海水进入淡水时的吃水增量
C.危险品的装载要符合 SOLAS 的要求
D.货物衬垫，隔票与绑扎的方法

793、船长在审阅大副的配载计划和稳性计算书时应注意的要点是_____。

①确保船舶的总纵强度和局部强度；②具有足够的稳性；③适当的吃水差，抵达时最好平吃水；④货舱通风方法。(58138:(第二篇)第一章船长实务:1667)
A.①-③
B.①-④
C.①③
D.①②④

794、船长在审阅大副的配载计划和稳性计算书时，_____不是审查的重点。(58139:(第二篇)第一章船长实务:1668)

A.确保船舶的总纵强度和局部强度
B.货舱通风方法
C.适当的吃水差，抵达时最好平吃水
D.具有足够的稳性

795、在审阅大副的配载计划和稳性计算书时船长应考虑的要点是_____。①充分利用载重量，尽量多装甲板货；②注意中途港装卸货顺序的要求；③是否有违反运输规则的货物；④确保船舶的总纵强度和局部强度。(58140:(第二篇)第一章船长实务:1669)

A.①-③
B.②-④
C.①③
D.①②④

796、在审阅大副的配载计划和稳性计算书时，船长的_____不正确。(58141:(第二篇)第一章船长实务:1670)

A.确保船舶的总纵强度和局部强度
B.尽量多装甲板货
C.注意中途港装卸货顺序的要求
D.拒装违反运输规则的货

797、为了确保安全积载，船长在审阅大副的稳性计算书时，经自由液面修正后有关船舶的 GM 值的推荐标准为_____。①杂货船的 GM 不小于 0.1 米；②集装箱船的 GM 不小于 0.3 米；③散粮船的 GM 不小于 0.3 米；④木材船的 GM 应为正值。(58142:(第二篇)第一章船长实务:1671)

A.①-④
B.②-④
C.①③
D.①②④

798、为了确保安全积载，船长在审阅大副的稳性计算书时，经自由液面修正后有关船舶的 GM 值的推荐标准为_____。①杂货船的 GM 不小于 0.15 米；②集装箱船的 GM 不小于 0.2 米；③散粮船的 GM 不小于 0.3 米；④木材船的 GM 应为正值。(58143:(第二篇)第一章船长实务:1672)

A.①-④
B.②-④
C.①③④
D.①②④

799、为了确保安全积载，船长在审阅大副的稳性计算书时，经自由液面修正后有关船舶的 GM 值的推荐标准为_____。①杂货船的 GM 不小于 0.15 米；②集装箱船的 GM 不小于 0.3 米；③散粮船的 GM 不小于 0.2 米；④木材船的 GM 应为正值。(58144:(第二篇)第一章船长实务:1673)

- A.①-④
- B.①-③
- C.①③④
- D.①②④

800、为了确保安全积载，船长在审阅大副的稳性计算书时，经自由液面修正后有关船舶的 GM 值的推荐标准为_____。①杂货船的 GM 不小于 0.15 米；②集装箱船的 GM 不小于 0.3 米；③散粮船的 GM 不小于 0.3 米；④木材船的 GM 应为正值。(58145:(第二篇)第一章船长实务:1674)

- A.①-④
- B.①-③
- C.①③④
- D.①②④

801、船舶在装卸_____时船长应责成大副现场监督，必要时亲自监督。

①危险品；②散装货；③重大件；④贵重物品。(58146:(第二篇)第一章船长实务:1675)

- A.①-④
- B.①-③
- C.①③④
- D.①②④

802、船长在货物运输方面的职责包括_____。①装卸危险品，重大件，贵重物品时责成大副现场监督；②督促大副注意航行途中的货物管理；③途中因恶劣天气认为货物可能受到损害时应写出海事声明；④防止水域污染。

(58147:(第二篇)第一章船长实务:1676)

- A.①-④
- B.①-③
- C.①③④
- D.①②④

803、按照有关要求，船员上船后应在不迟于_____的时间内，对其进行消防，救生设备的训练。(58148:(第二篇)第一章船长实务:1677)

- A.2 个月
- B.1 个月
- C.2 周
- D.1 周

804、按照有关要求，对船员的救生，消防训练内容应包括(58149:(第二篇)第一章船长实务:1678)

- A.气胀式救生筏的操作与使用
- B.消防设备的操作与使用
- C.低温保护知识及恶劣气象海况下使用救生设备的知识
- D.ABC 都是

805、按照有关要求，每艘装有吊艇降落救生筏的船上，应在不超过_____时间间隔内举行吊放设备的训练。(58150:(第二篇)第一章船长实务:1679)

- A.6 个月
- B.4 个月
- C.2 个月
- D.1 个月

806、船舶在港停泊时，下列有关船上人员的安排_____正确。①船长和在副不能同时离船；②轮机长和大管轮不能同时离船；③水手长和木匠不能同时离船；④报务员和电机员不能同时离船。(58151:(第二篇)第一章船长实务:1680)

- A.①-④
- B.①-③
- C.①②
- D.①③

807、根据有关规定，下列有关在港值班的安排_____正确。(58152:(第二篇)第一章船长实务:1681)

- A.甲板停泊值班人员应包括一名驾驶员和至少一名水手组成
- B.散装运输危险货物的船舶，甲板部至少由二名驾驶员和若干名水手组成安全值班
- C.船舶抢修主机时船长和轮机长不能同时离船
- D.ABC 都正确

808、船舶在港停泊时，下列有关护船人员的安排_____不正确。(58153:(第二篇)第一章船长实务:1682)

- A.油船的留船人数不得少于船员总数的 1/2
- B.散装运输危险品船应由二名驾驶员同时值班
- C.锚泊时，船长有权决定值班的方法
- D.一般船舶留船人数不得少于船员总数的 1/3

809、根据在关规定，船舶在港时下列_____值班安排正确。(58154:(第二篇)第一章船长实务:1683)

- A.装运散装危险货物的船舶，甲板部应由至少一名高级船员和若干名普通船员值班
- B.一般船舶留船人数不得少于船员总数的 1/3
- C.油船留船人数不得少于船员总数的 1/2
- D.ABC 都正确

810、为防止船员酗酒，规定值班人员在值班前_____小时内禁止喝酒且值班期间血液中的酒精含量不得超过_____%。(5 篇 81)5 第 5:(第一章二船篇长)实第务一章 16 船 85 长)实务:1684)

- A.8/0.8
- B.6/0.8
- C.4/0.08
- D.2/0.8

811. 为贯彻船舶控制毒品及酒精的规定, _____作法正确。①船上任何人, 任何时候都不许饮酒过量以致醉酒; ②禁止船员接班前饮酒; ③任何情况下都应考虑到酒精对人的反应能力, 判断能力的影响; ④严格遵守港口国有关当局的规定。(58156:(第二篇)第一章船长实务:1685)

- A.①-③
- B.①-④
- C.②-④
- D.①③④

812. 船舶为了控制毒品及酒精, 对船员的要求中 _____不确切。(58157:(第二篇)第一章船长实务:1686)

- A.船上任何人, 任何时候都不许饮酒过量以致醉酒
- B.值班人员值班前禁止饮酒
- C.任何情况下都应考虑到酒精对人的反应能力, 判断能力的影响
- D.严格遵守港口国有关当局的规定

813. 船舶为了控制毒品及酒精, _____作法正确。①严禁船员服用可能导致不能安全值班的药物; ②船上值班人员接班前 4 小时禁止饮酒; ③严禁船员吸毒, 贩毒; ④严格遵守港口国有关当局的规定。(58158:(第二篇)第一章船长实务:1687)

- A.①-③
- B.①-④
- C.②-④
- D.①③④

814. 船舶为了控制毒品, 做法 _____正确。(58159:(第二篇)第一章船长实务:1688)

- A.严禁船上任何人买卖, 使用毒品
- B.任何人不得携带, 传递任何毒品
- C.船舶以急救为目的的少量麻醉品应认真登记, 保管和申报并由船长亲自保管
- D.ABC 都正确

815. 为了防止岸上人员在船上藏匿毒品, 船员应做到 _____。①严格把好舷梯口, 禁止无关人员登轮; ②加强船上值班巡逻, 禁止无关人员到船员舱室或处所; ③开航前, 认真检查全船是否有暗藏物品; ④如果船舶停靠走私活动频繁的港口应组织专人巡逻, 严防毒品通过各种渠道上船(58160:(第二篇)第一章船长实务:1689)

- A.③④
- B.①-④
- C.②-④
- D.①③④

816. 为了防止船员酿酒和吸毒, _____这种做法正确。①船员中酿酒, 吸毒者不能当值和操作使用船舶设备; ②禁止滥用船上合法的麻醉品; ③船长负有所有酒类控制和处方麻醉品的使用责任; ④船长和船员应定期进行酒精和毒品测试。(58161:(第二篇)第一章船长实务:1690)

- A.①-③
- B.①-④

- C.②-④
- D.①③④

817. _____是通常所指的毒品。(58162:(第二篇)第一章船长实务:1691)

- A.大麻
- B.可卡因
- C.鸦片
- D.ABC 都是

818. _____通常所指的毒品。(58163:(第二篇)第一章船长实务:1692)

- A.氨基丙苯
- B.可卡因
- C.海洛因
- D.ABC 都是

819. 通常所指的毒品包括(58164:(第二篇)第一章船长实务:1693)

- A.大麻, 鸦片, 海洛因, 可卡因等
- B.能使人麻醉, 麻痹或损害其行为和反应能力的物质
- C.各国和港口定明的受控制物质
- D.ABC 都是

820. 船舶书写夜航命令的目的是(58165:(第二篇)第一章船长实务:1694)

- A.为了夜航安全
- B.为了夜间锚泊安全
- C.为了正确地执行航次计划
- D.ABC 都是

821. 《船长夜航命令簿规则》对船长的要求包括 _____。①船舶在航行或锚泊中, 每夜就寝前, 应将有关航行要求及注意事项写入夜航命令簿, 并放在海图室内规定地点; ②临时增改夜航命令应通知当班驾驶员, 并在更改处签字; ③应检查值班驾驶员执行夜航命令的情况; ④二副保管夜航命令(58166:(第二篇)第一章船长实务:1695)

- A.①-④
- B.①-③
- C.①②④
- D.①③④

822. 下列有关船长夜航命令簿的提法 _____不正确。(58167:(第二篇)第一章船长实务:1696)

- A.设立夜航命令簿是为了保证船长夜间休息
- B.夜航命令簿不得涂沫
- C.船长临时增改夜航指示内容时, 应通知当班驾驶员, 并在更改处签字
- D.船长应检查值班驾驶员执行夜航命令的情况

823. 《船长夜航命令簿规则》对值班驾驶员的要求包括 _____。①接班时必须充分了解各项命令的内容的要求, 阅后签字; ②对某项命令的内容和要求有不明之处时, 应立即请示船长; ③在执行命令时, 如遇情况变化, 有必要临时更改内容时, 应及时报告船长; ④严格执行夜航命令。(58168:(第二篇)

第一章船长实务:1697)

- A.①-④
- B.①②④
- C.①④
- D.①-③

824、下列有关船长夜航命令簿的叙述_____正确。①设船长夜航命令簿是为了夜航安全,正确地执行航次计划;②每船舶应设有夜航命令簿;③船长临时增改夜航指示内容时,应通知当班驾驶员,并在更改处签字;④船长应检查值班驾驶员执行夜航指示的情况。(58169:(第二篇)第一章船长实务:1698)

- A.①-③
- B.①-④
- C.②-④
- D.①③④

825、船长的夜航命令应包括_____。①加强瞭望,谨慎驾驶的指示;②有关船舶防止污染的指示;③注意特殊气象及应采取的措施的指示;④有任何疑问可随时叫醒船长的指示。(58170:(第二篇)第一章船长实务:1699)

- A.①②④
- B.①-④
- C.①③
- D.②③

826、船长的夜航命令通常包括_____。①夜间航行禁止使用自动舵的指示;②对货物保管的特殊指示;③有关夜间锚泊的要求;④保持计划航向的指示。(58171:(第二篇)第一章船长实务:1700)

- A.①-④
- B.①-③
- C.①③
- D.②-④

827、船长在夜航命令应包括_____。①值班驾驶员按时交接班的指示;②号灯正常显示的指示;③注意特殊气象应采取的措施的指示;④对过往船舶应宽让的要求。(58172:(第二篇)第一章船长实务:1701)

- A.②-④
- B.①-④
- C.①-③
- D.②③

828、船长在_____应写出海事声明。①遭遇 7 级大风浪时;②大风浪中为防止货舱进水,不得不关闭货舱通风时;③发生共同海损时;④货物因船舶横摇倒塌,移位时。(58173:(第二篇)第一章船长实务:1702)

- A.①-③
- B.①-④
- C.①③④
- D.②-④

829、船长在_____应写出海事声明。①因货物质量问题,虽已在副收据上批注但损失仍可能发生时;②冷藏货物的收货人未按提单条款按时提货时;③边疆阴雨天气,不能进行货舱通风时;④卸货时发生货损货差时。(58174:(第二篇)第一章船长实务:1703)

- A.①-③
- B.①-④
- C.①③④
- D.②-④

830、船长在_____不应递交海事声明。(58175:(第二篇)第一章船长实务:1704)

- A.因货物质量问题,虽已在大副收据上批注但损失仍可能发生时
- B.卸货中发生货损货差时
- C.连续阴雨天气,不能进行货舱通风时
- D.冷藏货物的前收货人未按提单条款按时提货

831、船长在_____应写出海事声明。①遭遇 8 级或以上大风浪时;②大风浪中为防止货舱进水,不得不关闭货舱通风时;③开舱卸货时发现货物变质;④航行中货物因船舶横摇倒塌,移位时。(58176:(第二篇)第一章船长实务:1705)

- A.①-③
- B.①②④
- C.①③④
- D.②-④

832、船长在_____不应递交海事声明。(58177:(第二篇)第一章船长实务:1706)

- A.遭遇 8 级或以上大风浪时
- B.大风浪中为防止货舱进水,不得不关闭货舱通风时
- C.开舱卸货时发现货物变质
- D.航行中货物因船舶横摇倒塌,移位时

833、根据我国“海港引航工作规定”,船长的正确做法是_____。①到规定的锚地或引航站等候引航员上船;②在抵达引航锚地(站)前应显示规定的信号或用 VHF 与引航站联系;③保证引航员安全登离船;④当船舶的干舷超过 10 米时,应为引航员提供符合规定的登船软梯。(58178:(第二篇)第一章船长实务:1707)

- A.①-④
- B.①-③
- C.①③④
- D.①③

834、根据我国“海港引航工作规定”,船长不符合要求的做法是(58179:(第二篇)第一章船长实务:1708)

- A.应到规定的锚地或引航站等候引航员上船
- B.抵达引航锚地(站)前应显示规定的信号或用 VHF 与引航站联系
- C.船长有责保证引航员安全登离船

D.当船舶的干舷超过 10 米时, 应为引航员提供符合规定的登船软梯

835、根据我国“海港引航工作规定”, 在锚泊中的外国籍船舶如遇到天气剧变等紧急情况, 引航员未及登轮时, 为了安全船长可以在_____的同时, 在锚位附近自行移动。(58180:(第二篇)第一章船长实务:1709)

- A.与引航站联系
- B.与船舶代理联系
- C.向港监报告
- D.ABC 均可

836、根据我国“海港引航工作规定”和“海船船员值班规则”, 下列有关船长在引航中的权力和义务的提法_____正确。①引航过程中, 并不解除船长驾驶和管理船舶的责任; ②引航员如操作不当, 必要时可中止其引领, 改由自己操作或更换引航员; ③为航行安全, 船长可提出合理的(58181:(第二篇)第一章船长实务:1710)

- A.①-④
- B.①-③
- C.①③④
- D.①③

837、根据我国“海港引航工作规定”和“海船船员值班规则”, 下列有关船长在引航中的权力和责任的提法_____不正确。(58182:(第二篇)第一章船长实务:1711)

- A.引航过程中, 并不解除船长驾驶和管理船舶的责任
- B.引航员如操作不当, 必要时可中止其引领改由自己操作或更改引航员
- C.为航行安全, 船长可提出合理的建议和要求, 但不得无理干涉引航员的工作
- D.船长对引航员的错误操作应及时指出, 必要时即行纠正

838、按照我国有关引航的规定, 下列各项对船长在引航过程中的要求_____正确。①应向引航员说明船舶的适航性和操纵性能; ②满足引航员有关引航工作上的要求; ③有航行安全, 船长可提出合理的建议和要求但不得无理干涉引航员的工作; ④任何情况下船长不得离开驾驶台。(58183:(第二篇)第一章船长实务:1712)

- A.①-④
- B.①-③
- C.①③④
- D.①③

839、在引航过程中, 下列各项对船长的要求中_____不符合我国有关引航的规定。(58184:(第二篇)第一章船长实务:1713)

- A.应向引航员说明船舶的适航性和操纵性能
- B.满足引航员有关引航工作上的要求
- C.为航行安全, 船长可提出合理的建议和要求但不得无理干涉引航员的工作
- D.任何情况下船长不得离开驾驶台

840、在引航过程中, 船长如需暂时离开驾驶台, 应告知引航员并指定_____代替负责。(58185:(第二篇)第一章船长实务:1714)

- A.大副
- B.二副
- C.三副
- D.ABC 均可

841、按照规定, 在引航过程中船长和引航员应交换有关_____等情况。(58186:(第二篇)第一章船长实务:1715)

- A.航行方法
- B.当地情况
- C.船舶性能
- D.ABC 都是

842、下列有关引航的叙述_____符合我国“海港引航工作规定”。①引航员可以带领实习引航员随船实习, 船长应为他们提供工作和生活上的方便; ②船长应在引航签证单上签署, 包括使用拖轮的有关单证; ③船舶在引航过程中由于引航员的过失所发生的海损事故, 船长有权要求其派(58187:(第二篇)第一章船长实务:1716)

- A.①-④
- B.①-③
- C.①②④
- D.②④

843、下列有关引航的叙述_____不符合我国“海港引航工作规定”。(58188:(第二篇)第一章船长实务:1717)

- A.引航员可以带领实习引航员随船实习, 船长应为他们提供工作和生活上的方便
- B.船长应在引航签证单上签署, 包括使用拖轮的有关单证
- C.在引航过程中由于引航员的过失所发生的海损事故, 船长有权要求其派出单位负一定的经济赔偿责任
- D.船长应与引航员密切合作, 保持对船位和船舶动态随时进行核对

844、按照《驾驶, 轮机联系制度》的规定, 下列作法正确的是(58189:(第二篇)第一章船长实务:1718)

- A.船长应提前 24 小时将 ETD 通知轮机长
- B.由三副会同大管轮试验舵机
- C.开航前船长应督促值班轮机员及时转车和冲车
- D.航行中调换发电机由轮机部自行决定调换的时机

845、《驾驶, 轮机联系制度》的规定, 船长应提前_____小时将预计开航时间通知轮机长, 如停港不足_____小时, 应要抵港后立即通知轮机长预计离港时间。(58190:(第二篇)第一章船长实务:1719)

- A. 2 4 / 2 4
- B. 2 4 / 1 2
- C. 1 2 / 1 2
- D. 3 6 / 2 4

846、按照《驾驶, 轮机联系制度》, _____符合规定。(58191:(第二篇)

第一章船长实务:1720)

- A.船长应提前 24 小时将预计开航时间通知全体船员
- B.轮机长应向船长报告主要机电设备情况, 燃油和炉水存量
- C.如停港时间不足 24 小时, 船长应在抵港后立即通知全体船员
- D.ABC 都符合

847、按照《驾驶, 轮机联系制度》, _____符合规定。(58192:(第二篇)第一章船长实务:1721)

- A.船长应提前 24 小时将 ETK 通知轮机长
- B.轮机长应向船长报告主要机电设备情况, 燃油和炉水存量
- C.如停港时间不足 24 小时, 船长应在抵港后立即通知全体船员
- D.ABC 都符合

848、下列有关船长在驾驶, 轮机联系制度中的职责, 正确的是(58193:(第二篇)第一章船长实务:1722)

- A.船舶停港时间少于 24 小时, 应在抵达后立即将 ETD 通知全船
- B.船舶开航时间变更, 及时通知值班轮机员以便机舱安排工作
- C.判断将有风暴来临, 应及时通知轮机长做好各种准备
- D.ABC 都是

849、根据《驾驶, 轮机联系制度》, 下列做法中正确的是(58194:(第二篇)第一章船长实务:1723)

- A.船长应提前 24 小时将预计开航时间通知轮机长, 如停港不足 24 小时, 应在抵港后立即通知轮机长预计离港时间
- B.为了抢避台风或紧急救助, 需要超常速航行, 船长应与轮机长商量
- C.抵港后船长应将本船预计动态告知轮机长以便安排工作
- D.ABC 都正确

850、根据《驾驶, 轮机联系制度》的规定, 下列做法中正确的是(58195:(第二篇)第一章船长实务:1724)

- A.轮机部如调换发电机, 并车或暂时停电, 应事先通告驾驶室
- B.在应变情况下, 值班轮机员应立即执行驾驶室发出的信号及时提供所需的水, 气, 汽, 电
- C.因机械故障不能执行航行命令, 轮机长应通知驾驶室
- D.ABC 都正确

851、《驾驶, 轮机联系制度》规定, 船舶到港前应对 _____进行 _____试验。(58196:(第二篇)第一章船长实务:1725)

- A.操舵装置/舵效
- B.锚机/抛锚
- C.汽笛/鸣放
- D.主机/停, 倒车

852、《驾驶, 轮机联系制度》规定, 到港前应对主机进行 _____试验。(58197:(第二篇)第一章船长实务:1726)

- A.停, 倒车试验
- B.正, 倒车试验

C.紧急倒车试验

D.ABC 都是

853、_____驾驶台应及时通知机舱。(58198:(第二篇)第一章船长实务:1727)

- A.遇雾或暴雨时
- B.无人值守的机舱需要改为有人值守时
- C.因等引航员需短时间抛锚时
- D.ABC 都是

854、实践中, 为了便于机舱准备, 决定主机定时时, 船长一般先令 _____用电话通知机舱, 然后再摇车钟。(58199:(第二篇)第一章船长实务:1728)

- A.大副
- B.值班驾驶员
- C.当班舵工
- D.二副或三副

855、《驾驶, 轮机联系制度》规定, 在 _____主机停车应先征得船长同意。(58200:(第二篇)第一章船长实务:1729)

- A.因机械发生故障不能执行航行命令时
- B.机舱发生毁灭性危险时
- C.机舱发生危及人身安全事故时
- D.ABC 都是

856、根据《驾驶, 轮机联系制度》, 下列做法中正确的是(58201:(第二篇)第一章船长实务:1730)

- A.海上全速航行的主机车速由船长决定
- B.判断将有风暴来临时, 值班驾驶员应及时通知轮机长
- C.因情况紧急, 不立即停车就会危及主机或人身安全时, 轮机长可立即停车
- D.ABC 都正确

857、《驾驶, 轮机联系制度》规定, 船舶在航行中判断风暴来临时 _____应及时通知 _____做好各种准备。(58202:(第二篇)第一章船长实务:1731)

- A.值班驾驶员/轮机长
- B.船长/轮机长
- C.船长/值班轮机员
- D.值班驾驶员/值班轮机员

858、按照《驾驶, 轮机联系制度》规定, 抵港后机舱检修 _____时, 应事先报请船长的同意。(58203:(第二篇)第一章船长实务:1732)

- A.造水设备
- B.油水分离设备
- C.装卸设备
- D.影响动车的设备

859、根据《驾驶, 轮机联系制度》的规定, 船舶抵港后机舱需检修影响动车的设备时, 船长应事先知道(58204:(第二篇)第一章船长实务:1733)

- A.所需时间
- B.所需费用

C.所需物料, 工具

D.ABC 都是

860、根据《驾驶, 轮机联系制度》的规定, 抵港前轮机长应将_____告知船长。(58205:(第二篇)第一章船长实务:1734)

A.主, 辅机准备情况

B.本船存油情况

C.本船机舱污水处理情况

D.ABC 都是

861、根据有关国际公约的规定, 船上(对所有船舶而言)需要持有的证书和文件是(58206:(第二篇)第一章船长实务:1735)

A.登记证书

B.国际吨位证书

C.国际载重线证书

D.ABC 都是

862、根据有关公约的规定, 船上(对所有船舶而言)需要持有的证书和文件是(58207:(第二篇)第一章船长实务:1736)

A.最低安全配员文件及职务适任证书

B.国际防止油污证书

C.除鼠或免于除鼠证书

D.ABC 都是

863、根据有关公约的规定, 船上(对所有船舶而言)需要持有的证书和文件是(58208:(第二篇)第一章船长实务:1737)

A.完整稳性手册

B.船舶垃圾记录簿和油灯记录簿

C.船上油污应急计划

D.ABC 都是

864、目前根据有关公约的规定, 有关船舶证书和文件的叙述正确的是_____。①登记证书有效期 10 年; ②国际吨位证书长期有效, 按国际船舶吨位丈量公约确定了总吨和净吨后签发; ③国际载重线证书有效期 5 年, 勘划了载重线后签发; ④船长 24 米及以上的船舶应具备一本由造船单位(58209:(第二篇)第一章船长实务:1738)

A.①-③

B.①-④

C.②-④

D.①②④

865、根据有关公约规定, 有关船舶证书和文件的叙述不正确的是(58210:(第二篇)第一章船长实务:1739)

A.登记证书有效期 10 年

B.国际吨位证书长期有效, 按国际船舶吨位丈量公约确定了总吨和净吨后签发

C.国际载重线证书有效期 5 年, 勘划了载重线后签发

D.船长 24 米及以上的船舶应具备一本由造船单位提供的“完整稳性手册”

866、根据有关公约规定, 有关船舶证书和文件的叙述正确的是_____。

①登记证书长期有效②国际防止油污证书有效期 5 年, 经 MARPOL 公约附则 I 要求的检验后签发; ③除鼠或免于除鼠证书有效期 1 年; ④油类记录簿和船舶垃圾记录簿分别按 MARPOL 公约附则①和⑤的要求配备。(58211:(第二篇)第一章船长实务:1740)

A.①-④

B.①-③

C.②-④

D.①②④

867、根据有关公约规定, 有关船舶证书和文件的叙述正确的是(58212:(第二篇)第一章船长实务:1741)

A.我国的最低安全配员文件同港监机构根据有关公约的要求签发

B.国际防止油污证书有效期 5 年, 经 MARPOL 公约附则 I 要求的检验后签发

C.除鼠或免于除鼠证书有效期 1 年, 由我国卫生检疫部门签发

D.油类记录簿按 MARPOL 公约附则 I 要求配备

868、根据有关国际公约的规定, 有关货船(除对所有船舶要求的外)应持有的证书和文件的叙述正确的是_____。①货船构造安全证书有效期 5 年, 满足 SOLAS 公约要求的检验后签发; ②货船设备安全证书有效期 2 年, 满足 SOLAS 公约要求的检验后签发; ③符合船舶载运危险物品特别要求的文件依据 SOLAS 公约要求配备, ④危险货物舱单或积载图依据 SOLAS 公约和 MARPOL 公约的要求配备。(58213:(第二篇)第一章船长实务:1742)

A.①-④

B.①-③

C.②-④

D.①②④

869、根据有关国际公约的规定, 有关货船(除对所有船舶要求的以外)应持有的证书和文件的叙述不正确的是(58214:(第二篇)第一章船长实务:1743)

A.货船无线电安全证书有效期 1 年, 包括无线电话和无线电报二部分

B.谷物装运许可证依据 SOLAS 公约的要求同主管机关签发, 无此证书时, 必须满足装货港港口国要求才可装运谷物

C.油污损害民事责任保险或其他财务保证证书适用于装运 2000 吨散装货油的船舶, 依据国际油污损害民事责任公约的要求签发

D.ABC 都正确

870、根据有关国际公约的规定, 货船应持有的证书和文件是_____。①货船无线电安全证书; ②货船设备安全证书; ③谷物装运许可证; ④油污损害民事责任保险或其他财务保证证书。(58215:(第二篇)第一章船长实务:1744)

A.①-④

B.①-③

C.②-④

D.①②④

871、按照有关公约的规定, 有关客船需要持有的证书和文件是(58216:(第二篇)第一章船长实务:1745)

A.客船安全证书

B.客船构造安全证书

C.客船设备安全证书

D.客船无线电安全证书

872、根据有关国际公约的规定，_____是散装运输有毒液体物质的船舶必备的证书和文件。①国际防止散装运输有毒液体物质污染证书；②油污损害民事责任保险或其他财务保证证书；③散装运输液化气体适装证书；④货物记录簿。(58217:(第二篇)

第一章船长实务:1746)

A.①④

B.①③

C.②④

D.①②④

873、目前根据有关公约的规定，_____是液化气体船舶必备的证书和文件。①国际散装运输液化气体适装证书；②国际散装运输危险化学品适装证书；③货物记录簿；④国际防止油污证书。(58218:(第二篇)第一章船长实务:1747)

A.①④

B.①③

C.②③

D.①②④

874、根据规定，_____包括在国内航行船持有的“船舶检验证书簿”中。

①船舶证书检验簿；②船舶国籍证书；③防止油污证书；④国际吨位证书。

(58219:(第二篇)第一章船长实务:1748)

A.①-④

B.①-③

C.②③

D.①③④

875、按照要求，_____包括在国内航行船持有的“船舶检验证书簿”中(58220:(第二篇)第一章船长实务:1749)

A.船舶国籍证书

B.适航证书

C.船舶起货设备证书

D.ABC 都是

876、根据规定，_____是国内航行的相关船舶必备的。①油污损害民事责任保险或其他财务保证证书；②船舶国籍证书；③防止油污证书；④载重线证书。(58221:(第二篇)第一章船长实务:1750)

A.①-④

B.①-③

C.②③

D.①③④

877、根据规定，_____不是国内航行客船必须持有。(58222:(第二篇)第一章船长实务:1751)

A.客船安全证书

B.船舶国籍证书

C.防止油污证书

D.乘客定额证书

878、根据规定，国内航行船必备的证书包括_____。①高速客船安全证书；②船舶国籍证书；③船舶吨位证书；④防止油污证书。(58223:(第二篇)第一章船长实务:1752)

A.①-④

B.①-③

C.②③

D.①③④

879、根据规定，国内航行船必备的船舶证书包括(58224:(第二篇)第一章船长实务:1753)

A.客船安全证书

B.货船适航证书

C.乘客定额证书

D.ABC 都是

880、下列有关国内航行船舶应具备证书的有效期不正确的是(58225:(第二篇)第一章船长实务:1754)

A.载重线证书有效期 5 年

B.客船和货船的适航证书有效期均为 5 年

C.吨位证书长期有效

D.防止油污证书有效期 5 年

881、根据规定，除必备的船舶证书外，国内航行船应持有_____。①船舶航行签证簿；②货物积载簿；③油类记录簿；④起货设备检验簿。(58226:(第二篇)第一章船长实务:1755)

A.①-④

B.①-③

C.②③

D.①③④

882、按规定，_____是国内航行船舶必备的文件。(58227:(第二篇)第一章船长实务:1756)

A.船舶航行签证簿

B.货物积载簿

C.油类记录簿

D.起货设备检验簿

883、根据规定，_____是国内航行船舶必须持有的。①CO2 称重记录；②海图改正记录簿；③垃圾记录簿；④气胀救生筏检验证书。(58228:(第二篇)第一章船长实务:1757)

A.①-③

B.①-④

C.②③

D.①③④

884、根据规定, _____不是国内航行船必须持有的文件。(58229:(第二篇)

第一章船长实务:1758)

- A.C02 称重记录
- B.垃圾记录簿
- C.海图改正记录簿
- D.ABC 都是

885、根据规定, 除必备的船舶证书外, _____是国内航行船必备的。

(58230:(第二篇)第一章船长实务:1759)

- A.安全活动日记录簿
- B.船舶安全检查记录簿
- C.船舶航行签证簿
- D.ABC 都是

886、根据规定, C02 称重和气胀救生筏检验证书的有效期限分别为_____

年和_____年。(58231:(第二篇)第一章船长实务:1760)

- A. 1 / 1
- B. 2 / 1
- C. 2 / 2
- D. 1 / 2

887、根据规定, 国内航行船的油污损害民事责任保险或其他财务保证证书由 _____签发, 有效期为(58232:(第二篇)第一章船长实务:1761)

- A.船舶检验机关/5 年
- B.港务监督机关/与油污保险期相同
- C.港务监督机关/5 年
- D.船舶检验机关/3 年

888、根据规定, 船长应审阅并亲自签署的法定记录包括_____。①航海日志; ②轮机日志; ③车钟记录簿; ④船舶垃圾记录簿。(58233:(第二篇)第一章船长实务:1762)

- A.①④
- B.①③
- C.②③
- D.①②

889、根据规定, 船长应审阅并亲自签署的法定记录包括_____。①油类记录簿; ②轮机日志簿; ③船舶垃圾记录簿; ④电台日志。(58234:(第二篇)第一章船长实务:1763)

- A.①④
- B.①③
- C.②③
- D.①②

890、根据我国《海商法》规定, 海上救助适用于。(57460:第八章海上救助实务与法律:988)

- A.在海上或与海相通可航水域内的求助
- B.在公海上的海上救助
- C.在湖泊中救助

D.以上都适用

891、我国《海商法》海上救助适用的船舶是。(57461:第八章海上救助实务与法律:989)

- A.任何 20 总吨以下的船艇
- B.军事船艇
- C.任何政府公务船艇
- D.以上都不正确

892、我国《海商法》规定的海上救助的财产是。(57462:第八章海上救助实务与法律:990)

- A.船舶
- B.有风险的运费
- C.非永久和非有意地依附于岸线的任何财产
- D.以上都是

893、根据我国《海商法》规定, 当双方签订的救助合同有下列情况时, 经一方起诉或双方协议仲裁, 法院或仲裁机构可以变更合同。(57463:第八章海上救助实务与法律:991)

- A.合同在不正当情况下订立, 合同条款显示公正
- B.合同在危险情况下订立, 合同条款显失公正
- C.合同中规定的救助款项明显过高或过低
- D.以上都是

894、根据我国《海商法》规定, 在海上救助中, 救助方对被救助方的义务是。

①以应有的谨慎进行救助; ②以应用的谨慎防止或减少污染; ③在合理时寻求其他救助方; ④接受被救助方要求其他求助方参加的合理要求。(57464:第八章海上救助实务与法律:992)

- A.①-④
- B.①②④
- C.②-④
- D.①③④

895、根据我国《海商法》规定, 在海上救助作业过程中, 被救助方对救助方承担的义务是。①与救助方全力合作; ②以应有谨慎防止或减少污染; ③及时接受救助方提出的合理的财产移交要求; ④先行给付一定数额的救助费用。(57465:第八章海上救助实务与法律:993)

- A.①-④
- B.①-③
- C.②-④
- D.③④

896、在海上由于遇险呼救, 救助方到达事故现场后没与遇险方签订任何救助合同, 遇险方也没有合理拒绝, 则该救助者救助成功后, 则救助者。(57466:第八章海上救助实务与法律:994)

- A.可按无效果无报酬原则请求报酬
- B.可按雇佣救助合同请求救助报酬
- C.可按比一般标准救助合同更高的数额请求救助报酬

D. 救助人不能请求救助报酬

897、在考虑救助人的报酬时，考虑的因素有。①获救财产的价值；②救助方的救助成效；③危险的性质和程度；④救助方提供救助服务的及时性；⑤救助方在减少污染方面的技能。(57467:第八章海上救助实务与法律:995)

- A. ①-⑤
- B. ①-④
- C. ①②⑤
- D. ①③⑤

898、根据我国《海商法》规定，在考虑救助人的救助报酬时，以下应考虑的是。(57468:第八章海上救助实务与法律:996)

- A. 船员物品获救的价值
- B. 船上旅客物品获救的价值
- C. 船舶属具获救的价值
- D. 以上都不是

899、根据我国《海商法》规定，救助人对构成环境污染损害危险的船或船上货物进行救助，若获得的救助报酬少于特别补偿时，有权获得相当于救助费用的特别补偿。在确定救助费用时，应考虑的因素是。①救助方所用时间；②救助方提供救助服务的及时性；③用于救助设备的可用性和使(57469:第八章海上救助实务与法律:997)

- A. ①-④
- B. ②-④
- C. ①③④
- D. ①②④

900、根据我国《海商法》规定，在只有船和船上货物获救的情况下，救助报酬的金额应当由。(57470:第八章海上救助实务与法律:998)

- A. 船方和货方获救财产价值占全部获救价值的比例承担
- B. 船方和货方获救财产在救助作业中救助人所花费的时间、所冒的风险等比例承担
- C. 船方和货方获救财产价值占救助前的价值比例承担
- D. 以上说法均不正确

901、当对同一事故有若干救助参加救助并救助成功时，各救助方救助报酬的确定标准是。(57471:第八章海上救助实务与法律:999)

- A. 按法定的确定救助报酬的因素确定
- B. 按各自救助的财产价值计算
- C. 按各自在救助作业中所承担的责任风险确定
- D. 按参加救助作业的先后顺序比例确定

902、根据我国《海商法》，当有 X 和 Y 两个救助人参加了同一事故的救助作业，其中 X 只救助了人命，而 Y 只获得了特别补偿，则对于 X 救助人。(57472:第八章海上救助实务与法律:1000)

- A. 不能获得任何救助费
- B. 只能向 Y 要求合理份额的救助费用
- C. 只能向被救人命的雇佣人要求一定的救助费用
- D. 只能向船舶所有人要求一定的救助费用

903、根据我国《海商法》规定，在下列情况下，应当取消或者减少救助人所获得的救助款项。(57473:第八章海上救助实务与法律:1001)

- A. 由于救助人的过失增加了救助作业的难度
- B. 由于救助人的过失致使救助作业成为必需
- C. 救助方有欺诈行为
- D. 以上都是

904、根据我国海事仲裁委员会的标准救助合同，船长不经船舶所有人同意签订的救助合同是代表。(57474:第八章海上救助实务与法律:1002)

- A. 船长签订的
- B. 船上所有利益方签订的
- C. 船员的利益签订的
- D. 旅客的利益签订的

905、根据我国海事仲裁委员会的标准救助合同，在救助与被救助双方争议解决前，决定被救助先行给付一定合理费用的是。(57475:第八章海上救助实务与法律:1003)

- A. 救助人
- B. 被救助人
- C. 海事仲裁委员会
- D. 法院

906、根据《1990 年劳氏标准救助合同》，特别补偿。(57476:第八章海上救助实务与法律:1004)

- A. 仅适用于对载货油船所进行的救助
- B. 适用于海洋环境污染构成危害的任何船或货
- C. 仅适用于满载的油船
- D. 仅适用于半载或满载的油船

907、根据《1990 年劳氏标准救助合同》，合同中规定的附加费用的补偿。(57477:第八章海上救助实务与法律:1005)

- A. 仅适用于载货油船
- B. 适用于对海洋环境构成危害的任何船或货
- C. 仅适用于满载的油船
- D. 仅适用于半载的油船

908、《1989 年国际救助公约》与《1910 年统一海难援助和救助某些法律规定公约》相比，其最根本的区别是。(57478:第八章海上救助实务与法律:1006)

- A. 完善了救助报酬的计算方法
- B. 鼓励保护海洋环境
- C. 完善了考虑救助报酬应考虑的因素
- D. 增加了救助人的责任限制

909、根据《1990 年劳氏标准救助合同》和我国海事仲裁委员会标准救助合同的规定，当救助人在救助过程中使用了被救助船上的设备时，其所得的救助

报酬。(57479:第八章海上救助实务与法律:1007)

- A.与不使用时应进行较大幅度的减少
- B.与不使用时几乎无差别
- C.与不使用时应有所提高
- D.都不允许使用被救助船上的设备

910、我国海事仲裁委员会的标准救助合同内容，主要与。(57480:第八章海上救助实务与法律:1008)

- A.《1910年统一海难援助和救助某此法律规定公约》的内容一致
- B.《1989年国际救助公约》的内容一致
- C.《修正1910年统一海难援助和救助某些法律规定公约的1967年议定书》的内容一致
- D.以上都不正确

911、根据我国《海商法》和《1989年国际救助公约》的规定，海上救助不适用的是。(57481:第八章海上救助实务与法律:1009)

- A.已就位的固定式钻井平台
- B.已就位的浮动式钻井平台
- C.已就位的移动式近海钻井装置
- D.以上均不适用

912、海上救助的法律中，所适用的运费是指。(57482:第八章海上救助实务与法律:1010)

- A.承运人在签发提单前应收取的运费
- B.承运人在以提单换取提货单前应收取的运费
- C.托运人在订舱时预交的费用
- D.A+B

913、由于飞机失事，不幸落入海中，有人将其救起，则。(57483:第八章海上救助实务与法律:1011)

- A.该人可根据海上救助的法律请求救助报酬
- B.该不可能根据海上救助的法律请求救助报酬
- C.海上救助的法律中对此无规定
- D.以上说法均不正确

914、救助人对具有海洋污染危险的船舶或货物进行了救助后，所得的救助报酬小于依法所得的特别补偿，则。(57484:第八章海上救助实务与法律:1012)

- A.救助人不但可以获得全部的救助报酬，还可获得全部的特别补偿
- B.救助人只能获得救助报酬，不能获得特别补偿
- C.救助人只能获得特别补偿，不能获得救助报酬
- D.只能获得救助报酬或特别补偿之一

915、目前关于海上救助的法律和国际公约，所调整的主要不是。(57485:第八章海上救助实务与法律:1013)

- A.雇佣合同救助
- B.纯救助
- C.无效果无报酬救助
- D.无效果无报酬的合同救助

916、当一船在海上遇险，船上船员全部离船后，路过的另一船救助了该放弃占有的事故船，根据海上救助的法律或国际公约，该路过的船舶。(57486:第八章海上救助实务与法律:1014)

- A.能够依海上救助法律获得救助报酬
- B.不能依海上救助法律获得救助报酬
- C.海上救助公约或法律中对此不适用
- D.以上说法均不正确

917、根据海上救助的法律，船舶所有人所拥有船舶之间的相互救助仍需支付救助报酬，是由于。(57487:第八章海上救助实务与法律:1015)

- A.对救助行为进行的确认
- B.对救助报酬一般不发生争议
- C.救助报酬一般并非由船舶所有人支付
- D.救助报酬一般比较低

918、海上救助中的海难必须是面临危险的。(57488:第八章海上救助实务与法律:1016)

- A.船货共同
- B.船舶
- C.货物
- D.船货其中一方或双方

919、海难救助法律不适用于。(57489:第八章海上救助实务与法律:1017)

- A.雇佣救助
- B.自愿救助
- C.无效果无报酬合同救助
- D.合同救助

920、救助人命者应得到合理报酬，该报酬应由谁承担。(57490:第八章海上救助实务与法律:1018)

- A.被救人本人
- B.被救者的雇主
- C.获救财产的所有人
- D.财产救助者

921、海上救助除船货及旅客是主要对象外，还包括。(57491:第八章海上救助实务与法律:1019)

- A.船员行李物品
- B.旅客行李物品
- C.船方的到付运费
- D.邮件

922、一船在航行中，发生火灾，经船员、引航员和旅客奋力扑救而免遭损失，可以获得救助报酬的是。(57492:第八章海上救助实务与法律:1020)

- A.船长、引航员及旅客
- B.旅客
- C.引航员

D.以上全不能获救助报酬

923、船长在船舶遭遇危险情况下，与他船签订救助协议，其效力表现为_____。(57493:第八章海上救助实务与法律:1021)

- A.未经船舶所有人委托，所签协议无效
- B.只有在紧急情况下船长来不及向船舶所有人联系时所签协议有效
- C.只有在事后得到船舶所有人确认后所签协议才有效。
- D.在任何情况下，除非船舶所有人事先声明船长所签协议无效，否则，这种协议对船舶所有人有约束力

924、对属于同一船舶所有人的船舶进行救助并获成功。(57494:第八章海上救助实务与法律:1022)

- A.不能获得救助报酬
- B.可以获得报酬，但数额比通常情况下要少
- C.和通常情况一样可获得救助报酬
- D.只有当船舶所有人可以从保险人那里得到赔偿时才能获得救助报酬

925、依据我国《海商法》，下列情况不负有对遇难船的救助义务。(57495:第八章海上救助实务与法律:1023)

- A.与难船碰撞的船舶
- B.与难船同属于一个船公司的船舶
- C.难船上的船员
- D.难船上的引航员

926、下列不是构成海上救助的条件。(57496:第八章海上救助实务与法律:1024)

- A.被救助物一定是被承认的海上财产
- B.被救物一定要处于危险之中
- C.救助行为必须依法或依合同
- D.救助行为一定要有效果

927、我国制定的救助合同是。①雇佣合同；②N0cure，N0pay；③部分效果也有补偿的合同。(57497:第八章海上救助实务与法律:1025)

- A.①②对
- B.②③对
- C.②对
- D.③对

928、海上救助，在救助有效的前提下，有权为自己的救助行为请求报酬的是。

(57498:第八章海上救助实务与法律:1026)

- A.本船船员对本船的人民命救助
- B.对遇难船上的人命救助
- C.对难船上的人命、财产救助
- D.本船船员对本船所载货物的救助

929、下列不属于有义务进行救助。(57499:第八章海上救助实务与法律:1027)

- A.对属于同一船舶所有人的船舶进行救助
- B.政府公务船参加救助
- C.本船船员参加救助本船

D.对人命的救助

930、下列可认为是海上救助。(57500:第八章海上救助实务与法律:1028)

- A.遇难船船员缺乏，暂借船员进行操作
- B.警告乘船前面是危险区，并报出正确航向
- C.等待在遇难船旁边，当需要时立刻救助
- D.以上三条都是

931、下列是雇佣救助合同的特点。(57501:第八章海上救助实务与法律:1029)

- A.该合同只有以被救助方的书面申请为凭
- B.救助指挥权属于救助方
- C.不管救助是否取得效果，难船船舶所有人均应支付救助费用
- D.A 和 C 对

932、《1910 年统一海难援助和救助某些法律规定公约》适用于。(57502:第八章海上救助实务与法律:1030)

- A.海上航行，对遇难的海船、船上财产和客货运费的救助
- B.海上航行，对遇难的海船、船上财产和客货运费的救助，以及海船相互间的救助
- C.内河航行，对遇难的河船、船上财产和客货运费的救助，以及内河船之间的救助
- D.海上航行，也适用于内河航行，对遇难的海船船上财产和客货运费的救助，以及海船与内河船间的相互救助

933、下列说法正确的是。(57503:第八章海上救助实务与法律:1031)

- A.海上救助是指船、货、旅客等遭遇海难时，根据救助合同或不根据救助合同进行救助的行为
- B.海上救助合同可分为“N0cure，N0pay”和雇佣合同
- C.船舶请求救助的形式一般有招请、申请和航行途中顺便相遇 3 种
- D.以上 3 种都正确

934、船舶遇难时，遇难船船长在考虑选择救助合同方面，如财产遭遇的海难严重应选择，如船舶遭遇的海难严重应选择。(57504:第八章海上救助实务与法律:1032)

- A.都应选择无效果无报酬合同
- B.都应选择雇佣救助合同
- C.雇佣救助合同/无效果无报酬合同
- D.无效果无报酬合同/雇佣救助合同

935、在海上救助中，若救助入救助成功以“无效果，无报酬”原则确定救助人的救助报酬的救助是。(57505:第八章海上救助实务与法律:1033)

- A.纯救助和无效果无报酬合同救助
- B.雇佣救世主助合同救助和无效果无报酬合同救助
- C.纯救助与雇佣救助合同救助
- D.A+B+C

936、当本船在海上遇到危险，选择救助合同时，主要应该考虑的是。(57506:

第八章海上救助实务与法律:1034)

- A.船上人命及财产能否完全获救
- B.一旦救助成功，支付救助报酬的多少
- C.救助入救助水平
- D.救助入参加救助作业所用设备技术水平

937、被救助方在保证本船船上人员及财产获救的前提下，在选择救助合同时主要考虑的是。(57507:第八章海上救助实务与法律:1035)

- A.船上人命及财产能否完全获救
- B.救助成功后，支付救助报酬的多少
- C.救助入救助水平
- D.救助入参加救助作业所用设备技术水平

938、难船船长在选择救助合同种类时，要考虑的是。①有利于确保船舶的脱险；②有利于确保货物的脱险；③尽可能减少船舶所有人救助报酬的支出；④可以减少货主救助报酬的支出。(57508:第八章海上救助实务与法律:1036)

- A.①③
- B.②④
- C.①③④
- D.①-④

939、我国船舶在海上遭遇海上危险，如有可能船长应选择的救助合同是。

(57509:第八章海上救助实务与法律:1037)

- A.《1990年劳氏标准救助合同》
- B.《1980年劳氏标准救助合同》
- C.《中国海事仲裁委员会标准救助合同》
- D.任何国家的标准救助合同

940、当船舶在海上遭遇海上危险时，船上载有非油类的具有污染危险的货物，若船长只能在《1980年劳氏标准救助合同》与《1990年劳氏标准救助合同》中选择，船长应选择。(57510:第八章海上救助实务与法律:1038)

- A.两者均可选择
- B.《1990年劳氏标准救助合同》
- C.《1980年劳氏标准救助合同》
- D.无法确定

941、《1990年劳氏标准救助合同》与《1980年劳氏标准救助合同》，对“特别补偿”适用的主要区别是。(57511:第八章海上救助实务与法律:1039)

- A.《1980年劳氏标准救助合同》只适用于满载或半载货油船舶的救助
- B.《1990年劳氏标准救助合同》不但适用于载货油船，也适用于对环境污染构成威胁的任何船舶或货物的救助
- C.两者的适用无差别
- D.A和B

942、海上救助根据确定救助入报酬的不同可分为。(57512:第八章海上救助实务与法律:1040)

- A.雇佣救助和无效果无报酬救助合同救助两类
- B.雇佣救助和以无效果无报酬原则确定救助报酬的救助两类
- C.纯救助和无效果无报酬救助合同的救助两类
- D.雇佣救助和纯救助两类

943、通常各国海商法和有关国际公约中所调整的海上救助是指。(57513:第八章海上救助实务与法律:1041)

- A.纯救助和无效果无报酬合同救助
- B.雇佣救助和以无效果无报酬原则确定救助报酬的救助
- C.雇佣救助和纯救助
- D.无明确规定

944、海上救助根据救助方与被救助方是否有协议，可分为。(57514:第八章海上救助实务与法律:1042)

- A.可纯救助和无效果无报酬合同救助
- B.雇佣救助和以无效果无报酬原则确定救助报酬的救助
- C.雇佣救助和纯救助
- D.无明确规定

945、救助报酬请求权的时效为，自之日起算。(57515:第八章海上救助实务与法律:1043)

- A.1年/救助行为开始
- B.1年/救助行为终止
- C.2年/救助行为终止
- D.2年/救助行为开始

946、“新杰森”条款。(57516:第八章海上救助实务与法律:1044)

- A.主要是针对共同海损分摊的条款
- B.表明姊妹船之间发生救助，不需支付援助报酬的条款
- C.是针对船舶碰撞的条款
- D.是船舶所有人责任限制的条款

947、下列情况属于海上救助。(57517:第八章海上救助实务与法律:1045)

- A.协助搁浅船脱浅
- B.拖带遇难船至安全港
- C.协助他船扑灭船上火灾
- D.以上均不属于海难

948、下列事项中，不属于海难。(57518:第八章海上救助实务与法律:1046)

- A.船舶在潮汐港因受潮汐影响搁浅
- B.码头仓库着火，威胁到码头边的船舶
- C.船舶在风平浪静的海面搁浅
- D.以上都是

949、海上救助对象不包括。(57519:第八章海上救助实务与法律:1047)

- A.沉船
- B.从船上落入海中的货物

C.到付运费

D.人命

950、下列属于海上救助中的海难。(57520:第八章海上救助实务与法律:1048)

A.由于客观原因造成船、货共同面临危险

B.由于人为的故意因素造成船、货面临共同危险

C.A、B 都地

D.A、B 都不对

951、被救助人负责救助指挥的是。(57521:第八章海上救助实务与法律:1049)

A.自愿救助

B.No cure, No pay 合同救助

C.雇佣救助

D.以上都是

952、, 不获得救助报酬。(57522:第八章海上救助实务与法律:1050)

A.等候在遇难船舶旁边, 当需要时立即施救

B.虽遇难船声明不需要第三者救助, 可第三者仍去救助, 且救助成功时

C.对遇难船提出拖救建议, 使难船脱险者

D.拖带难船到安全港口

953、根据《1990 年劳氏标准救助合同》格式, 对满载或部分载货油船的救助者, 在无过失又无效果的情况下, 可按下列规定处理。(57523:第八章海上救助实务与法律:1051)

A.无效果无报酬

B.可请求救助报酬

C.可得合理的费用

D.获得支付的合理费用加上该费用 15%的附加费

954、从拖带作业转化为海上救助, 应满足的条件是。①被拖船存在着真正的危险; ②增加了拖船的风险; ③拖方所做的一切已超出在拖带合同中的规定。

(57524:第八章海上救助实务与法律:1052)

A.①-③

B.①②

C.①③

D.②③

955、载货船遇难, 船长未通知船舶所有人和货主便签订了救助合同, 这时船长签约。(57525:第八章海上救助实务与法律:1053)

A.只代表船长本人

B.只代表货主

C.只代表船舶所有人

D.代表船舶所有人和货主

956、在海上救助中, 以“N0cure, N0pay”作为救助报酬基本原则的救助应包括。①纯救助; ②雇佣合同救助; ③无效果无报酬合同救助。(57526:第八章海上救助实务与法律:1054)

A.①-③

B.①②

C.③

D.①③

957、在海上救助中, 救助指挥救助作业的救助应包括。①纯救助; ②雇佣合同救助; ③无效果无报酬合同救助。(57527:第八章海上救助实务与法律:1055)

A.①-③

B.①②

C.①③

D.③

958、救助人在接到遇难船发出的求救信号后, 立刻赶赴现场进行救助, 在救助前未与被救助者签订任何救助合同, 且被救助者无合理、明白的拒绝, 救助成功后, 在确定救助者报酬时, 依据的原则一般是。(57528:第八章海上救助实务与法律:1056)

A.按雇佣救助计算

B.按 N0cure, N0pay 计算

C.不给报酬

D.1/2 (N0cure, N0pay)

959、《1990 年劳氏标准救助合同》标准格式中, 有关救助补偿的规定, 适用于。(57529:第八章海上救助实务与法律:1057)

A.对任何船舶和货物的救助

B.对满载或半载油船的救助

C.对任何有污染海洋环境的船或货的救助

D.以上都对

960、在下列中, 只有属于海上救助中认为的标的。(57530:第八章海上救助实务与法律:1058)

A.预付运费

B.船员个人财产

C.船舶属具

D.灯船

961、《1980 年劳氏标准救助合同》格式中, 在救助满载或部分载货油船方面确立了。(57531:第八章海上救助实务与法律:1059)

A.无效果、无报酬原则

B.无效果也有报酬的例外规定

C.无效果也有补偿的例外规定

D.B 和 C

962、一般去美国的船舶所签发的提单上都有新杰森条款, 加入该条款的主要目的是。(57532:第八章海上救助实务与法律:1060)

A.针对美国关于互有过失碰撞两船对第三方造成的损失负连带责任的规定

B.规定属于同一船公司船舶之间的救助也应支付救助报酬

C.规定对于承运人可免责过失所造成的共同海损货主应参加分摊

D.规定对于承运人免责的和不可免责的过失所造成的共同海损货主应参加分摊

963、以下主要是属于共同海损分摊的条款。(57533:第八章海上救助实务与法律:1061)

- A.新杰森条款
- B.N0cure, N0pay 条款
- C.自由条款
- D.未知条款

964、“当船舶因船长、船员、引航员的过失发生事故而需要救助时,即使救助船与被救助船同属于一个船公司,被救助仍需支付救助报酬,该项救助报酬可作为共同海损费用”是。(57534:第八章海上救助实务与法律:1062)

- A.1974 年和 1950 年约克—安特卫普理算规则的主要区别
- B.是杰森条款与新杰森条款的主要区别
- C.《1976 年海事索赔责任限制公约》与《1957 年海船所有人责任限制公司》的主要区别
- D.以上说法均不正确

965、“新杰森”条款是。(57535:第八章海上救助实务与法律:1063)

- A.表明姊妹船之间发生救助,不需支付救助报酬的条款
- B.主要是针对共同海损分摊的条款
- C.是针对碰撞的条款
- D.是船舶所有人责任限制的条款

966、根据我国《海商法》规定,双方签订的救助合同,在一定情况下法院或仲裁机构可变更,该种变更是。(57536:第八章海上救助实务与法律:1064)

- A.不管有否当事人的起诉或申请,法院或仲裁机构单方强制做出的
- B.必须是法院根据一方当事人的起诉而做出的
- C.必须是法院根据双方当事人的起诉而做出的
- D.必须是仲裁机构根据一方当事人的申请而做出的

967、根据我国《海商法》规定,双方签订的海上救助合同,在一定情况下法院或仲裁机构可变更,该种变更是。(57537:第八章海上救助实务与法律:1065)

- A.法院根据其中一方的起诉而做出的
- B.是仲裁机构根据一方的申请而做出的
- C.是仲裁机构根据双方当事人申请而做出的
- D.A 和 C 正确

968、根据无效果无报酬的原则,救助人对构成环境污染损害危险的船或货进行救助不成功,则救助人。(57538:第八章海上救助实务与法律:1066)

- A.不能获得任何救助报酬或费用
- B.不能获得救助报酬,但可获得一定的费用
- C.可以获得救助报酬,但不能获得其他的费用
- D.以上说法均不正确

969、根据我国《海商法》规定,对构成环境污染损害危险的船或船上货物进

行救助,若获得的救助报酬少于依法得到的特别补偿,有权获得相当于救助费用的特别补偿,此处的救助费用是指。(57539:第八章海上救助实务与法律:1067)

- A.救助方在救助作业中直接支付的合理费用
- B.救助方实际使用救助设备的合理费用
- C.救助方投入人力的合理费用
- D.以上都是

970、根据我国《海商法》规定,在下列情况下,救助人可获得特别补偿。(57540:第八章海上救助实务与法律:1068)

- A.依法计算的特别补偿大于得到的救助报酬
- B.对有污染危险的船舶进行救助
- C.对有污染危险的船上货物进行救助
- D.以上都是

971、根据我国《海商法》的规定,救助方所获得的特别补偿。(57541:第八章海上救助实务与法律:1069)

- A.只能从船舶所有人处获得
- B.只能从货主处获得
- C.既可从船舶所有人处获得,也可从货主处获得
- D.既不能从船舶所有人处获得,也不能从货主处获得

972、根据我国《海商法》规定,救助所获得的特别补偿的数量最高为救助费用。(57542:第八章海上救助实务与法律:1070)

- A.数额
- B.30%
- C.130%
- D.200%

973、根据我国《海商法》规定,当救助方有权获得特别补偿时,对于取得防止或减少环境污染损害效果的,要在情况下,可将特别补偿数额增加救助费用的 100%。(57543:第八章海上救助实务与法律:1071)

- A.根据救助人的申请
- B.根据船舶所有人和救助人的共同申请
- C.法院或仲裁机构认为适当
- D.以上说法均不正确

974、根据我国《海商法》规定,特别补偿是。(57544:第八章海上救助实务与法律:1072)

- A.救助报酬
- B.救助报酬的一部分
- C.不是救助报酬
- D.以上说法均不正确

975、根据我国《海商法》规定,若由于船舶发生事故后,船上的货物有污染危险而致使船舶所有人向救助人支付了特别补偿,则。(57545:第八章海上救

助实务与法律:1073)

- A.在任何情况下该特别补偿只能由船舶所有人单独承担
- B.在某些情况下, 船舶所有人有向货主领导追偿的权利
- C.在任何情况下, 船舶所有人没有向货主追偿的权利
- D.A+C 正确

976、根据我国《海商法》规定, 即使救助成功, 救助人也无权获得救助报酬的是。(57546:第八章海上救助实务与法律:1074)

- A.接到求救信号后, 即开始救助的救助人
- B.不顾难船船长明确和合理的拒绝仍然进行救助的救助人
- C.只救了船舶但无救助船的救助人
- D.以上的救助人都无权获得救助报酬

977、根据 1910 年救助公约规定, 成为救助标的的是。(57547:第八章海上救助实务与法律:1075)

- A.船舶
- B.船上的财产
- C.到付运费
- D.以上都是

978、根据《1910 年统一海难援助和救助某些法律规定公约》的规定, 每一救助船舶的所有人、船长或其他服务人员之间报酬的分配。(57548:第八章海上救助实务与法律:1076)

- A.依船舶船旗国法律的规定加以确定
- B.依本公约的规定加以确定
- C.依被救标的的所属国的法律加以确定
- D.依争议解决地的法律加以确定

979、根据《1910 年统一海难援助和救助某些法律规定公约》的规定, 救助人的救助报酬由法院根据具体情况确定, 并以下列为依据。(57549:第八章海上救助实务与法律:1077)

- A.获得效果的程度; 救助人的努力与劳绩; 被救助船舶、旅客、船员、货物, 以及救助人和救助船所冒的危险
- B.救助人所花时间、所耗费用和所受损失; 救助人所冒责任上的风险其他风险, 以及冒上魔窟风险的财产价值
- C.获救财产的价值
- D.以上都是

980、根据《1910 年统一海难援助和救助某些法律规定公约》的规定, 救助人的救助报酬由法院根据具体情况确定, 并以下列为依据。①获得效果的程度及救助人的努力与劳绩; ②被救助船舶、旅客、船员、货物, 以及救助人和救助船所冒的危险; ③救助人所花时间、所耗费用和所受损失、救助人所冒责任上的风险和其他风险, 以及冒上述风险的财产价值; ④为救助目的而特殊调用救助人的船舶; ⑤获救财产的价值(57550:第八章海上救助实务与法律:1078)

- A.①-⑤
- B.①②③⑤
- C.②③⑤

D.①-④

981、根据《1910 年统一海难援助和救助某些法律规定公约》的规定, 如果由于救助, 法院可剥夺救助人的全部报酬, 或决定减少报酬。(57551:第八章海上救助实务与法律:1079)

- A.有过失使救助成为必要
- B.救助人有盗窃罪
- C.救助人有欺诈性隐瞒行为
- D.以上都是

982、根据《1910 年统一海难援助和救助某些法律规定公约》的规定, 因救助引起诉讼时效的起算。(57552:第八章海上救助实务与法律:1080)

- A.自救助作业终止之日开始起算
- B.自双方发生争议之日开始起算
- C.自救助作业开始之日开始起算
- D.自双方发生争议提交仲裁之日开始起算

983、根据《1910 年统一海难援助和救助某些法律规定公约》的规定, 因救助引起诉讼时效为。(57553:第八章海上救助实务与法律:1081)

- A.1 年/救助行为开始
- B.2 年
- C.3 年
- D.6 年

984、根据《1910 年统一海难援助和救助某些法律规定公约》的规定, 各缔约国有权保留通过本国立法的规定, 如, 诉讼时效期限应予延长。(57554:第八章海上救助实务与法律:1082)

- A.未能在原告住所的国家领水内扣押获救船舶
- B.未能在原告主要营业所在地国家扣押获得救助的船舶
- C.未能提起任何诉讼
- D.AB

985、根据《1910 年统一海难援助和救助某些法律规定公约》的规定, 由于救助而引起的诉讼, 如所有利害关系人与审理案件的法院属于同一国家, 则。(57555:第八章海上救助实务与法律:1083)

- A.该公约的规定仍然适用
- B.应适用国内法的规定, 而该公约的规定不适用
- C.该公约的规定部分地适用
- D.由救助人和被救助决定该公约的规定是否适用

986、根据《1910 年统一海难援助和救助某些法律规定公约》的规定, 船长在海上发现遭遇生命危险每一个人, 即使是敌人, 都必须援助, 这样做对其船舶、船员和旅客没有严重危险, 该规定。(57556:第八章海上救助实务与法律:1084)

- A.对任何船舶之间都适用
- B.只适用于非缔约国之间的船舶
- C.只适用于缔约国所属船舶之间

D.只在救助船舶与被救助船属同一国家所有时才适用

987、根据《1910年统一海难援助和救助某些法律规定公约》的规定，在救助作业中，对非属缔约国的利害人，每一缔约国。(57557:第八章海上救助实务与法律:1085)

- A.对其不应适用于该公约的规定
- B.对其可在互惠条件下适用该公约的规定
- C.对其应有限度地适用本公约的规定
- D.在任何条件下均必须适用于该公约的规定

988、根据《1989年国际救助公约》的定义，“救助作业”是指。(57558:第八章海上救助实务与法律:1086)

- A.可航水域中援救处于危险的船舶或任何其他财产的行为或活动
- B.海上或与海相通的可航水域中援救处于危险的船舶或任何其他财产的行为或活动
- C.海上或任何其他水域中援救处于危险的船舶或任何其他财产的行为或活动
- D.海上或与海相通的可航水域援救处于危险的船舶的行为或活动。

989、根据《1989年国际救助公约》的定义，“救助作业”是指。(57559:第八章海上救助实务与法律:1087)

- A.非永久地依附于岸线的任何财产
- B.非有意地依附于岸线的任何财产
- C.非永久和非有意地依附于岸线的任何财产
- D.非永久或非有意地依附于岸线的任何财产

990、根据《1989年国际救助公约》的定义，“环境损害”是指任何对规定水域所造成的。(57560:第八章海上救助实务与法律:1088)

- A.有形损害
- B.无形损害
- C.有形或无形损害
- D.直接损害或间接损害

991、根据《1989年国际救助公约》的定义，“环境损害”是指：由污染、沾污、火灾、爆炸或类似的重大的事故，对人身健康，对海洋生物、海洋资料所造成的重大有形损害。(57561:第八章海上救助实务与法律:1089)

- A.沿海、内水或其毗连区
- B.领海、沿海、内水或其毗连区
- C.公海、领海、沿海、内水或其毗连区
- D.公海、专属经济区、领海、沿海、内水或其毗连区

992、根据《1989年国际救助公约》的规定，对有关公共当局从事或控制的救助作业，公共当局所能享受的本公约规定的权利和补偿的范围。(57562:第八章海上救助实务与法律:1090)

- A.应与本公约的相一致
- B.由该当局所在国家的法律确定
- C.不能高于或多于本公约的规定
- D.不能低于或少于本公约的规定

993、根据《1989年国际救助公约》的规定，船长有权代表船舶所有人签订救

助合同，有权代表船上财产所有人签订救助合同。(57563:第八章海上救助实务与法律:1091)

- A.船长
- B.船舶所有人
- C.船长和船舶所有人
- D.船上所有人员和船舶所有人

994、根据《1989年国际救助公约》规定，在下列情况下可以废止或修改救助合同或其条款。(57564:第八章海上救助实务与法律:1092)

- A.在胁迫或危险情况下签订的合同，且其条款不公平
- B.合同中规定的支付款项同实际提供的服务大不相称，过高或过低
- C.救助人在救助过程中使用了被救助船的设备
- D.A 或 B

995、根据《1989年国际救助公约》规定，救助人对处于危险中的船舶或其他财产的所有人负有的义务是。①以应有的谨慎进行救助；②在履行救助合同的义务时，以应有的谨慎防止或减少环境损害；③在合理要求需要情况下，寻求其他救助人的援助；④当处于危险中的船舶或所有人或船长(57565:第八章海上救助实务与法律:1093)

- A.①-④
- B.①②
- C.②③④
- D.③④

996、根据《1989年国际救助公约》规定，当处于危险中的船舶或其他财产的所有人或船长，合理地要求其他救助参加救助作业时，原救助参加人应接受这种请求。如果发现这种要求是不合理时。(57566:第八章海上救助实务与法律:1094)

- A.原救助人的救助报酬应当适当减少
- B.原救助人的报酬不受影响
- C.原救助人与后加入的救助参加人适当分配支付的救助报酬
- D.按各自救助的比例分配救助报酬

997、根据《1989年国际救助公约》规定，处于危险中的船舶或其他财产的所有人或船长，对救助参加人负有救助义务。(57567:第八章海上救助实务与法律:1095)

- A.在救助作业过程中，与救助参加人通力合作
- B.在进行救助合作时以应用的谨慎防止或减少环境损害
- C.当船舶或其他财产已被送至安全地点后，如救助参加人提出合理移交要求，接受此种移交
- D.以上都是

998、根据《1989年国际救助公约》规定，该公约中的任何规定，均不是影响沿海国的权利。(57568:第八章海上救助实务与法律:1096)

A.在发生可以合理地预期足以生成重大损害后果的海上事故或与此事故有关

的行动时，采取保护其岸线或有关利益方免受污染或污染威胁措施的权利

- B.确定合理救助报酬的权利
- C.强制扣押被救助船的权利
- D.以上都是

999、根据《1989年国际救助公约》规定，只要不会对其船舶及船上人员造成严重危险，每个船长都有义务援救在海上丧失生命危险的任何人员，若船上在海上未必履行该项义务，则。(57569:第八章海上救助实务与法律:1097)

- A.船舶所有人应承担相应的法律责任，船长不承担相应的法律责任
- B.只有船长承担相应的法律责任，船舶所有人不承担相应的法律责任
- C.船长和船舶所有人都应承担相应的法律责任
- D.船长和船舶所有人都不应承担相应的法律责任

1000、根据《1989年国际救助公约》规定，确定救助报酬应从出发。(57570:第八章海上救助实务与法律:1098)

- A.考虑获得救助财产的价值
- B.鼓励救助作业
- C.海上风险
- D.救助人的专业水平

1001、根据《1989年国际救助公约》规定，在确定救助人的救助报酬时，考虑的因素包括。(57571:第八章海上救助实务与法律:1099)

- A.救助人在救助船舶、其他财产及人命方面的技能和努力
- B.救助人所花的时间、费用及遭受的损失
- C.救助人或设备的责任风险及其他风险
- D.以上都是

1002、根据《1989年国际救助公约》规定，在确定救助人的救助报酬时，考虑的因素包括。(57572:第八章海上救助实务与法律:1100)

- A.获救的船舶和其他财产的价值
- B.求助人在防止或减轻对环境损害方面的技能和努力
- C.救助人在救助成功时的程度
- D.以上都是

1003、根据《1989年国际救助公约》规定，在确定救助人的救助报酬时，考虑的因素包括。(57573:第八章海上救助实务与法律:1101)

- A.被救物遭受危险的性质和程度
- B.提供服务的及时性
- C.用于救助作业的船舶及设备的可用性及其作用情况
- D.以上都是

1004、根据《1989年国际救助公约》规定，在确定救助人的救助报酬时，考虑的因素包括。(57574:第八章海上救助实务与法律:1102)

- A.救助人在防止或减轻对环境损害方面的技能和努力
- B.救助人在救助船舶、其他财产及人命方面的技能和努力
- C.用于救助作业的船舶及设备的可用性及其作用情况

D.以上都是

1005、根据《1989年国际救助公约》规定，在确定救助人的救助报酬时，考虑的因素包括。①获得救助的船舶和其他财产的价值；②救助人在防止或减轻环境损害方面的技能和努力；③危险的性质和程度；④救助人在救助成功时的程度；⑤救助人所花的时间、费用及遭受的损失；⑥救助设备的备用(57575:第八章海上救助实务与法律:1103)

- A.①-⑥
- B.①②③⑤⑥
- C.②③④⑤
- D.③④⑤⑥

1006、根据《1989年国际救助公约》规定，救助报酬由所有的船舶和其他财产利益方按其获救船舶和其他财产的价值比例进行支付，在具体支付时。(57576:第八章海上救助实务与法律:1104)

- A.通常应由一方全部支付，然后各利益方再按比例分配
- B.各利益方只向救助者支付其应承担的部分
- C.由一方收齐所有的救助报酬后，再转交给救助者
- D.救助者应分别向船舶和其他财产所有人收取

1007、根据《1989年国际救助公约》规定，每一救助船的所有人、船长及其他工作人员之间的报酬分配应根据。(57577:第八章海上救助实务与法律:1105)

- A.法院地法律加以确定
- B.船旗国法律加以确定
- C.该公约的规定加以确定
- D.由船长或船舶所有人加以确定

1008、根据《1989年国际救助公约》规定，不顾的明确而合理的拒绝而提供的服务，不产生该公约规定的支付款项。(57578:第八章海上救助实务与法律:1106)

- A.船长
- B.船舶所有人、船长
- C.船舶所有人、船长或其他处于危险中的不在船上且未曾装船的财产的所有人
- D.船舶所有人、船长或其他救助者

1009、根据《1989年国际救助公约》规定，被救助者提供担保的范围包括。(57579:第八章海上救助实务与法律:1107)

- A.救助报酬
- B.救助报酬及利息
- C.救助报酬、利息及诉讼费用
- D.救助报酬、利息、诉讼费用及设备的使用费用

1010、根据《1989年国际救助公约》规定，获得救助船舶的所有人，应尽力保证在，货物所有人对其提出的赔偿，包括利息和诉讼费用在内，提供满意担保。(57580:第八章海上救助实务与法律:1108)

- A.被救财产到达安全地点之前
- B.被救财产转交给他们时
- C.货物释放前
- D.船舶所有人将货物交与收货人时

1011、根据《1989 年国际救助公约》规定，关于被救助人提供担保的义的说法，正确的是。(57581:第八章海上救助实务与法律:1109)

- A. 应救助人的要求，根据该公约规定应支付款项的人应对救助人的赔偿，包括救助人的利息和诉讼费用，提供满意的担保。
- B. 在不影响提供全部获救财产的担保情况下，获救船舶的所有人应尽力保证在货物释放前，货物所有人对向其提出的赔偿，包括利息和诉讼费用在内提供满意担保
- C. 在对救助人的有关船舶或财产的赔偿提供担保前，未经救助人同意，获救的船舶或其他财产不得从完成救助作业后最初抵达的港口或地点移走
- D. 以上都是

1012、根据《1989 年国际救助公约》规定，对救助人的赔偿有管辖权的法院或仲裁机构，以公正合理的条件，可通过临时裁定或裁决责令向救助人先行支付。(57582:第八章海上救助实务与法律:1110)

- A. 全部救助报酬
- B. 合理的金额，包括适当的担保
- C. 救助报酬一半的金额
- D. 适当的担保

1013、根据《1989 年国际救助公约》规定，如在内地没有提起诉讼或仲裁，该公约规定的有关支付款项的任何诉讼，便丧失时效(57583:第八章海上救助实务与法律:1111)

- A. 1 年
- B. 2 年
- C. 3 年
- D. 6 年

1014、根据《1989 年国际救助公约》规定，诉讼时效从开始起算。(57584:第八章海上救助实务与法律:1112)

- A. 从提供担保之日
- B. 从将被救物交还给其所有人之日
- C. 救助作业结束之日
- D. 法院或仲裁机构受案之日

1015、以下对于特别补偿做出规定的是。(57585:第八章海上救助实务与法律:1113)

- A. 《1910 年救助公约》
- B. 《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》
- C. 《1989 年国际救助公约》
- D. 《1969 年油污损害民事责任公约》

1016、以下对特别补偿做出规定的公约法律是。(57586:第八章海上救助实务与法律:1114)

- A. 我国《海商法》和《1989 年国际救助公约》
- B. 《1969 年国际油污损害民事责任公约》和《1971 年设立国际油污损害赔偿

基金国际公约》

- C. 《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》和《1910 年统一海难援助和救助某些法律规定公约》
- D. 《1976 年海事赔偿责任限制公约》，《1978 年汉堡规则》

1017、有关海上救助的公约，对救助和被救助适用的船舶做出了规定，但没有。(57587:第八章海上救助实务与法律:1115)

- A. 对救助发生的水域做出了规定
- B. 对构成少经上救助的条件做出了规定
- C. 对被救助人支付报酬后向保险人的赔偿做出规定
- D. 以上都没有规定

1018、根据《1989 年国际救助公约》的规定，当船舶或船上货物对环境污染构成威胁时，救助人对其进行了救助作业，救助财产无效果或效果不明显，且未能减轻或防止环境污染，此时。(57588:第八章海上救助实务与法律:1116)

- A. 救助人无权获得任何费用
- B. 可获得特别补偿
- C. 可获得救助报酬
- D. 以上都不对

1019、《1989 年国际救助公约》与《1910 年救助公约》相比有以下。①扩大了救助标的范围；②增设了特殊补偿条款；③扩大了救助范围。(57589:第八章海上救助实务与法律:1117)

- A. ①③
- B. ①②
- C. ①③
- D. ②③

1020、《1989 年国际救助公约》关于特别补偿的规定适用于。(57590:第八章海上救助实务与法律:1118)

- A. 对满载或半载油船的救助
- B. 对任何船舶或船上货物的救助
- C. 对任何有污染海洋环境的船或货的救助
- D. 以上均对

1021、装货过程中，如发现货物有缺陷，船方应在上填批注。(56560:第二章班轮运输实务与法律:84)

- A. 提单
- B. 装货单
- C. 收货单
- D. 托运单

1022、海关在单证上盖章放行，船舶才可开始装货。(56561:第二章班轮运输实务与法律:85)

- A. 托运单
- B. 装货清单
- C. 收货单
- D. 装货单

1023、装货单联的作用是。①船舶装货的依据；②货主向海关办理出口的单据之一；③船方收妥货并已装船的凭证；④托运人据此向承运人换取已装船B/L。(56562:第二章班轮运输实务与法律:86)

- A.①②
- B.①②③
- C.②③④
- D.①②③④

1024、托运人根据买卖合同和信用证的有关内容向承运人办理货物运输的书面凭证是。(56563:第二章班轮运输实务与法律:87)

- A.装货清单
- B.托运单
- C.大副收据
- D.提单

1025、根据国际航运界惯例，当托运人口头或通过订舱函电向船公司或其代理人预订船舱后，提交托运单。(56564:第二章班轮运输实务与法律:88)

- A.需要
- B.不需要
- C.递交其他单证
- D.递交装货单

1026、通常是托运单的内容。①收货人的名称；②货物的重量、尺码、件数及包装形式；③托运单的份数；④装船期限。(56565:第二章班轮运输实务与法律:89)

- A.①-④
- B.②-④
- C.①②④
- D.①②

1027、通常不是托运单的内容。①货物外表状况；②货物的重量、尺码、件数及包装形式；③托运单的份数；④装船期限。(56566:第二章班轮运输实务与法律:90)

- A.③④
- B.①-②
- C.①②
- D.①③

1028、通常是提单的内容。①托运人名称、收货人名称；②货物标志；③目的港和装船期限；④信用证有效期；⑤是否分批装运；⑥对运输的要求。(56567:第二章班轮运输实务与法律:91)

- A.①-⑥
- B.②-④
- C.①②④⑤⑥
- D.①②③⑤

1029、既是托运人办妥货物托运和出口手续的证明，又是船公司下达给船长

接受货物装船承运的命令。(56568:第二章班轮运输实务与法律:92)

- A.托运单
- B.装货单
- C.载货清单
- D.提单

1030、是由托运人按照托运单的内容向船公司或其代理人填报，并经其审核和签单后，据以要求船长装货物装船承运的凭证。(56569:第二章班轮运输实务与法律:93)

- A.装货单
- B.关单
- C.装货清单
- D.收货单

1031、对于价格较高的货物或其他特种货物，经常以不同颜色来与一般货物相区别，以期在装船时能给予特别的注意。(56570:第二章班轮运输实务与法律:94)

- A.装货单
- B.关单
- C.装货清单
- D.收货单

1032、装货单联是国际航运中通用的单证，多数是帐三联组成的。这三联是。①底单；②装货单；③收货单；④装货清单。(56571:第二章班轮运输实务与法律:95)

- A.①-③
- B.②-④
- C.①③④
- D.①②④

1033、装货单联是国际航运中通用的单证，多数是由三联组成的。第一联是留底，用于缮制各种货运单证；第二联是装货单；第三联是收货单，是船方接受货物装船后由大副签发给托运人的收据。除这三联外，根据业务的需要，还可增加若干份副本，在我国增加了。(56572:第二章班轮运输实务与法律:96)

- A.1份
- B.2份
- C.3份
- D.4份

1034、装货单联是国际航运中通用的单证，多数是由三联组成的。第一联是留底，用于缮制各种货运单证；第二联是装货单；第三联是收货单，是船方接受货物装船后由大副签发给托运人的收据。除这三联外，根据业务的需要，还可增加若干份副本，在我国增加了两份副本，这两份是。①供计算运费用的一份②向付费人收取运费通知用的一份③在目的港交付货物用的一份④签发提单用的一份(56573:第二章班轮运输实务与法律:97)

- A.①②
- B.③④
- C.①③

D.②④

1035、在货物装船后,经常是在装货单上填写货物装船完毕日期、装舱位置、实装货物数量。这种记载是由。(56574:第二章班轮运输实务与法律:98)

- A.船员记载的
- B.货主记载的
- C.理货人员记载的
- D.以上都对

1036、装货单上除应记载托运人名称、编号、船名、目的港及货物的详细情况等内容外,还记载货物。①装船完毕日期;②装舱位置;③实装货物数量;

④理货人员的签名等内容。(56575:第二章班轮运输实务与法律:99)

- A.①-④
- B.①-③
- C.②③
- D.①④

1037、请标出正确的装货单流转程序。①船公司或其代理人接受货物托运;②将确定的载运船舶的名称及编号填入托运单;③将装货单联发给托运人填写后交回船公司或其代理人;④经代理人审核无误后签章留下底联;⑤将装货单和收货单交给托运人前往海关办理出口货物报关手续,经海关(56576:第二章班轮运输实务与法律:100)

- A.①→②→③→④→⑤
- B.②→①→④→③→⑤
- C.④→②→③→①→⑤
- D.③→②→①→④→⑤

1038、对某一具体船而言,在装货开始前的一定时间应截止为该船本航次签发装货单具体的截止时间根据各港口具体情况确定。若在截止签发装货单之日后,再为船本航次签发装货单,则称为。(56577:第二章班轮运输实务与法律:101)

- A.应载
- B.超载
- C.加载
- D.重载

1039、对某一具体船而言,在装货开始前的一定时间应截止为该船本航次签发装货单具体的截止时间根据各港口具体情况确定。若在截止签发装货单之日后,再为船本航次签发装货单,则称为“加载”。加载通常的原因可能是。

①满足紧急任务;②特殊情况;③信用证到期;④编制积载计划(56578:第二章班轮运输实务与法律:102)

- A.①-④
- B.①-③
- C.①③
- D.②④

1040、当某一票货物装船后,由大副签发给托运人的作为证明船方已收到该

货物并已装上船的凭证,该凭证被称为。(56579:第二章班轮运输实务与法律:103)

- A.装货单
- B.收货单
- C.装货清单
- D.托运单

1041、以图示的形式来表示货物在船舱内的装载情况,使每一票货都能形象具体地显示其在船舱内的位置,其被称为。(56580:第二章班轮运输实务与法律:104)

- A.装货单
- B.货物积载图
- C.载货清单
- D.装货清单

1042、危险货物清单记载的内容除装货清单、载货清单的内容外,特别增加了。(56581:第二章班轮运输实务与法律:105)

- A.危险货物的明细表
- B.危险货物的性能
- C.危险货物装舱位置
- D.B+C

1043、船舶事先制定的货物积载图若由于一些情况需变化时,原则上应征得同意。(56582:第二章班轮运输实务与法律:106)

- A.理货人员
- B.托运人
- C.船长或大副
- D.港口当局

1044、当船舶装运易于受损或具有危险性质等的特殊货物时,常在货物装船时采取一些鉴定措施,包括要求具有公证资格的鉴定人对货物的方面进行监督 and 鉴定。(56583:第二章班轮运输实务与法律:107)

- A.装载方法
- B.装舱位置
- C.隔垫方法
- D.以上都是

1045、当船舶装运易于受损或具有危险性质等的特殊货物时,常在货物装船时采取一些鉴定措施,并取得证明积载适当和积载检验报告,这些报告

包括。①危险货物安全装载证书;②装船证书;③谷物证书;④甲板积载证明书;⑤清洗油舱证明书。(56584:第二章班轮运输实务与法律:108)

- A.①-⑤
- B.①③⑤
- C.②④⑤
- D.②-⑤

1046、记录是记载进出口货物原列、混装及货物在装卸作业过程中出现的各种现场情况的原始记录。(56585:第二章班轮运输实务与法律:109)

务与法律:109)

- A.理货单
- B.大副收据
- C.现场记录
- D.以上都是

1047、当进口货物卸货时，在打开舱口后发现货物装舱混乱、隔票不清或发现有残损等情况，理货长应后才能开始卸货。(56586:第二章班轮运输实务与法律:110)

- A.请鉴定部门对货物鉴定
- B.通知货主验看
- C.通知船方验看后，经船方签订
- D.通知货方、船方及鉴定部门验证并签订

1048、载货清单作为随船的单据分为。①出口载化清单；②进口载货清单；③过境载货清单；④转载货物载货清单。(56587:第二章班轮运输实务与法律:111)

- A.①②③
- B.②③④
- C.①②④
- D.①-④

1049、下列不属于收货单的作用。(56588:第二章班轮运输实务与法律:112)

- A.是船方收到货物的凭证
- B.承运人签发 B/L 的惟一依据
- C.是船方编制积载计划的依据
- D.收货时是货损货差的证明文件

1050、在班轮运输条件下，船方收取货物应根据。(56589:第二章班轮运输实务与法律:113)

- A.底单的内容
- B.装货单的内容
- C.收货单的内容
- D.信用证的内容

1051、在远洋运输过程中，货运单证的主要作用之一是之间办理货物交接的证明。①船方；②港方；③货方。(56590:第二章班轮运输实务与法律:114)

- A.①②
- B.①-③
- C.①③
- D.②③

1052、托运单的作用是。(56591:第二章班轮运输实务与法律:115)

- A.办理货物托运的凭证
- B.船公司一旦同意，托运单作为运输合同即告成立
- C.A、B 均对
- D.A、B 都不对

1053、载货清单。(56592:第二章班轮运输实务与法律:116)

- A.包含转载货物载货清单
- B.是按不同港口的货物和性质归类，依航次靠港顺序排列编制的清单
- C.在有装货清单时，是大副编制积载图的主要依据
- D.以上全不是

1054、下列货运单证是船方办理出口或进口报关手续的必要单证。(56593:第二章班轮运输实务与法律:117)

- A.托运单
- B.装货清单
- C.载货清单
- D.收货单

1055、货主为了表明其托运货物的“意思”，应向船公司填报的单证是(56594:第二章班轮运输实务与法律:118)

- A.托运单
- B.装货单
- C.载货清单
- D.收货单

1056、下列货运单证被称为“关单”。(56595:第二章班轮运输实务与法律:119)

- A.托运单
- B.装货单
- C.载货清单
- D.收货单

1057、下列货运单证被称为“大副收据”。(56596:第二章班轮运输实务与法律:120)

- A.托运单
- B.装货单
- C.载货清单
- D.收货单

1058、我国是以代替卸货报告作为卸货证明单据的。(56597:第二章班轮运输实务与法律:121)

- A.货物溢短单
- B.货物残损单
- C.A 和 B 均是
- D.A 和 B 都不是

1059、船公司接受托运后，发给装货单联让托运人填写，装货单联中的单证可视为运输合同。(56598:第二章班轮运输实务与法律:122)

- A.第一联底单
- B.第二联装货单
- C.第三联收货单
- D.任何一联均可

1060、船公司或其代理人根据装货单联的留底联，把不同目的港的货物按其

性质归类依航次靠港顺序排列编制的装货单汇总清单是。(56599:第二章班轮运输实务与法律:123)

- A.载货清单
- B.载货运费清单
- C.装货清单
- D.装货单联

1061、以下单证要求船长在船舶装货完毕起航之前签署。(56600:第二章班轮运输实务与法律:124)

- A.载货清单
- B.载货运费清单
- C.装货清单
- D.装货单联

1062、载货船舶航行时的必备单证是指。(56601:第二章班轮运输实务与法律:125)

- A.装货清单
- B.装货单
- C.载货清单
- D.载货运费清单

1063、船舶在货物目的港发现货物残损,为了弄清货物是否“原残”,船舶应查阅的单证应包括。①装货港的装货单;②装货港的收货单;③托运单。(56602:第二章班轮运输实务与法律:126)

- A.①-③
- B.①②
- C.①③
- D.②③

1064、港口使费中的船舶吨税和港务费一般按照船舶的下列指标计收。(56603:第二章班轮运输实务与法律:127)

- A.吃水
- B.总吨
- C.净吨
- D.吃水和船长

1065、港口费用一般可分为三类,即。(56604:第二章班轮运输实务与法律:128)

- A.船舶港务费、装卸费、引航费
- B.船舶吨税、装卸费、引航费
- C.船舶费用、货物费用、使用服务费
- D.船舶港务费、货物港务费、使用服务费

1066、在我国船舶代理可分为。①长期代理;②航次代理;③法定代理关系。(56605:第二章班轮运输实务与法律:129)

- A.①-③
- B.①②

- C.①③
- D.②③

1067、船舶所有人对其代理人的行为或不作为造成第三者的损害,在下列情况下,应负赔偿责任。(56606:第二章班轮运输实务与法律:130)

- A.在任何情况下
- B.只要这种行为是为了船舶所有人利益时
- C.只要是在代理权限内为船舶所有人利益而为之行为
- D.只要是在代理权限范围内所为之行为

1068、根据我国民事法律,如果船舶代理合同授权不明,则。(56607:第二章班轮运输实务与法律:131)

- A.委托人对第三人不承担任何代理后果
- B.代理人向第三人承担代理后果
- C.委托人应向第三人承担代理后果,代理人负连带责任
- D.船舶代理人的代理行为无效

1069、船舶代理人在授权范围内以被代理人名义进行船舶代理行为的后果。(56608:第二章班轮运输实务与法律:132)

- A.由被代理人承担
- B.由代理人和被代理人共同承担
- C.由代理人承担,被代理人负连带责任
- D.由代理人承担

1070、船舶代理人超越代理权限所为之行为产生的民事责任一般应由。(56609:第二章班轮运输实务与法律:133)

- A.被代理人承担
- B.代理人承担
- C.代理人与被带代理人负连带责任
- D.任何一方都不负责任

1071、船舶代理人在权限内有违法行为而被代理人知道这种情况,但没明确表示反对,由违法行为产生的责任。(56610:第二章班轮运输实务与法律:134)

- A.由代理人承担
- B.由被代理人承担
- C.由被代理人与船舶代理人负连带责任
- D.由损失人自负

1072、下列情况应列为“第二委托方”。①要求提供船舶各种装货单据的有关方;②来电查询船舶装卸货物数量的有关方;③要求电告船舶抵、离港时间及在港动态的有关方。(56611:第二章班轮运输实务与法律:135)

- A.①-③
- B.①②
- C.②③
- D.①③

1073、根据我国《海商法》,船长在职责内发布的命令。(56612:第二章班轮运输实务与法律:136)

- A.船员必须执行

B.旅客必须执行

C.①③④

C.除 A 和 B 以外的在船人员必须执行

D.②③④

D.A+B+C

1074、根据我国《海商法》，船长对在船上犯法的人有权。(56613:第二章班轮运输实务与法律:137)

1080、港口使费中的船舶吨税和港务费一般不是按照船舶的计收。①吃水；

②总吨；③净吨；④吃水和船长。(56619:第二章班轮运输实务与法律:143)

A.将其禁闭

A.①-④

B.防止其毁灭证据

B.①②④

C.防止其伪造证据

C.①-③

D.以上都是

D.③④

1081、根据我国征收船舶吨税情况，若一船经常到我国，应办理一期形式的吨税。(56620:第二章班轮运输实务与法律:144)

1075、在件杂货运输中，运输合同的表现形式可能是。(56614:第二章班轮运输实务与法律:138)

A.1 个月

A.B/L

B.2 个月

B.托运单

C.3 个月

C.装货单

D.1 年

D.B&C

1082、为了节约船舶的港口使费，船舶在到港前应合理使用船上油水，目的是。(56621:第二章班轮运输实务与法律:145)

1076、以下船舶港口使费中，一般以船舶的净吨位作为收费依据的是。①船舶吨税；②船舶领航费；③拖船费；④船舶港务费⑤装卸费。(56615:第二章班轮运输实务与法律:139)

A.减少船舶的吨位

A.①-⑤

B.减少船舶的吃水差

B.①③④

C.提高船舶速度

C.①④

D.以上都是

D.②-④

1083、在我国船舶吨税计收的两种形式是：一期与一期两种。(56622:第二章班轮运输实务与法律:146)

1077、以下单证一般不要求船长在船舶装货完毕起航之前签署。①载货清单；②载货运费清单；③装货清单；④装货单联。(56616:第二章班轮运输实务与法律:140)

A.6 个月/1 年

A.①-④

B.3 个月/6 个月

B.②-④

C.1 个月/3 个月

C.③④

D.30 天/3 个月

D.①②

1084、根据我国规定，当进港货船没有卸货，船舶港务费。(56623:第二章班轮运输实务与法律:147)

1078、载货船舶航行时一般不要求必须随船的单证是指。①装货清单；②装货单；③载货清单；④载货运费清单。(56617:第二章班轮运输实务与法律:141)

A.照常计收

A.①-④

B.不计收

B.②-④

C.计收卸货时的一半

C.①②④

D.根据情况确定

D.①④

1079、船舶在货物目的港发现货物残损，为了弄清货物是否“原残”，船舶查阅的单证应包括。①装货港的装货单；②装货港的收货单；③托运单；④卸货报告。(56618:第二章班轮运输实务与法律:142)

1085、为了减少船舶港口使费，采取的措施包括。①在到港前正确使用船舶油水，调整到港时的吃水差；②适当掌握船舶进出港时间；③正确使用港口提供的各种服务；④正确处理加班作业。(56624:第二章班轮运输实务与法律:148)

A.①-④

A.①-④

B.①②

B.②-④

C.①-③

D.①④

1086、承运人的代理人签发 B/的权利是取得的。(56625:第二章班轮运输实务

与法律:149)

- A.通过法律规定
- B.通过承运人授权
- C.通过船长授权
- D.以上均不对

1087、船公司接受托运后,让托运人填写的是。(56626:第二章班轮运输实务与法律:150)

- A.托运单
- B.装货单
- C.装货单联
- D.收货单

1088、以下货运单证,在一定条件下可成为海上货运的运输合同。①托运单;②装货单;③装货清单。(56627:第二章班轮运输实务与法律:151)

- A.①②
- B.①③
- C.②③
- D.①-③

1089、装货单上,关于货物一般应记载的是。①实际装船数量;②所装船上的位置;③装船日期。(56628:第二章班轮运输实务与法律:152)

- A.①-③
- B.①②
- C.①③
- D.②③

1090、装货过程中,如发现货物有缺陷,理货人应在单证上填批注。(56629:第二章班轮运输实务与法律:153)

- A.提单
- B.装货单
- C.收货单
- D.托运单

1091、托运人用单证办理出关手续后船舶才可开始装货。(56630:第二章班轮运输实务与法律:154)

- A.托运单
- B.装货清单
- C.收货单
- D.装货单

1092、班轮运输中,承运人和收货人双方处理运输中有关货物损害赔偿权的依据是。(56631:第二章班轮运输实务与法律:155)

- A.运输合同
- B.贸易协议
- C.B/L 条款
- D.租船合同

1093、装货单的作用是。①用作船舶据此装货的依据;②货主向海关办理出口的单据之一;③船方签发收货单的依据;④理货人核对装货情况的根据。(56632:第二章班轮运输实务与法律:156)

- A.①②
- B.①②③
- C.②③④
- D.①②③④

1094、有一种随单据分为出口载货清单、进口载货清单、过境载货清单,该单据是。(56633:第二章班轮运输实务与法律:157)

- A.装货单
- B.装货清单
- C.装货单联
- D.提单

1095、下列属于收货单的作用。①是船方收到货物的凭证;②承运人签发 B/L 的唯一依据;③是船方编制积载计划的依据;④收货时是货损货差的证明文件。(56634:第二章班轮运输实务与法律:158)

- A.①-④
- B.②-④
- C.①②④
- D.③④

1096、在远洋运输过程中,货运单证的主要作用之一是之间办理货物交接的证明。(56635:第二章班轮运输实务与法律:159)

- A.船方与港方
- B.港方与货方
- C.船方与货方
- D.港方、货方及船方三者之间

1097、下列不是托运单的作用。(56636:第二章班轮运输实务与法律:160)

- A.办理货物托运的凭证
- B.船公司一旦同意,托运单作为运输合同即告成立
- C.船方装货的依据
- D.A 和 B

1098、下列关于载货清单的说法不正确的是。(56637:第二章班轮运输实务与法律:161)

- A.包含转载货物载货清单
- B.是按不同港口的货物和性质归类,依航次靠港顺序排列编制的清单
- C.在有装货清单时,是大副编制积载图的主要依据
- D.A+B+C

1099、装货单联一般由三联组成,即。(56638:第二章班轮运输实务与法律:162)

- A.第一联底单
- B.第二联装货单
- C.第三联收货单
- D.以上全对

1100、下列货运单证是必须随船的单证并要求船长对它的正确性负责。(56639:第二章班轮运输实务与法律:163)

- A. 托运单
B. 装货清单
C. 载货清单
D. 收货单
- 1101、我国不是以下列单证作为卸货证明单据的。(56640:第二章班轮运输实务与法律:164)
- A. 货物溢短单
B. 货物残损单
C. 卸货报告
D. A+B
- 1102、装货单联一般由三联组成,即。(56641:第二章班轮运输实务与法律:165)
- A. 底单、提单、收货单
B. 底单、装货单、收货单
C. 卸货报告单、装货清单、载货清单
D. 底单、舱单、大副收据
- 1103、由承运人或其委托人将所有的托运单按货物卸货港及货物的性质依次顺序编号的货物汇总清单是。(56642:第二章班轮运输实务与法律:166)
- A. 载货清单
B. 装货清单
C. 装货单
D. 收货单
- 1104、远洋货运单证在流转过程中,起着之间办理货物交接的证明作用。(56643:第二章班轮运输实务与法律:167)
- A. 港方和船方
B. 货方和港方
C. 货方和船方
D. A+B+C
- 1105、船公司接受托运后,让托运人填写的是,其中成为运输合同的是。(56644:第二章班轮运输实务与法律:168)
- A. 托运单/装货单
B. 装货单/收货单
C. 装货单联/装货单
D. 收货单/托运单
- 1106、以下货运单证,在一定条件下可成为海上货物运输的运输合同。①托运单;②装货单;③装货清单;④提单;⑤大副收据。(56645:第二章班轮运输实务与法律:169)
- A. ①-⑤
B. ①②
C. ②-④
D. ①②④
- 1107、装货单上,关于货物一般应记载的是。①实际装船数量;②所装船上的位置;③装船日期。(56646:第二章班轮运输实务与法律:170)
- A. ①-③
B. ①②
- C. ①③
D. ②③
- 1108、装货单联一般由三联组成,即。(56647:第二章班轮运输实务与法律:171)
- A. 第一联用作编制其他货运单证
B. 第二联是货主凭此向海关办理出口申报手续的单据之一
C. 第三联是托运人凭此向承运人换取正本“已装船 B/L”的单据
D. 以上全对
- 1109、装货单联一般由三联组成,即。(56648:第二章班轮运输实务与法律:172)
- A. 底单、提单、收货单
B. 底单、装货单、收货单
C. 关单、装货清单、载货清单
D. 底单、舱单、大副收据
- 1110、由承运人或其委托人装所有的托运单按货物卸货港分别依次顺序编号的货物汇总清单是。(56649:第二章班轮运输实务与法律:173)
- A. 载货清单
B. 装货清单
C. 装货单
D. 收货单
- 1111、船舶白天进出港的费用与夜间进出港的费用比较一般相差。(56650:第二章班轮运输实务与法律:174)
- A. 50%-75%,有的成倍相差
B. 25%-50%
C. 25%-50%,有的成倍相差
D. 50%-75%
- 1112、在船舶运输成本中,以下是船舶的运输变动成本。(56651:第二章班轮运输实务与法律:175)
- A. 燃油费用
B. 运河费
C. 港口使费
D. 以上都是
- 1113、下列船舶运输成本中属于可变成本的是。(56652:第二章班轮运输实务与法律:176)
- A. 船舶折旧费
B. 佣金
C. 船舶维修费
D. 船舶保险费
- 1114、在下列船舶运输成本中,属于固定成本的是。(56653:第二章班轮运输实务与法律:177)
- A. 船员工资及伙食费
B. 事故损失费

C.港口使费

D.燃油费

1115、班轮运价根据制定者可划分为：①班轮公会运价；②班轮公司运价；③船、货双边运价；④货方运价。(56654:第二章班轮运输实务与法律:178)

A.①-④

B.②④

C.①②

D.②③

1116、通常在运价中，由经营班轮运输的船公司自行制定并负责调整或修改的运价称为。(56655:第二章班轮运输实务与法律:179)

A.班轮公会运价

B.班轮公司运价

C.双边运价

D.货方运价

1117、在班轮运输中，由船方和货方共同商议制定的运价称为运价。(56656:第二章班轮运输实务与法律:180)

A.班轮公会

B.班轮公司

C.双边

D.货方

1118、在班轮运输中，运价由班轮公会制定，供参加该公会的会员船公司使用时参考的运价，称为运价。(56657:第二章班轮运输实务与法律:181)

A.班轮公会

B.班轮公司

C.双边

D.货方

1119、在班轮运输中，由货方制定及船方接受采用的运价称为运价。(56658:第二章班轮运输实务与法律:182)

A.班轮公会

B.班轮公司

C.双边

D.货方运价

1120、在班轮运输中，对于货物运价的调整或修改由船方与货方协商制定，但货方具有较大决定权的运价，称为运价。(56659:第二章班轮运输实务与法律:183)

A.班轮公会

B.班轮公司

C.双边

D.货方

1121、班轮运价根据运价制定的形式可分为：①单项费率运价；②等级运价；③航线运价；④重件货运价。(56660:第二章班轮运输实务与法律:184)

A.①②

B.①-③

C.①-④

D.①④

1122、在班轮运输中，先将全部商品划分为若干等级，然后为不同等级的商品在不同航线或港口间运输制定某一运价。归属于同一等级的商品在同一航线或港口间运输时，其运价是相同的，这种运价被称为运价。(56661:第二章班轮运输实务与法律:185)

A.单项费率

B.等级

C.航线

D.重件货

1123、在班轮运输中，分别对各种不同的商品在不同航线上逐一制定的运价称为运价。(56662:第二章班轮运输实务与法律:186)

A.单项费率

B.等级

C.航线

D.重件货

1124、在班轮运输中，不分运输距离的长短，只按航线、商品名称或等级制定的运价称为运价。(56663:第二章班轮运输实务与法律:187)

A.单项费率

B.等级

C.航线

D.重件货

1125、航线运价是制定的运价。(56664:第二章班轮运输实务与法律:188)

A.首先将全部商品划分成若干等级，然后为不同等级的商品在不同航线或港口间运输

B.不分运输距离的长短，只按航线、商品名称或等级

C.一种分别对各种不同商品在不同航线上逐一

D.由货方

1126、等级运价是制定的运价。(56665:第二章班轮运输实务与法律:189)

A.首先将全部商品划分成若干等级，然后为不同等级的商品在不同航线或港口间运输

B.不分运输距离的长短，只按航线、商品名称或等级

C.一种分别对各种不同商品在不同航线上逐一

D.由货方

1127、单项费率运价是制定的运价。(56666:第二章班轮运输实务与法律:190)

A.首先将全部商品划分成若干等级，然后为不同等级的商品在不同航线或港口间运输

B.不分运输距离的长短，只按航线、商品名称或等级

C.一种分别对各种不同商品在不同航线上逐一

D.由货方

1128、货方运价是运价。(56667:第二章班轮运输实务与法律:191)

- A.由班轮公会制定,供参加该公会的会员船公司使用
- B.由经营班轮运输的船公司自行制定并负责调整或修改
- C.由船、货双方共同商议制定,共同遵守
- D.由货方制定,船方接受采用

1129、班轮公会运价是由的运价。(56668:第二章班轮运输实务与法律:192)

- A.班轮公会制定,供参加该公会的会员船公司使用
- B.经营班轮运输的船公司自行制定并负责调整或修改
- C.船、货双方共同商议制定,共同遵守
- D.货方制定,船方接受采用

1130、班轮公司运价是由的运价。(56669:第二章班轮运输实务与法律:193)

- A.班轮公会制定,供参加该公会的会员船公司使用
- B.经营班轮运输的船公司自行制定并负责调整或修改
- C.船、货双方共同商议制定,共同遵守
- D.货方制定,船方接受采用

1131、双边运价是由的运价。(56670:第二章班轮运输实务与法律:194)

- A.班轮公会制定,供参加该公会的会员船公司使用
- B.经营班轮运输的船公司自行制定并负责调整或修改
- C.船、货双方共同商议制定,共同遵守
- D.货方制定,船方接受采用

1132、以下是班轮运价的特点。(56671:第二章班轮运输实务与法律:195)

- A.班轮运输的成本较高,因而班轮的运价水平也较高
- B.班轮运输的货物对运费的负责能力较强
- C.班轮运价相对稳定,在短期内不变动
- D.以上都对

1133、班轮运价的特点是。①班轮运输的成本较高,因而班轮的运价水平也较高;②班轮运输的货物对运费的负责能力较强;③班轮运价相对较稳定,在短期内不变动;④班轮运价是一种垄断价格;⑤班轮运价的制定是采用在运输成本的基础上实行高值货物高运价、低值货物低运价标准政策(56672:第二章班轮运输实务与法律:196)

- A.①-⑤
- B.①-③
- C.②-⑤
- D.①③⑤

1134、班轮运费的结构是由运费和运费组成的。(56673:第二章班轮运输实务与法律:197)

- A.基本/附加
- B.基本/浮动
- C.固定/浮动
- D.成本/附加

1135、在班轮运输中,主要的附加运费包括。①超重附加费;②超长附加费;③直航附加费;④转船附加费;⑤港口附加费;⑥其他附加费。(56674:第二章班轮运输实务与法律:198)

- A.①-③
- B.①-④
- C.①-⑤
- D.①-⑥

1136、在班轮运输中,除收取超重附加费、超长附加费、直航附加费、转船附加费、港口附加费外,还包括其他附加费。①燃油附加费;②选卸附加费;③变更卸货港附加费;④绕航附加费;⑤港口拥挤附加费。(56675:第二章班轮运输实务与法律:199)

- A.①-⑤
- B.②-⑤
- C.①-④
- D.②③④

1137、在班轮运输中,对于普通货物通常是以货物的计算运费的。(56676:第二章班轮运输实务与法律:200)

- A.价值
- B.体积
- C.重量
- D.B+C

1138、在班轮运输中,对于贵重货物,通常是以计算运费的。(56677:第二章班轮运输实务与法律:201)

- A.货物的重量和体积
- B.货价的一定百分比
- C.实际运输成本
- D.航次距离的长短

1139、在船舶运输使费中,下列属于船舶的固定成本。①船舶港务费;②船舶吨税;③船舶物料及滑油费。(56678:第二章班轮运输实务与法律:202)

- A.①
- B.②
- C.③
- D.①-③

1140、提单一般称其为特殊提单。(56679:第二章班轮运输实务与法律:203)

- A.简式
- B.倒签
- C.预借
- D.以上都是

1141、提单按货物是否装船可分为提单和提单。(56680:第二章班轮运输实务与法律:204)

- A.倒签/预借
- B.已装船/收货待运
- C.长式/简式

D.空白/提示

A.①-③

B.①②

1142、根据我国《海商法》规定，提单的流通性最强。(56681:第二章班轮运输实务与法律:205)

C.①③

D.②③

A.简式

1149、货物还未装船或还未装船完毕，而信用证的有儿期即将届满，承运人提前签发的符合信用证要求的已装船提单被称为。(56688:第二章班轮运输实务与法律:212)

B.空白

A.预借提单

C.倒签

B.倒签提单

D.已装船

C.A+B

D.以上都不对

1143、一般 B/L 上均规定，对于危险货物的运输，船方可按下列进行处理。(56682:第二章班轮运输实务与法律:206)

A.如托运人事先未申报，只有在发生危险时，船方可将其卸岸或销毁

1150、当货物装船完毕后，船方签发的早于该货装船完毕日期的提单被称为。(56689:第二章班轮运输实务与法律:213)

B.托运人事先未申报，在任何情况下，可将其卸岸或销毁，但负赔偿责任

A.预借提单

C.不论申报与否，当其发生危险时，可将其卸岸或销毁，但船方负赔偿责任

B.倒签提单

D.如事先已申报，则只有当发生危险时，船方才可将其卸岸或销毁，且船方不负赔偿责任

C.A+B

D.以上都不对

1144、运费就是在应支付的运费。(56683:第二章班轮运输实务与法律:207)

A.预付/装货之前

1151、船方签发的在收货人栏内注明了收货人具体名称的提单被称为。(56690:第二章班轮运输实务与法律:214)

B.到付/交付货物后

A.提示提单

C.到付/换到提货单之前

B.空白提单

D.以上均不对

C.记名提单

D.特殊提单

1145、班轮运输的特点是。①适合于件杂货运输；②计算滞期和速遣费；③装卸费用由班轮公司承担；④定线定期。(56684:第二章班轮运输实务与法律:208)

A.①-④

B.①②④

C.①③④

D.②-④

1152、若提单上没有关于货物外表状况不良批注，则下列提单，银行应给予结汇的是。(56691:第二章班轮运输实务与法律:215)

A.空白提单

B.提示提单

C.记名提单

D.以上都是

1146、班轮运输是按照规定的时间，在一定航线上，以既定的港口顺序从事的经营运输，它的特点是。(56685:第二章班轮运输实务与法律:209)

A.从事大宗货物的运输

B.计算滞期费和速遣费

C.船公司负担装卸费

D.抵港时递交卸货准备就绪通知书

1153、若提单上没有关于货物外表状况不良批注，则下列提单，银行通常不会给予结汇的是。(56692:第二章班轮运输实务与法律:216)

A.收货待运提单

B.已装船提单

C.特殊提单

D.以上都是

1147、在班轮运输情况下，运输合同条款主要通过表现。(56686:第二章班轮运输实务与法律:210)

A.B/L

B.航次租船合同

C.仓运合同

D.定期租船合同

1154、货物装船后签发的没有货物或货物外表状况不良批注的 B/L 称为 B/L。(56693:第二章班轮运输实务与法律:217)

A.已装船

B.收货待运

C.不清洁

D.清洁

1148、班轮运输的特点是。①船公司公布公司所属班轮的船期；②计算延滞、速遣费用；③装卸费用由船公司承担(56687:第二章班轮运输实务与法律:211)

1155、不清洁 B/L 是指。(56694:第二章班轮运输实务与法律:218)

- A. 载有“重量不知”批注的 B/L
B. 提单上有墨迹等
C. B/L 上载有货物外表状况不良批注
D. A+B+C

1156、在班轮运输条件下，托运人填写托运单应根据的内容。(56695:第二章班轮运输实务与法律:219)

- A. 装货单联
B. 装货单
C. 收货单
D. 信用证的内容

1157、B/L 按货物是否装船可分为。①收货待运 B/L；②已装船 B/L；③直达 B/L(56696:第二章班轮运输实务与法律:220)

- A. ①-③
B. ①②
C. ②③
D. ①③

1158、B/L 按运输方式可分为。①直达 B/L；②海上联运 B/L；③多式联运 B/L(56697:第二章班轮运输实务与法律:221)

- A. ①-③
B. ①②
C. ②③
D. ①③

1159、B/L 按其收货栏内的抬头分为。①记名 B/L；②指示 B/L；③不记名 B/L(56698:第二章班轮运输实务与法律:222)

- A. ①-③
B. ①②
C. ②③
D. ①③

1160、B/L 的流通性最强。(56699:第二章班轮运输实务与法律:223)

- A. 记名
B. 不记名
C. 指示
D. 直达

1161、如果承运人已明确声明，船长签发的 B/L 无效，但船长签发了 B/L，而且 B/L 持有人不了解这种情况，此时提单对承运人约束作用。(56700:第二章班轮运输实务与法律:224)

- A. 无任何
B. 有
C. 经承运人追认后才有
D. 以上均不对

1162、已装船 B/L 是指货物装上船之后签发的 B/L，则已装船 B/L。(56701:第二章班轮运输实务与法律:225)

- A. 载有装货日期及船名的收货待运 B/L 不是
B. 载有装货日期及船名的收货待运 B/L 是
C. 用于银行结汇的 B/L 不是
D. B 和 C 正确

1163、B/L 有 3 种功能，它们是：货物收据的性质，物权凭证的性质和的性质。(56702:第二章班轮运输实务与法律:226)

- A. 价格条件
B. 租船合同
C. 装卸条款
D. 证明运输契约

1164、根据我国《海商法》规定，有权签发提单的人是。(56703:第二章班轮运输实务与法律:227)

- A. 承运人
B. 船长
C. 受授权的代理人
D. 以上都是

1165、根据我国《海商法》规定，承运人是指。(56704:第二章班轮运输实务与法律:228)

- A. 本人或者委托他人以本人名义与托运人订立海上货物运输合同的人
B. 他人或者被委托人以本人名义与托运人订立海上货物运输合同的人
C. 海上船舶运输货物的收货人
D. 有权对货物进行处分的任何人

1166、提单由载货船舶的船长签发时，其效力。(56705:第二章班轮运输实务与法律:229)

- A. 低于承运人本人签发的提单
B. 与承运人本人签发的提单具有相同的效力
C. 法律上无明确规定
D. 以上说法均不正确

1167、根据有关法律和公约规定，下列人员中具有签发提单法定权力的人是。①载货船船长；②船舶代理人；③承运人本人；④货主。(56706:第二章班轮运输实务与法律:230)

- A. ①-④
B. ①③
C. ②④
D. ②③

1168、提单的签发日期应与提单上所列货物实际装船完毕的日期一致，这是因为。(56707:第二章班轮运输实务与法律:231)

- A. 在国际贸易中，买卖双方对货物的装运期限事先都有约定，并且都把签发提单的日期看做是货物装船的日期，即卖方向买方交货的日期
B. 只有将货物装船后，才能辨别所装货物外表状况是否良好，件数是否与申报数字相符

C.这是提单有效性的要求

D.A+B

1169、通常都在正本提单上列有承运人或其代理人已签署本提单一式×份,则。

(56708:第二章班轮运输实务与法律:232)

A.使用其中一份完成后,其余各份失效

B.必须用全部正本提单提货

C.无需用该提单提货

D.以上均不正确

1170、在货物装船且已签署了提单后,托运人提出更正提单的要求,当由于更正提单产生了费用后,该费用应由。(56709:第二章班轮运输实务与法律:233)

A.承运人负责支付

B.托运人负责支付

C.承运人与货方各负责一半

D.A 或 B

1171、由于某种原因,船舶开航后托运人提出更改提单要求,则这种更改提单的要求由。(56710:第二章班轮运输实务与法律:234)

A.承运人同意,无需通知船长

B.承运人同意,应通知船长

C.船长同意,且应通知承运人

D.船长与承运人共同决定

1172、如果提单在结汇前由托运人遗失,并申请补发,则关于承运人的做法中正确的是。(56711:第二章班轮运输实务与法律:235)

A.应收回原签发提单副本,并同意补发

B.应同意补发,并通知收货人

C.若同意补发,应由托运人提供书面担保,并通知目的港的代理人

D.A+B

1173、不清洁 B/L 是指。(56712:第二章班轮运输实务与法律:236)

A.B/L 载有“重量不知”批注的 B/L

B.提单上有墨迹等

C.B/L 载有货物外表状况不良批注

D.B/L 背面加了附加条款

1174、承运人签发 B/L 要承担风险。(56713:第二章班轮运输实务与法律:237)

A.转船

B.倒签

C.预借

D.B 和 C

1175、下列单据可以流通。(56714:第二章班轮运输实务与法律:238)

A.提货单

B.大副收据

C.载货清单

D.B/L

1176、条款一般是 B/L 上的条款。(56715:第二章班轮运输实务与法律:239)

A.未知

B.质询

C.责任终止

D.以上都是

1177、以下条款经常是 B/L 上载有的条款。①未知条款,留置权条款;②仲裁条款;③滞期速遣条款;④并入条款。(56716:第二章班轮运输实务与法律:240)

A.①②

B.②③

C.③④

D.①③

1178、提单根据其收货栏抬头分为。(56717:第二章班轮运输实务与法律:241)

A.收货待运提单

B.特殊提单

C.指示提单

D.长式提单

1179、根据我国《海商法》规定,在班轮运输下,提单由签发。(56718:第二章班轮运输实务与法律:242)

A.承运人

B.承运人授权的人

C.船长签发视为代表承运人

D.以上都不对

1180、根据有关法律和公约规定,下列人员中不具有签发提单法定权力的人是。

①载货船船长;②船舶代理人;③承运人本人;④货主。(56719:第二章班轮运输实务与法律:243)

A.①-④

B.①③

C.②④

D.②③

1181、根据我国法律规定,提单的内容包括。①货物的品名、标志;②货物的包数、重量或者体积;③承运人的名称和主要营业所;④船舶名称;⑤收货人名称。(56720:第二章班轮运输实务与法律:244)

A.①-⑤

B.②④⑤

C.②③

D.①②④

1182、在各船公司签发的提单中,一般都订有定义条款,对作为运输合同的当事人一方的“货方”的含义和范围做了规定,通常将“货方”定义为包括_____。①托运人;②收货人;③发货人;④收货人;⑤提单持有人。(56721:

第二章班轮运输实务

与法律:245)

- A.①-⑤
- B.②-④
- C.①③
- D.②⑤

1183、根据我国《海商法》规定，在班轮运输中，承运人签发提单的行为是_____行为。(56722:第二章班轮运输实务与法律:246)

- A.主动的
- B.被动的
- C.既是主动行为又是被动
- D.既不是主动行为也不是被动

1184、根据我国《海商法》的规定，当承运人知道或者有合理的根据怀疑提单记载的货物与实际接收的货物不符时，常在提单上加注_____条款。(56723:第二章班轮运输实务与法律:247)

- A.质询
- B.未知
- C.免责
- D.互有过失

1185、下列_____属于清洁提单。(56724:第二章班轮运输实务与法律:248)

- A.承运人在提单上加注了“由于货物的包装不良导致的货损不负责任”的提单
- B.在提单上加注了留置权条款的提单
- C.在提单上加注了托运人的包装有旧桶的提单
- D.以上都是

1186、已装船提单包括_____提单。(56725:第二章班轮运输实务与法律:249)

- A.载有船名和装船完毕日期的收货待运
- B.倒签
- C.预借
- D.以上都是

1187、凭_____提单托运人可以顺利到银行结汇。(56726:第二章班轮运输实务与法律:250)

- A.预借
- B.倒签
- C.载有船名和装船完毕日期的收货待运
- D.以上都可以

1188、船方签发_____B/L时，要冒责任上的风险。(56727:第二章班轮运输实务与法律:251)

- A.不清洁
- B.记名
- C.不记名
- D.预借

1189、在航次租船合同下签发提单时，当提单签发给船舶承租人时，出租人与承租人之间的权利和义务根据下列_____确定。(56728:第二章班轮运输实务与法律:252)

- A.提单
- B.航次租船合同
- C.双方在航次租船合同之外的协议
- D.我国《海商法》

1190、在航次租船合同下签发提单，当提单在非承租人手中时，船舶出租人与该提单持有人之间的权利和义务根据下列_____确定。(56729:第二章班轮运输实务与法律:253)

- A.提单
- B.航次租船合同
- C.承租人与出租人除租船合同外的协议
- D.我国《海商法》

1191、一般情况下，用于到银行结汇的 B/L 是_____。(56730:第二章班轮运输实务与法律:254)

- A.收货待运 B/L
- B.收货待运 B/L，但其上有装船日期、船名及船长签字
- C.A、B 均对
- D.A、B 均不对

1192、货物装船后签发的提单是_____。①其上载有装船日期和船名的收货待运提单；②倒签提单；③不清洁提单；④记名提单。(56731:第二章班轮运输实务与法律:255)

- A.①—④
- B.②—④
- C.①③④
- D.①②

1193、B/L 是_____，这说法是错误的。(56732:第二章班轮运输实务与法律:256)

- A.海上货物运输合同的证明
- B.证明货物由承运人接管或装船的单证
- C.承运人保证凭此交货的物权凭证
- D.海上货物运输合同

1194、B/L 通常不能进行流通。(56733:第二章班轮运输实务与法律:257)

- A.已装船
- B.转船
- C.指示
- D.记名

1195、下列批注使 B/L 成为不清洁 B/L。(56734:第二章班轮运输实务与法律:258)

- A.重量不知
- B.不负汗湿责任
- C.五件短缺争议
- D.以上都是

1196、B/L 上记载内容的法律效力说法正确。(56735:第二章班轮运输实务与法律:259)

律:259)

- A.《海牙规则》规定是最终证据
- B.《海牙—威斯比规则》规定是表面证据
- C.《海牙—威斯比规则》规定是表面证据，但一经转让给善意第三方时，就成为最终证据
- D.《海牙—威斯比规则》没有任何规定

1197、以下有关 B/L 的说法正确。(56736:第二章班轮运输实务与法律:260)

- A.批有“重量不知”的 B/L 是不清洁 B/L
- B.B/L 的转让只有在承运人凭正本 B/L 交货前才有效
- C.货未装完，信用证规定的日期已到，船方签发了符合信用证规定的已装船 B/L，这称为倒签 B/L
- D.以上三种都对

1198、下列公约的诉讼时效不正确。(56737:第二章班轮运输实务与法律:261)

- A.HagueRules 规定货方向承运人的诉讼时效 1 年
- B.《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》规定事故发生之日起 2 年
- C.《1910 年统一海难救援和救助某些法律规定公约》是自救助行为终止之日起 2 年
- D.《1969 年国际油污损害民事责任公约》规定事故发生之日起 3 年，无论如何不超过 6 年

1199、以下是关于保函法律效力的新发展。(56738:第二章班轮运输实务与法律:262)

- A.在承运人与收货人之间有效
- B.一律无效
- C.在承运人与托运人之间有效
- D.在承运人与所载货物的货主之间有效

1200、在下列情况下船长接受保函签发清洁提单较为合适。(56739:第二章班轮运输实务与法律:263)

- A.成套设备有问题，但货主的信誉较好
- B.大宗货物，货物的包装有轻微不良
- C.A 和 B 均可
- D.A 和 B 均不可

1201、在承运人接受保函而签发清洁提单的情况下，若由于保函担保的事项导致收货人赔偿时。(56740:第二章班轮运输实务与法律:264)

- A.承运人无赔偿义务
- B.托运人无赔偿义务
- C.承运人和托运人均无赔偿义务
- D.损失只能由收货人自行承担

1202、根据我国《海商法》，下列说法正确的是。(56741:第二章班轮运输实务与法律:265)

- A.对保函的法律效力做出了全面的规定
- B.对接受保函和保函的形式做出了规定
- C.仅对保函的形式做出了规定
- D.以上说法都不正确

1203、托运人用保函换取清洁 B/L 是国际海运业通行的做法，因此，船方在接受保函时。(56742:第二章班轮运输实务与法律:266)

- A.仍应谨慎从事
- B.不必有任何顾虑
- C.应把接受保函的情况记在 B/L 上
- D.到港卸货时，将保函交给收货人

1204、一般情况下，我国远洋船舶在装运下列货物时，可接受保函。(56743:第二章班轮运输实务与法律:267)

- A.贵重货物
- B.包装损坏的货物
- C.成套设备
- D.低档大宗货物

1205、当提单流通后，在法律上保函。(56744:第二章班轮运输实务与法律:268)

- A.在承运人与收货人之间一律无效
- B.在承运人与收货人之间一律有效
- C.是有效的，但纠纷必须是善意的
- D.是无效的，尽管纠纷是善意的

1206、承运人接受保函而签发了清洁 B/L，则对该做法承担风险的是。(56745:第二章班轮运输实务与法律:269)

- A.承运人
- B.托运人
- C.收货人
- D.A+B+C

1207、在“善意纠纷”下，承运人接受保函签发了清洁 B/L，保函可认为是一种保证赔偿的协议，但它的法律效力仅约束人与。(56746:第二章班轮运输实务与法律:270)

- A.承运/收货
- B.托运/收货
- C.承运/托运
- D.A+B+C

1208、由于承运人和托运人善意的纠纷，承运人接受保函签发清洁提单情况下，保函的效力表现为。(56747:第二章班轮运输实务与法律:271)

- A.承运人可以保函对抗任何第三方收货人
- B.承运人不能以保函对抗任何第三方收货人
- C.若保函担保事项导致赔偿，承运人只能先行赔偿，然后有权凭保函向托运人追偿
- D.法律不承认其效力

1209、在《汉堡规则》下，承运人与托运人在“善意纠纷”时，承运人接受保函而签发了清洁提单，则该保函在下列两方之间无效。(56748:第二章班轮运输实务与法律:272)

- A. 承运人与收货人
- B. 托运人与收货人
- C. 承运人与第三方提单持有人
- D. 以上都是

1210、船长在接受保函时。(56749:第二章班轮运输实务与法律:273)

- A. 必须征得承运人的同意
- B. 只能接受符合航运习惯的保函
- C. 应把接受保函的情况记在 B/L 上
- D. 以上三者都不对

1211、一般情况下，我国远洋船舶在装运时，不可接受保函。(56750:第二章班轮运输实务与法律:274)

- A. 贵重货物
- B. 包装损坏的货物
- C. 成套设备
- D. A+B+C

1212、承运人应负“适货”义务的时间是。(56751:第二章班轮运输实务与法律:275)

- A. 在航次开航之前和开航当时
- B. 合同航次的整个期限
- C. A+B
- D. A、B 均不对

1213、下列关于班轮的定义中正确的是。(56752:第二章班轮运输实务与法律:276)

- A. 指船舶按规定的时间，在一定的航线上，以既定的挂港顺序从事的货物运输
- B. 船舶有确定的航线船期，但船到港和离港时间有一定伸缩性，且中途靠港口也可能增减的船舶运输
- C. A、B
- D. A 不对，B 对

1214、根据航运实际，在班轮运输中的承运人是指。(56753:第二章班轮运输实务与法律:277)

- A. 仅指船舶所有人
- B. 除船舶所有人外，还包括船舶承租人
- C. 货主签订运输合同的一方当事
- D. 以上都不对

1215、以下是班轮运输的特点。(56754:第二章班轮运输实务与法律:278)

- A. 对船员业务水平要求较高
- B. 对船舶技术性能要求较高

- C. 适于件杂货
- D. 以上都是

1216、班轮运输的优点主要表现在。(56755:第二章班轮运输实务与法律:279)

- A. 较好地保证货物运输质量
- B. 有合理的滞期控制
- C. 有强制性的立法
- D. A+C

1217、根据我国《海商法》规定，提单不得流通。(56756:第二章班轮运输实务与法律:280)

- A. 倒签
- B. 预借
- C. 记名
- D. 长式

1218、根据我国《海商法》及航运实践，提单和提单可以流通。(56757:第二章班轮运输实务与法律:281)

- A. 倒签/预借
- B. 指示/空白
- C. 班轮运输下签发的/航次租船合同下签发的
- D. 以上都可以

1219、根据航运实际，在班轮运输中的承运人是指。(56758:第二章班轮运输实务与法律:282)

- A. 船舶所有人
- B. 船舶出租人
- C. 与货主签订运输合同的一方当事人
- D. 以上都不对

1220、班轮运输的特点应包括下列。(56759:第二章班轮运输实务与法律:283)

- A. 承运人和货方之间签订租船合同
- B. 规定固定的装卸定额并计算延滞和速遣费用
- C. 承运人在装货港船边或从承运人的码头仓库接运货物，并负担货物装卸费用
- D. 以上都是

1221、在班轮运输中，如果托运人不能及时地提供货物装船，则承运人。(56760:第二章班轮运输实务与法律:284)

- A. 必须等托运人货物装上船后才能开航
- B. 按规定开航，并可请求亏舱费
- C. 必须征得托运人同意后才能开航
- D. 按规定开航，但需赔偿托运人的损失

1222、根据我国《海商法》规定及航运实践，在下列情况下，托运人或租人向承运人或出租人支付运费。(56761:第二章班轮运输实务与法律:285)

- A. 班轮运输
- B. 航次租船运输
- C. 定期租船运输
- D. A+B

1223、根据我国《海商法》及航运实践，在下列情况下，托运人和承租人向

承运人或出租人支付租金。(56762:第二章班轮运输实务与法律:286)

- A.班轮运输
- B.航次租船运输
- C.定期租船运输
- D.A+B

1224、班轮运输中,承运人和托运人双方处理运输中有关的权利和义务的依据是。(56763:第二章班轮运输实务与法律:287)

- A.运输契约
- B.贸易协议
- C.B/L 条款
- D.租船合同

1225、B/L 有三种功能,即:货物收据的性质,物权凭证的性质和的性质。(56764:第二章班轮运输实务与法律:288)

- A.价格条件
- B.租船合同
- C.装卸条款
- D.运输契约

1226、在运输过程中,货物遭受灭失时,在通常情况下,收货人根据 B/L 有。(56765:第二章班轮运输实务与法律:289)

- A.货物权
- B.赔偿请求权
- C.A+B
- D.A 和 B 均不是

1227、B/L 上做了下列批注,在法律上有效的有。(56766:第二章班轮运输实务与法律:290)

- A.记载了件数,加批了“重量不知”
- B.记载货物包装表面浅露,货物有损,加批了“质量不知”
- C.A+B
- D.A 和 B 都无效

1228、船方签发 B/L 时,要冒责任上的风险。(56767:第二章班轮运输实务与法律:291)

- A.不清洁
- B.记名
- C.不记名
- D.以上都不对

1229、B/L 是,这说法是错误的。(56768:第二章班轮运输实务与法律:292)

- A.海上货物运输合同的证明
- B.证明货物由承运人接管或装船的单证
- C.承运人保证凭此交货的物权凭证
- D.以上均错

1230、班轮运输中船长或船舶代理人签发的 B/L 规定了。(56769:第二章班轮运输实务与法律:293)

- A.调整双方关系所适用的法律
- B.船、货双方之间的权利和义务
- C.A+B
- D.A 和 B 均不是

1231、B/L 通常可以进行流通。(56770:第二章班轮运输实务与法律:294)

- A.已装船
- B.转船
- C.指示
- D.A+B+C

1232、当 B/L 签发给托运人时,B/L 上关于货物记载内容的法律效力下列说法正确的是。(56771:第二章班轮运输实务与法律:295)

- A.《海牙规则》规定是最终证据
- B.《海牙-威斯比规则》规定是表面证据
- C.《海牙-威斯比规则》规定是最终证据
- D.《汉堡规则》规定是最终证据

1233、以下有关 B/L 的说法正确的是。(56772:第二章班轮运输实务与法律:296)

- A.批有“重量不知”的 B/L 是不清洁 B/L
- B.有《新杰森条款》的 B/L 是不清洁 B/L
- C.货未装完,信用证规定的日期已到,船方签发了符合信用证规定的已装船 B/L,这称为倒签 B/L
- D.以上三种都不对

1234、在班轮运输条件下托运人的基本义务是。(56773:第二章班轮运输实务与法律:297)

- A.提供约定的货物
- B.保证船舶适航
- C.收取运费
- D.签发 B/L

1235、如果 B/L 的内容与信用证有关规定不一致,承运人或船方应按下列处理。(56774:第二章班轮运输实务与法律:298)

- A.原则上不同意托运人更换 B/L
- B.应完全同意托运人提出的更换 B/L 的要求
- C.原则上可更换,但如托运人更改 B/L 的要求是在 B/L 签发之后提出的,承运人可要求托运人提供担保
- D.B 或 D

1236、Hague Rules 规定 B/L 必须记载的关于货物的事项有,并规定这些记载具有初步的证据效力,承运人应对这些记载负责。(56775:第二章班轮运输实务与法律:299)

- A.货物的主要标志、件数或重量及表面状况
- B.船名、船籍港、B/L 签发日期、地点、份数
- C.托运人、收货人及承运人
- D.起运港、卸货港和转运港

1237、某船于 1987 年 12 月 12 日开始装货，承运人在装完后，签发给托运人的 B/L 上的日期为 1987 年 12 月 10 日，这种 B/L 是 B/L。(56776:第二章班轮运输实务与法律:300)

- A. 预借
- B. 倒签
- C. 不清洁
- D. 收货待运

1238、班轮的主要特点是。(56777:第二章班轮运输实务与法律:301)

- A. 承租人负责营运费用
- B. 船长由承租人雇佣
- C. 船公司负担装卸费用
- D. 船舶到装货港后递交装卸准备就绪通知书

1239、提单背书可以转让，所谓背书是指在提单背面写明受让人，并签名的转让手续。(56778:第二章班轮运输实务与法律:302)

- A. 承运人
- B. 托运人
- C. 转让人
- D. 银行

1240、已装船 B/L 是指货物装上船之后签发的 B/L，下列 B/L 属于已装船 B/L。

(56779:第二章班轮运输实务与法律:303)

- A. 载有装货日期及船名的收货待运
- B. 倒签
- C. 用于银行结汇的
- D. A+B+C

1241、在提单背书转让中，按照背书方法来区分，背书可划分为背书。(56780:第二章班轮运输实务与法律:304)

- A. 记名
- B. 银行
- C. 转让人
- D. 指示人

1242、在提单背书转让中，背书人在提单背面写明特定受让人的姓名，并由背书人签名的背书形式是背书。(56781:第二章班轮运输实务与法律:305)

- A. 指示
- B. 不记名
- C. 空白
- D. 记名

1243、在提单背书转让中，背书人在提单背面并不写明特定受让人，而仅写明“指示”或“×××指示”字样，并由背书人签名的背书形式是背书。(56782:第二章班轮运输实务与法律:306)

- A. 指示
- B. 不记名

C. 空白

D. 记名

1244、在提单背书转让中，背书人在提单背面既特指某一受让人，同时又指明可以以提单持有人作为受让人，即以“×××或持有人”形式表示受让人，并由背书人签名的背书形式是背书。(56783:第二章班轮运输实务与法律:307)

- A. 指示
- B. 不记名
- C. 空白
- D. 记名

1245、在提单背书转让中，背书人在提单背面不写明任何被受让人的姓名，只由背书人签名的背书形式是背书。(56784:第二章班轮运输实务与法律:308)

- A. 指示
- B. 不记名
- C. 空白
- D. 记名

1246、在提单背书转让中，背书人在提单背面是不记名背书由背书人签名的背书形式。(56785:第二章班轮运输实务与法律:309)

- A. 不写明任何被受让人的姓名，只
- B. 既特指某一受让人，同时又指明可以以提单持有人作为受让人，即以“×××或持有人”形式表示受让人，并
- C. 并不写明特定受让人，而仅写明“指示”或“×××指示”字样，并
- D. 写明被背书人的姓名，并

1247、在提单背书转让中，是指示背书背书人在提单背面由背书人签名的背书形式。(56786:第二章班轮运输实务与法律:310)

- A. 不写明任何被受让人的姓名，只
- B. 既特指某一受让人，同时又指明可以以提单持有人作为受让人，即以“×××或持有人”形式表示受让人，并
- C. 并不写明特定受让人，而仅写明“指示”或“×××指示”字样，并
- D. 写明被背书人的姓名，并

1248、在提单背书转让中，是记名背书背书人在提单背面由背书人签名的背书形式。(56787:第二章班轮运输实务与法律:311)

- A. 不写明任何被受让人的姓名，只
- B. 既特指某一受让人，同时又指明可以以提单持有人作为受让人，即以“×××或持有人”形式表示受让人，并
- C. 并不写明特定受让人，而仅写明“指示”或“×××指示”字样，并
- D. 写明被背书人的姓名，并

1249、在提单背书转让中，是空白背书背书人在提单背面由背书签名的背书形式。(56788:第二章班轮运输实务与法律:312)

- A. 不写明任何被受让人的姓名，只
- B. 既特指某一受让人，同时又指明可以以提单持有人作为受让人，即以“×××或持有人”形式表示受让人，并

C.并不写明特定受让人, 而仅写明“指示”或“×××指示”字样, 并
D.写明被背书人的姓名, 并

A.完全
B.银行
C.转让人
D.指示人

1250、当提单流通后, 关于保函在承运人与收货人之间的法律效力的说法正
确的是。(56789:第二章班轮运输实务与法律:313)

A.一律无效
B.一律有效
C.是有效的, 但纠纷必须是善意的
D.是无效的, 尽管纠纷是善意的

1257、在提单背书转让中, 按照背书方法来区分, 背书可划分为。①记名背
书; ②指示背书; ③不记名背书; ④空白背书。(56796:第二章班轮运输实
务与法律:320)

A.①-④
B.①②
C.③④
D.②④

1251、承运人接受保函而签发了清洁 B/L, 则承担风险的是。(56790:第二章班
轮运输实务与法律:314)

A.承运人
B.托运人
C.收货人
D.以上都是

1258、B/L 载有对“货方”的定义条款, 其作用是。(56797:第二章班轮运输实
务与法律:321)

A.正确区分托运人和收货人
B.正确区分收货人与提单持有人
C.将托运人、提单持有人和收货人等列为合同一方当事人
D.为了确定签发 B/L 的份数

1252、在“善意纠纷”下, 承运人接受了保函而签发了清洁 B/L 保函可认为
是对的保证赔偿权。(56791:第二章班轮运输实务与法律:315)

A.承运人/收货人
B.托运人/收货人
C.承运人/托运人
D.托运人/承运人

1259、《海牙规则》过失责任制。(56798:第二章班轮运输实务与法律:322)

A.和《汉堡规则》都采用完全
B.是完全过失责任制, 《汉堡规则》是不完全
C.和《汉堡规则》都不采用
D.是不完全过失责任制, 《汉堡规则》是完全

1253、在提单背书转让中, 按照背书方法来区分, 背书可划分为背书。(56792:
第二章班轮运输实务与法律:316)

A.银行
B.指示
C.转让人
D.受让人

1260、某船由于冷藏舱内的橡皮连接器有裂口而造成舱内部分冻肉受损, 如
该船在装港时已经对冷藏设备做了正规的压力试验对此承运人。(56799:第二
章班轮运输实务与法律:323)

A.没有尽到谨慎处理之责
B.没尽到管理船舶之责
C.没尽到管理货物之责
D.已尽到谨慎处理之责

1254、在提单背书转让中, 按照背书方法来区分, 背书可划分为背书。(56793:
第二章班轮运输实务与法律:317)

A.空白
B.银行
C.转让人
D.指示人

1261、在提单背书转让中, 背书提单不需背书即可转让。(56800:第二章班
轮运输实务与法律:324)

A.记名
B.空白
C.A 和 B 均可
D.A 和 B 均不可

1255、在提单背书转让中, 按照背书方法来区分, 背书可划分为背书。(56794:
第二章班轮运输实务与法律:318)

A.不记名
B.银行
C.转让人
D.指示人

1262、一般情况下, 承运人向托运人签发 B/L 后, 证明了。(56801:第二章班
轮运输实务与法律:325)

A.承运人与托运人之间存在运输合同
B.承运人接到了 B/L 上所载的货物
C.双方都决心履行合同及 B/L 上的义务
D.以上都对

1256、在提单背书转让中, 按照背书方法来区分, 背书可划分为背书。(56795:
第二章班轮运输实务与法律:319)

1263、船舶装运贵重货物时，发现封条破裂、脱落情况，而拒装或换货已来不及，则可由发货人当众开箱重装加封严实后装船，此时船方应按下列批注。

(56802:第二章班轮运输实务与法律:326)

- A.箱已封妥，船方不负内容之责
- B.封条破裂后重封，船方不负内容短少责任
- C.封条破裂装船后重封，船方不负内容短少之责
- D.B 或 C

1264、当 B/L 的内容与信用证有关规定不一致，托运人提出更换提单要求时，承运人或船方应按下列处理。(56803:第二章班轮运输实务与法律:327)

- A.若托运人在装货前提出，应拒绝
- B.若托运人在装货后提出，应拒绝
- C.原则上可更换，但如托运人更改 B/L 的要求是在 B/L 签发之后提出的，承运人可要求托运人提供担保
- D.B 或 D

1265、关于 B/L 的叙述，正确的是。①货物收据；②物权凭证；③运输合同的证明。(56804:第二章班轮运输实务与法律:328)

- A.①-③
- B.①②
- C.①③
- D.②③

1266、某船于某年 12 月 15 日装货完毕，承运人在装完后，签发给托运人的 B/L 上的日期为某年 12 月 10 日，这种 B/L 是。(56805:第二章班轮运输实务与法律:329)

- A.预借 B/L
- B.倒签 B/L
- C.不清洁 B/L
- D.收货待运 B/L

1267、B/L 上载有首要条款，其作用是。(56806:第二章班轮运输实务与法律:330)

- A.业务上的需要
- B.强调某条款的重要性
- C.扩大《海牙规则》的适用范围
- D.注明 B/L 的份数

1268、根据目前海上件杂货运输的实际，“喜马拉雅条款”本无存在的必要，但在承运人签发的提单中，经常还有该条款，那么加入该条款的目的是。(56807:第二章班轮运输实务与法律:331)

- A.对承运人的雇佣人员在执行职务时所造成的损害，有权援引赋予承运人的抗辩权
- B.对承运人的独立合同人所造成的损害有权援引赋予承运人的抗辩权
- C.是为了扩大承运人免责的范围
- D.是为了扩大承运人承担的义务

1269、一般是船方向货方签发的。(56808:第二章班轮运输实务与法律:332)

- A.提货单
- B.大副收据
- C.载货清单
- D.载货运费清单

1270、在班轮运输情况下，通常以确定承运人与提单持有人之间的权利和义务。(56809:第二章班轮运输实务与法律:333)

- A.B/L
- B.航次租船合同
- C.仓运合同
- D.定期租船合同

1271、承运人要承担很大风险的 B/L 是。(56810:第二章班轮运输实务与法律:334)

- A.转船 B/L
- B.直达 B/L
- C.预借 B/L
- D.活动物 B/L

1272、在航次租船合同下，如果承租人不能及时提供货物装船，出租人。(56811:第二章班轮运输实务与法律:335)

- A.必须等承租人将货物装上船后才能开航
- B.可随时开航，并可请求亏舱费
- C.必须征得收货人同意后才能开航
- D.可随时开航，且不需赔偿承租人的损失

1273、若 B/L 按货物是否装船分类，不属于该类的是。①预借 B/L；②已装船 B/L；③直达 B/L。(56812:第二章班轮运输实务与法律:336)

- A.①-③
- B.①③
- C.②③
- D.①②

1274、按运输方式分类的 B/L 是。①直达 B/L；②海上联运；③多式联运 B/L；④清洁 B/L。(56813:第二章班轮运输实务与法律:337)

- A.①-④
- B.①-③
- C.②③④
- D.②③

1275、B/L 按其收货栏内的抬头分为。①记名 B/L；②指示 B/L；③不记名 B/L。(56814:第二章班轮运输实务与法律:338)

- A.①-③
- B.①②
- C.②③
- D.①③

1276、在提单的流通中,流通性由强到弱的排序是。①记名 B/L; ②不记名 B/L; ③指示 B/L。(56815:第二章班轮运输实务与法律:339)

- A.①-③
- B.②③①
- C.③②①
- D.②①③

1277、在通常情况下,承运人签发给托运人的提单中有日期,则该日期是日期。(56816:第二章班轮运输实务与法律:340)

- A.船舶开始装货
- B.承运人接收货物
- C.船舶装货完毕
- D.船舶将货物运至目的港

1278、在件杂货运输时,当一船装若干票货物时,船长签发提单时,应。(56817:第二章班轮运输实务与法律:341)

- A.将全部货物都装完后向若干个托运人逐票签发提单
- B.每票货装完后就签发该票货物的提单
- C.在每票货开始装货前就应签发该票货的提单
- D.在所有的货装船开始前就应签发每一票货的提单

1279、在通常情况下,签发的提单分为正本提单和副本提单,则。(56818:第二章班轮运输实务与法律:342)

- A.正本提单与副本提单具有相同的法律效力
- B.以正本提单为准,副本提单仅是为了货主业务上的便利
- C.以副本提单为准,正本提单仅是为了货主业务上的便利
- D.以上说法均不正确

1280、提单上规定,若对于某种货物在运输过程中的灭失或损害的风险,货主可以进行投保,则承运人对因此造成的货物灭失或损害不负责任。(56819:第二章班轮运输实务与法律:343)

- A.该种条款通常被称为“自由条款”
- B.符合《海牙规则》的条款
- C.不符合我国《海商法》的条款
- D.符合《威斯比规则》的条款

1281、根据法律的规定,一般情况下承运人要承担较大风险的是。①签发倒签提单; ②签发预借提单; ③签发甲板货物提单; ④签发转船提单; ⑤签发活动物提单。(56820:第二章班轮运输实务与法律:344)

- A.①-④
- B.②-④
- C.①-⑤
- D.③④

1282、下列 B/L 发球清洁提单。①B/L 上批注有“发货人装载和记数”; ②B/L 上有“货物内容据发货人报称”; ③B/L 上有“货物的包装有旧箱”; ④B/L 上有“短少 2 件”的批注。(56821:第二章班轮运输实务与法律:345)

- A.①-④

- B.②-④
- C.④
- D.③④

1283、下列原因对货物造成的损害或灭失,承运人可以免责。(56822:第二章班轮运输实务与法律:346)

- A.雨雪、大风因素的影响
- B.配载货的疏忽
- C.装卸工人操作不当
- D.未发现的潜在缺陷

1284、根据 1924 年《海牙规则》的定义,“船舶”是指的船舶。(56823:第二章班轮运输实务与法律:347)

- A.装运特定货物且用于班轮运输
- B.承运人与托运人在运输合同中所指定
- C.任何用于海上货物运输
- D.任何指定

1285、根据《海牙规则》的规定,承运人、船长或承运人的代理人在收到货物由其掌管之后,应按托运人的要求,向托运人签发提单,其上载明_____。

①与装货开始前由托运人书面提供的相同的,为辨认货物所需的主要标志②由托运人书面提供的件数或包数,或者数量,或者重量③货物的表面状况④货物的性质⑤货物运输的特殊要求(56824:第二章班轮运输实务与法律:348)

- A.①-⑤
- B.①-③
- C.②-⑤
- D.①③⑤

1286、根据《海牙规则》的规定,承运人在向托运人签发的提单中,应载明与装货开始前由托运人书面提供的相同的、为辨认货物所需要主要标志。如果此项标志是以印戳或其他方式清楚地标志在不带包装的货物上,或在装有该货物的箱子或包装上,此项标志通常应保持清晰易辨,直至。(56825:第二章班轮运输实务与法律:349)

- A.航次终了 3 天
- B.货物装于船上
- C.航次终了
- D.交货结束

1287、根据《海牙规则》的规定,在向托运人签发提单时,如果承运人、船长或者承运人的代理人有合理依据怀疑任何标志、包件数、数量或重量不能确切代表其实际收支的货物,或无合理方法进行核对时。(56826:第二章班轮运输实务与法律:350)

- A.仍应将货物的标志、数量记载于提单,但可加入“未知条款”
- B.可不必将货物的标志、数量记载于提单或注明
- C.只能加入“未知条款”
- D.可不向托运人签发提单,直至其改正为止

1288、根据《海牙规则》的规定,当由于托运人所提供的标志、包件数、数

量和重量的正确性有问题而给承运人造成的一切灭失、损害和费用，承运人。

(56827:第二章班轮运输实务与法律:351)

- A.享有对上述损害、灭失和费用的受偿权
- B.享有对提单中定义“货方”追偿上述损害、灭失和费用的权利
- C.不享有对上述损害、灭失和费用的任何追偿权
- D.不享有对提单中所定义“货方”领导追偿上述损害、灭失和费用的权利

1289、根据《海牙规则》规定，当由于托运人所提供的货物标志、包件数、数量和重量的正确性有问题给承运人造成损害时。(56828:第二章班轮运输实务与法律:352)

- A.承运人可自行解除对提单定义“货方”所承担的任何义务
- B.对该损害可向托运人追偿，但并不影响承运人根据运输合同对托运人以外的其他任何人所应承担的义务与责任
- C.承运人与提单中所定义“货方”的合同自动解除，只能根据当时情况处理
- D.《海牙规则》对此无明确规定

1290、根据《海牙规则》规定，当货物在运输中发生损害、灭失，在货物目的港交付货物后，若收货人未将货物灭失或损害以及灭失或损害的一般性质，在货物移交其掌管之前或者当时（如果灭失或损害不明显，则在3天之前），书面通知承运人或其代理人，则承运人对货物的损害、灭失。(56829:第二章班轮运输实务与法律:353)

- A.不负赔偿责任
- B.应负赔偿责任
- C.是否赔偿还应依具体情况确定
- D.由承运人与收货人按时失比例承担责任

1291、根据《海牙规则》规定，当货物在交付收货人之前已发生损坏且明显，要求有权提取货物的人，应在何时递交载明货物灭失或损害的一般性质的书面通知。(56830:第二章班轮运输实务与法律:354)

- A.在货物交付后3天内
- B.在货物移交给收货人之前
- C.在货物移交给收货人当时
- D.B+C

1292、班轮运输中船长或船舶代理人签发的 B/L 规定了。(56831:第二章班轮运输实务与法律:355)

- A.班轮收取运费的标准
- B.船、货双方之间的权利和义务
- C.A+B
- D.A 和 B 均不是

1293、根据《海牙规则》的规定，当货物在海上运输中发生损害，但损害不明显，要求有权收货人至少应在递交载明关于货物损害一般性质的书面通知。(56832:第二章班轮运输实务与法律:356)

- A.在卸货港口，货物交付后3天之内
- B.在卸货港口，货物移交当时
- C.在卸货港口，货物移交之前

D.B+C

1294、根据《海牙规则》规定，如果货物在海上运输中发生损害，在卸货港口交付货物时，在情况下有权收取货物的人可免于递交载明关于货物损害一般性质的书面通知。(56833:第二章班轮运输实务与法律:357)

- A.货物损害十分明显
- B.船方向港口有关部门递交了海事声明
- C.收货时已对货物的状况进行联合检查
- D.已查明损害是由于承运人或承运人的雇佣人员过失所致

1295、根据《海牙规则》规定，当货物装船以后，如经托运人要求，承运人、船长或承运人的代理人签发给托运人的提单应为提单。(56834:第二章班轮运输实务与法律:358)

- A.清洁
- B.收货待运
- C.已装船
- D.符合食用证规定要求的

1296、根据《海牙规则》的规定，托运人在货物装船前已取得了代表货物的物权凭证，经承运人、船长和承运人的代理人在装货港口将载化物的船名和装货日期，在该物权凭证上注明，且该物权凭证具有关于货物主要标志、数量和外表状况的记载，则经签注后的物权凭证是提单。(56835:第二章班轮运输实务与法律:359)

- A.收货待运
- B.已装船
- C.不清洁
- D.清洁

1297、根据《海牙规则》的规定，货物一旦由于船舶不适航引起灭失或损害，承运人欲对该灭失或损害负责，则关于承运人谨慎处理的举证责任由负责。(56836:第二章班轮运输实务与法律:360)

- A.赔偿方
- B.承运人
- C.托运人
- D.收货人

1298、根据《海牙规则》规定，由于船长、引航员或承运人的受雇人员在情况中的行为、疏忽或不履行职责，所引起或造成的货物灭失或损害，承运人均不负责。(56837:第二章班轮运输实务与法律:361)

- A.管理货物
- B.驾驶船舶
- C.管理船舶
- D.B+C

1299、根据《海牙规则》规定，对下列原因引起或造成的货物灭失或损害，承运人均不负责。(56838:第二章班轮运输实务与法律:362)

- A.战争行为

- B. 检疫限制
- C. 包装不充分
- D. 以上都是

1300、班轮运输中，承运人和托运人双方处理运输中有关权利和义务的依据是。(56839:第二章班轮运输实务与法律:363)

- A. 航次租船合同
- B. 贸易协议
- C. B/L 条款
- D. 定期租船合同

1301、根据我国《海商法》规定，承运人与收货人、提单持有人之间的权利义务关系，应依下列文件确定。(56840:第二章班轮运输实务与法律:364)

- A. 承运人与托运人之间签订的运输合同
- B. 承运人与收货人或提单持有人之间签订的合同
- C. Hague Rules
- D. 承运人签发的提单

1302、根据我国《海商法》规定，货物的运费可以由收货人支付，但。(56841:第二章班轮运输实务与法律:365)

- A. 托运人必须在合同中注明
- B. 双方必须在装货单上注明
- C. 双方必须在提单上注明
- D. 不必在任何单证上注明

1303、根据《海牙规则》规定，承运人对下列原因造成或引起的货物灭失或损害均不负责。①君主、当权者或人民对船舶的扣留或拘禁，或依法扣押；②不论由于任何原因所引起的局部或全面罢工、关闭、停工或劳动力受到限制；③在海上救助或企图救助人命或财产；④由于货物固有缺陷、质量或瑕疵所造成的体积或重量的损失，或任何其他灭失或损害⑤海上或其他可航行水域的风险、危险或意外事故(56842:第二章班轮运输实务与法律:366)

- A. ①-⑤
- B. ③-⑤
- C. ①③④⑤
- D. ②④⑤

1304、根据《海牙规则》规定，托运人在货物装船前已申报了贵重货物的价值和性质，但在货物装船后签发的提单中并未注明货物价值，当货物发生灭失且承运人应承担赔偿责任时，承运人在根据规则享受责任限制时，赔偿额为。(56843:第二章班轮运输实务与法律:367)

- A. 按货物每件或每装运单位赔偿 100 英镑
- B. 赔偿货物的实际价值
- C. 按比例赔偿货物的灭失
- D. 按货物每件或每装运单位赔偿 10000 金法郎

1305、根据《海牙规则》规定，对贵重货物当发生灭失且承运人应承担赔偿责任时，承运人不能根据规则规定的限制额进行赔偿的是。(56844:第二章班

轮运输实务与法律:368)

- A. 船长在驾驶船舶中不履行其职责
- B. 轮机长和管理船舶中的疏忽
- C. 托运人在货物装运前申明货物的价值和性质且在提单上注明
- D. 托运人只需在货物装运前申明即可

1306、根据《海牙规则》规定，非由于托运人、托人的代理人或其受雇人员的行为、过失或疏忽所引起的承运人或船舶的灭失或损害，。(56845:第二章班轮运输实务与法律:369)

- A. 托运人应承担赔偿责任，但可享受责任制
- B. 托运人概不负责
- C. 承运人与托运人根据过失程度比例负责
- D. 托运人应承担赔偿责任且不能享受责任限制

1307、根据《海牙规则》，非由于承运人的实际过失或私谋，或承运人的代理人或受雇人员的过失或疏忽所引起的货物损害，且在规则的免责条款中又未列明，此种情况下承运人。(56846:第二章班轮运输实务与法律:370)

- A. 通过举证，证明后仍可免责
- B. 不需举证，即可免责
- C. 通过举证，证明后仍不能免责
- D. 通过举证，证明后可享受责任限制

1308、根据《海牙规则》规定，非由于承运人的实际过失或私谋，或承运人的代理人或受雇人员的过失或疏忽所造成的货物损害，承运人欲免责。(56847:第二章班轮运输实务与法律:371)

- A. 应举证证明
- B. 应事先递交海事声明
- C. 应是船员的故意行为
- D. 递交船舶保险单

1309、根据《海牙规则》规定，托运人对所托运的贵重货物在装船前已申报了其性质和价值，并在船方签发的提单中注明，则当货物发生灭失时，托运人对货物性质和价值声明的证据效力是。(56848:第二章班轮运输实务与法律:372)

- A. 初步证据
- B. 最终证据
- C. 不具备任何证据效力
- D. 以上说法均不正确

1310、根据我国《海商法》规定，货物承运人在海上货物运输中，保证船舶适航的时间是。(56849:第二章班轮运输实务与法律:373)

- A. 在开航之前或开航当时
- B. 在开航之前和开航当时
- C. 在开航之前及整个海上货物运输中
- D. 在开航当时及整个海上货物运输中

1311、根据海上货物运输的实践，一船正在某港口装货时，由于台风将至，港口安全机关要求船舶移至避台锚地，但船舶由于修理不能移动，虽在泊位

采取了各种措施，但还是造成了货损，则承运人。(56850:第二章班轮运输实务与法律:374)

- A.没有违背使船舶适航的义务
- B.违背了使船舶适航的义务
- C.违背了管货的义务
- D.的行为不受任何约束

1312、根据海上货物运输法律的实践，一船正在港口泊位装货时，由于台风将至，要求船舶移至避台锚地，但由于船舶正在修理不能移动，虽在泊位采取了各种合理措施，但仍造成了货损，则承运人行为。(56851:第二章班轮运输实务与法律:375)

- A.不受法律的约束，由于承运人的责任还未开始
- B.只受双方合同的约束
- C.以上说法都对
- D.以上说法都不对

1313、根据《海牙规则》规定，托运人对所托运的贵重货物在装船前已申报了其性质和价值，并在船方签发的提单中注明，则当货物发生灭失时。(56852:第二章班轮运输实务与法律:376)

- A.承运人必须按托运人申报的价值进行赔偿
- B.经承运人证明托运人申报错误后不予赔偿
- C.经承运人证明托运人申报错误后按比例错误
- D.承运人根据规则的责任限制额进行赔偿

1314、根据《海牙规则》规定，托运人对所托运的贵重货物在装船前已申报了其性质和价值，并在船方签发的提单中注明，则对货物发生灭失时的赔偿金额。(56853:第二章班轮运输实务与法律:377)

- A.规则允许承运人与托运人事先商定任何赔偿数额
- B.规则规定应赔偿实际价值
- C.应按规则规定的赔偿责任制数额进行赔偿
- D.规则允许承运人与托运人商定不低于规则规定的责任限制赔偿数额

1315、根据航运实践，一船在港口期间聘请合格的修理人员对船舶进行修理，开航后由于修船人员的过失导致有两个防浪阀没拧紧，致使海水浸入货舱，而导致货损，则。(56854:第二章班轮运输实务与法律:378)

- A.承运人不承担任何责任
- B.对于货损货方只能向修船人追偿
- C.A和B都不对
- D.A和B都对

1316、根据航运实践，一船在港口期间由合格的修理人员对船舶进行修理，开航后由于修船人员的过失发现有两个防浪阀没拧紧，致使海水浸入货舱导致货损，则托运人对货损追偿。(56855:第二章班轮运输实务与法律:379)

- A.能向承运人
- B.既能向承运人追偿，也能向修船人
- C.只能向保险公司

D.以上都不对

1317、根据航运实践，一船在开航后发现偷渡者，便回航将该偷渡者送回原地，则。(56856:第二章班轮运输实务与法律:380)

- A.该船发生了不合理绕航
- B.该船的绕航是合理的
- C.不能做出判断
- D.以上都不对

1318、根据我国《海商法》规定，承运人保证船舶适航中的“适航”是。(56857:第二章班轮运输实务与法律:381)

- A.所谓广义的适航
- B.所谓狭义的适航
- C.既不是广义的适航也不是狭义的适航
- D.以上都不对

1319、所谓船舶适航航次。(56858:第二章班轮运输实务与法律:382)

- A.只对特定货物的
- B.是对船舶在特定时间内从事的所有
- C.是对船舶所从一中的若干个连续
- D.以上说法都不正确

1320、根据《海牙规则》规定，当由于船舶不适航造成货损时，负责举证的是。(56859:第二章班轮运输实务与法律:383)

- A.托运人
- B.收货人
- C.托运人、收货人、托运人等
- D.承运人

1321、一般在4月运送一批货物由上海到新加坡，则其适航要求与。(56860:第二章班轮运输实务与法律:384)

- A.该船在该月到欧洲的要求相同
- B.该船6月份在该航线的要求相同
- C.以上说法均正确
- D.以上说法都不正确

1322、一般B/L上均规定，对于危险货物的运输，船方可按下列进行处理。(56861:第二章班轮运输实务与法律:385)

- A.如托运人事先未申报，则在任何情况下，船方可将其卸岸或销毁
- B.托运人事先未申报，当其发生危险时，可将其卸岸或销毁
- C.不论申报与否，当其发生危险时，可将其卸岸或销毁，但船方负赔偿责任
- D.如事先已申报，则只有当发生危险时，船方才可将其卸岸或销毁，且船方承担赔偿责任

1323、《海牙规则》规定承运人最低限制的义务，可概括为。(56862:第二章班轮运输实务与法律:386)

- A.船长、船员对航海过失或造成货损负责
- B.船长、船员对管理船舶过失造成货损负责

C.提供适航船舶和管理货物

D.运输和管理货物

1324、某船运小麦来我国，余中遇大风浪，因船员忘记关闭通风筒小麦被海水浸湿变质，根据《海牙规则》，承运人。(56863:第二章班轮运输实务与法律:387)

A.可享受免责条款而免责

B.应负赔偿责任

C.宣布共同海损

D.平遥失责任限制权利

1325、B/L 规定因船方过失造成的货物损害，承运人必须负赔偿责任，船方的过失是指。(56864:第二章班轮运输实务与法律:388)

A.驾驶船舶过失

B.管理船舶过失

C.管理货物过失

D.没有明确规定

1326、在海上货物运输中，合同双方当事人享受权利和承担义务，规则和法律对双方当事人。(56865:第二章班轮运输实务与法律:389)

A.规定的责任原则是相同的

B.都明确规定了最低限度的义务

C.都明确规定了最大限度的权利

D.以上说法均不正确

1327、在通常情况下，承运人签发的提单上所载有的责任限制条款和免责的条款。(56866:第二章班轮运输实务与法律:390)

A.完全约束托运人及收货人的

B.是承运人与托运人之间协议的条款

C.不一定约束托运人及收货人

D.以上说法均正确

1328、在海上货物运输中，货主都对货物进行保险，则由于货主对货保险，可能。(56867:第二章班轮运输实务与法律:391)

A.影响承运人对货主在运输合同中的义务

B.影响承运人对货主在运输合同中的权利

C.增加货主在运输合同中的权利

D.以上说法均不正确

1329、班轮运输的特点包括。(56868:第二章班轮运输实务与法律:392)

A.船舶按公布航线航行

B.规定固定的装卸定额并计算延滞和速遣费用

C.承运人在装货港船边或从承运人的码头仓库，接运货物，并负担货物装卸费用

D.A+C

1330、B/L 上有关货物的记载事项，根据《汉堡规则》是承运人收到货物的证据，当 B/L 转让给善意的第三方时，货物的记载事项作为证据。(56869:第二章班轮运输实务与法律:393)

A.初步/初步

B.初步/最终

C.最终/初步

D.最终/最终

1331、根据《海牙规则》的定义，“承运人”包括。(56870:第二章班轮运输实务与法律:394)

A.与承租人签订运输合同的船舶所有人或船舶出租人

B.与托运人签订运输合同的船舶所有人或承租人

C.与托运人、船舶承租人签订运输合同的船舶所有人或船舶出租人

D.与货方签订货物运输合同的任何人员

1332、根据《海牙规则》的定义，“运输合同”仅仅适用于。(56871:第二章班轮运输实务与法律:395)

A.由提单或者只要是与海上货物运输有关的任何类似的物权凭证所包含的运输合同，而对在租船合同下或依据租船合同所签发的上述任何类似提单或任何类似的物权凭证

B.由托运人与承运人或者船舶出租人与承租人之间签订的任何运输合同，且应由物权凭证加以证明

C.由托运人与承运人签订的运输合同

D.在班轮运输下及在航次租船运输下的合同

1333、根据《海牙规则》规定，海上运输中的货物是指。(56872:第二章班轮运输实务与法律:396)

A.各种货物，但活动物和和在运输合同中载明装于甲板且已装于甲板的货物除外

B.商品

C.各类物件

D.以上都是

1334、根据《海牙规则》规定，如果托运人在提单中故意谎报货物的性质和价值，则当货物发生损害时。(56873:第二章班轮运输实务与法律:397)

A.无论承运人或船舶在任何情况下对货物或与货物有关的损害概不负责

B.当承运人不能免责时，应对货物的损害负完全赔偿责任

C.当承运人不能免责，但可享受责任限制时，应按规则规定的赔偿数额进行赔偿

D.按损害程度与货物的实际价值比例负责赔偿

1335、根据《海牙规则》规定，对承运人、船长或承运人的代理人不知货物性质及特征而装运的属于易燃、易爆或危险性质的货物。(56874:第二章班轮运输实务与法律:398)

A.船舶可在任何地点毁坏或消除其危险性，而不负赔偿责任

B.船舶不应故意毁坏，但可要求更高的运费

C.船舶只有在货物发生危险时，才能毁坏或消除其危险性，且不负赔偿责任

D.规则无规定

1336、根据《海牙规则》规定，对承运人、船长或承运人的代理人对因知货物性质及特征而未同意装运的属于易燃、易爆或危险性质的货物，若托运人谎报而装上了船时，托运人。(56875:第二章班轮运输实务与法律:399)

- A.应对由于装运此种货物所导致的直接损害和产生的费用负责
- B.仅对由于装运此种货物所导致的费用负责
- C.应对由于装运此种货物而直接或间接引起或造成的一切损害和费用负责
- D.可不负责任

1337、《海牙规则》规定承运人对货物的责任期间为。(56876:第二章班轮运输实务与法律:400)

- A.从装货港到卸货港
- B.从收到到卸货
- C.从装上船时起到卸下船时止
- D.从装港码头到卸港码头

1338、《海牙规则》给承运人规定了最低限度的义务和最大限度的权利，并规定任何降低承运人所承担义务的条款都是无效的，若提单中有合法的关于要求货方在一定情况下分担共同海损的条款，则这种条款是。(56877:第二章班轮运输实务与法律:401)

- A.无效的
- B.有效的
- C.其效力是不确定的
- D.规则无规定

1339、根据《海牙规则》规定，当承运人或船方已知危险货物的性质并已同意装运的货物，当发生危险将对船舶或货物构成危险时，船方。(56878:第二章班轮运输实务与法律:402)

- A.可将货物卸于任何地点，但不应将其毁坏。若毁坏应承担赔偿责任
- B.只能将货物卸于目的港口，或毁坏与普通货物一样处理
- C.可将货物卸于任何地点，或将其毁坏，而不承担赔偿责任
- D.可将货物卸于任何地点，或将其毁坏，但应承担赔偿责任

1340、根据《海牙规则》规定，经承运人或船方同意装运的危险货物，当其发生危险时船方可将其卸于任何地点或将其毁坏，而不负赔偿责任。若在毁坏时发生共同海损，则分担共同海损的损失和费用。(56879:第二章班轮运输实务与法律:403)

- A.船方也不
- B.货方不
- C.船方和货方均不
- D.船方应

1341、虽然有《海牙规则》的规定，对于特殊货物承运人与托运人就承运人的雇佣人员或代理人在海运货物的装载、搬运、积载、运送、保管、照料和卸载的谨慎自由地达成协议，但其前提是。(56880:第二章班轮运输实务与法律:404)

- A.不拟签发提单且协议的条款载入不得流通的有关单证中

- B.还应签发提单，但提单中应载入有关条款的内容
- C.还应签发提单，且提单中不应载入有关条款的内容
- D.承运人必须将其协议的全部内容通知收货人

1342、根据《海牙规则》的规定，若承运人与托运人之间对船舶所承运的货物订立了“装前卸后条款”即。(56881:第二章班轮运输实务与法律:405)

- A.《海牙规则》不承认其法律效力
- B.《海牙规则》承认其法律效力
- C.《海牙规则》对该方面的内容无规定
- D.若不在提单中注明，其内容是有效的

1343、根据《海牙规则》的规定，由于在规则中已规定了承运人的单位责任限制，因此《海牙规则》有关海船船舶所有人责任限制的规定。(56882:第二章班轮运输实务与法律:406)

- A.不承认
- B.有条件地承认
- C.仍承认
- D.未涉及由于《海牙规则》制定时还没有

1344、《海牙规则》规定承运人提供适航船舶的时间是。(56883:第二章班轮运输实务与法律:407)

- A.开航前
- B.开航前和开航当时
- C.开航当时
- D.开航以后整个航次

1345、承运人对下列情况造成的货损不可以免责。①由于工人罢工，舱盖未盖，下雨致货损；②因船舶触礁，为挽救船货等财产，抛入海中的货物；③习惯上装在甲板上的货，因恶劣天气而灭失。(56884:第二章班轮运输实务与法律:408)

- A.①②
- B.①-③
- C.①③
- D.②③

1346、在班轮运输中，当将货物运到目的港后，承运人有向下列交付货物的义务。(56885:第二章班轮运输实务与法律:409)

- A.B/L 上记名的收货人
- B.B/L 上指示人指示的收货人
- C.B/L 持有人
- D.以上都是

1347、根据《威期比规则》规定，当托运人未申报集装箱内货物的具体件数，而当一个集装箱连同其内的货物发生全损且承运人可享受责任限制时，则对该灭失，承运人的赔偿数额应为（以件数的责任限制高）金法郎。(56886:第

第二章班轮运输实务与法

律:410)

- A.10,000
- B.20,000
- C.30,000
- D.40,000

1348、根据《威期比规则》规定，当货物发生全损后，可赔偿的总额应参照该货物根据合同从船上卸下或本应卸下的价值计算成本。(56887:第二章班轮运输实务与法律:411)

- A.装运港口当时
- B.卸货港口当时
- C.装运港口与卸货港口两地当时平均
- D.货物实际

1349、根据《威期比规则》规定，当货物发生全损后，货物价值应按价格计算，若无此种价格，按价格计算；若上述两种价格均没有，应参照相同品种和质量的货物的正常价值确定。(56888:第二章班轮运输实务与法律:412)

- A.现时市场/交换
- B.正常/到岸
- C.离岸/到岸
- D.交换/现时

1350、根据《威期比规定》规定，对规则规定的赔偿责任限制数额任意变更。

(56889:第二章班轮运输实务与法律:413)

- A.经双方同意可
- B.即使双方同意也不可
- C.经双方同意可在不低于规则规定数额的前提下
- D.经双方同意可在低于规则规定的数额的前提下

1351、根据《威期比规则》规定，若托运人故意错报了货物的性质或价值，则当货物发生全损且承运人应承担赔偿责任时，承运人。(56890:第二章班轮运输实务与法律:414)

- A.对该损失不承担任何责任
- B.有限度地承担责任
- C.仅承担一半的责任
- D.负赔偿责任，但可享受责任限制

1352、根据《威期比规则》规定，当货物发生损害后，若承运人可享受赔偿责任限制，则货主从承运人处得到的赔偿总额在任何情况下。(56891:第二章班轮运输实务与法律:415)

- A.可以超过或低于规则规定的限度
- B.都应超过规则规定的限度
- C.都不应超过规则规定的限度
- D.都应是依规则计算的赔偿数额

1353、根据《海牙规则》规定，当海运货物的损害或灭失是由于承运人的雇佣人员故意造成的，而货方依侵权行为为起诉该行为

人，则。(56892:第二章班轮运输实务与法律:416)

- A.该雇佣人享受规则赋予承运人的所有抗辩权
- B.该雇佣人不享受规则赋予承运人的责任限制的权利
- C.规则的规定根本不适用
- D.该雇佣人员可享受赔偿责任限制的权利

1354、根据《威斯比规则》规定，当海运货物的损害或灭失是由于承运人的雇佣人员过失造成的，而化方依侵权行为为起诉该行为，则。(56893:第二章班轮运输实务与法律:417)

- A.该雇佣人享受规则赋予承运人的所有抗辩权
- B.该雇佣人不享受规则赋予承运人的责任限制的权利
- C.规则的规定根本不适用
- D.该雇佣人员可享受赔偿责任限制的权利

1355、根据《威期比规则》规定，当海运货物的损害或灭失是由于承运人的雇佣人员故意造成的，而货方依侵权行为为起诉该行为，则。(56894:第二章班轮运输实务与法律:418)

- A.该雇佣人享受规则赋予承运人的所有抗辩权
- B.该雇佣人不享受规则赋予承运人的责任限制的权利
- C.规则的规定根本不适用
- D.该雇佣人员可享受赔偿责任限制的权利

1356、根据《威期比规则》规定，其适用于在两个不同国家港口之间与货物运输有关的海一提单，如果。(56895:第二章班轮运输实务与法律:419)

- A.提单是在某一缔约国签发的
- B.货物从某一缔约国港口起运的
- C.被提单所包含或所证明的合同受该规则各项规定或者给予这些规定以法律效力的任一国家立法约束，而不论船舶、承运人、托运人、收货人或任何其他关系人的国籍如何
- D.以上都是

1357、根据《汉堡规则》规定，承运人是指。(56896:第二章班轮运输实务与法律:420)

- A.受承运人委托从事货物运输或部分货物运输的任何人
- B.由其本人或以其名义与托运人订立海上货物运输合同的任何人
- C.指与托运人签订海上货物运输合同且从事海上货物运输或部分运输的任何人
- D.至少参加部分海上货物运输的任何人

1358、根据《汉堡规则》规定，托运人是。(56897:第二章班轮运输实务与法律:421)

- A.由其本人或以其名义与承运人签订海上货物运输合同的任何人
- B.代表其本人与承运人签订海上货物运输合同的任何人
- C.由其本人或以其名义将货物实际交给与海上货物运输合同有关的承运人的任何人
- D.以上都是

1359、根据《汉堡规则》规定，以下是规则所适用的“货物”。(56898:第二章班轮运输实务与法律:422)

- A.若货物用集装箱等工具集装时，货物的含义包括了其包装
- B.若货物用集装箱等工具集装时，货物的含义仅指包装内的货物
- C.活动物
- D.A+C

1360、《汉堡规则》所定义的《海上运输合同》是。(56899:第二章班轮运输实务与法律:423)

- A.承运人收取运费据以将货物从一个港口运往另一个港口的合同
- B.既涉及海上运输又涉及某些其他运输方式的合同
- C.国际多式联运合同
- D.没有明确定义

1361、根据《汉堡规则》规定，其适应范围是在两个不同国家之间的所有海上运输合同，若，①海上运输合同规定的装货港口位于某一缔约国之内；②海上运输合同规定的卸货港口位于某一缔约国之内；③海上运输合同规定的备选卸货港口之一是实际卸货港口，并位于某一缔约国之内；④提单或作为海上运输合同证明的其他单证，是在某一缔约国之内签发的⑤提单或作为海上运输合同证明的其他单证规定，<<汉堡规则>>各项规定或者使用其生效的任何国家立法制约的合同(56900:第二章班轮运输实务与法律:424)

- A.①-⑥
- B.①-③
- C.①②④
- D.③-⑥

1362、根据《汉堡规定》规定，当在两个不同国家之间的海上运输合同规定的装货港口位于某一缔约国之内时，若收货人或托运人是非规则缔约国国籍的人，则《汉堡规则》。(56901:第二章班轮运输实务与法律:425)

- A.不适用
- B.在双方同意时适应
- C.仍然适用
- D.有限度地适应

1363、根据《汉堡规则》规定，在两个不同国家之间从事的海上运输合同，若海上运输合同规定的某一卸货港口位于缔约国之内，则若，规则不适用。(56902:第二章班轮运输实务与法律:426)

- A.承运人的国籍是非缔约国的人
- B.实际承运人的国籍是非缔约国的人
- C.船舶所加入的国籍是非缔约国的
- D.以上说法均不正确

1364、根据我国《海商法》规定，当货物运输存在承运人和实际承运人时，如果货物由实际承运人交付后，收货人未将货物损坏的情况通知承运人或实际承运人，则。(56903:第二章班轮运输实务与法律:427)

- A.只是实际承运人完好交货物的初步证据

B.只是承运人完好交付货物的初步证据

- C.是承运人和实际承运人完好交付货物的初步证据
- D.以上都对

1365、根据我国《海商法》规定，当货物的运输存在承运人和实际承运人时，货物发生损坏后，收货人递交了损坏通知书，则。(56904:第二章班轮运输实务与法律:428)

- A.向承运人递交时，仅对承运人有约束力
- B.向实际承运人递交时，仅对实际承运人有约束力
- C.不管向承运人还是向实际承运人递交，对承运人和实际承运人具有同等的约束力
- D.以上说法都不对

1366、根据我国《海商法》规定，当承运人知道或者有合同的理由怀疑提单上记载的货物与实际接收的货物不符而又不能检测时，在提单上加注的未知条款是。(56905:第二章班轮运输实务与法律:429)

- A.无效的条款
- B.有效的条款
- C.这种提单不能对抗第三方收货人
- D.以上说法都不对

1367、根据我国《海商法》规定，下列情况说明承运人已完好地收到货物。(56906:第二章班轮运输实务与法律:430)

- A.货物损坏，但承运人没有在提单上加任何批注
- B.提单上注有2件货物外包装损坏
- C.提单上注有包装用旧箱
- D.A和C

1368、在一般情况下，当船舶到达目的港后无人提取货物时，船长可以。(56907:第二章班轮运输实务与法律:431)

- A.将货物提存
- B.按港口习惯处理
- C.按港口地方法律处理
- D.以上都可以

1369、根据我国《海商法》规定，在卸货港收货人拒绝提取货物时，船长可以。(56908:第二章班轮运输实务与法律:432)

- A.强制交付
- B.将货物抛弃
- C.将货物存入仓库
- D.将货物交给任何人

1370、根据我国《海商法》规定，当在卸货地无人收取货物或收货人延迟收货时，船长可以将货物存入仓库，存入仓库后对货物的风险和费用由负责。(56909:第二章班轮运输实务与法律:433)

- A.承运人
- B.仓库管理人

C.货主
D.以上都对

1371、在签发 5 份正本提单的情况下,对同一票货物,在目的港有 5 个不同的提货人,则。(56910:第二章班轮运输实务与法律:434)

- A.承运人应将货物平分给该 5 个提货人
- B.承运人不交货,并将货回装货港口
- C.把货交给愿为承运人提供错误交货承担责任担保的收货人
- D.把货留在船上

1372、货方的义务依 HagueRules 应包括。(56911:第二章班轮运输实务与法律:435)

- A.提供约定的货物
- B.收受货物
- C.支付运费
- D.A、B、C

1373、在签发若干份正本提单情况下,则通常情况下提单提货。(56912:第二章班轮运输实务与法律:436)

- A.必须持全部的正本
- B.只凭一份正本
- C.必须持所有的正本和副本
- D.必须持一份副本

1374、在件杂货运输情况下签发若干份正本提单,若收货人要求承运人在目的港以外的中途港交货时,承运人应要求收货人提单提货。(56913:第二章班轮运输实务与法律:437)

- A.至少凭一份正本
- B.凭全部正本
- C.凭全部正本和副本
- D.凭全部的副本

1375、在 Hague-VisbyRules 下,托运人提供货物方面实行的责任基础是责任制。(56914:第二章班轮运输实务与法律:438)

- A.完全过失
- B.不完全过失
- C.严格
- D.其他

1376、《海牙规则》第三条第一款第一项规定,要求船舶适航,此处的适航是指。(56915:第二章班轮运输实务与法律:439)

- A.船体、结构、性能等方面适航
- B.船体、船员、船舶装备、供应品适航,货舱适货
- C.船员、船舶装备、供应品适航
- D.货舱适货

1377、根据我国《海商法》规定,当由于托运人的过失造成承运人的船舶灭失,而向承运人承担赔偿责任时。(56916:第二章班轮运输实务与法律:440)

- A.能够依据海事赔偿的规定限制其责任
- B.不能依据海事赔偿的规定限制其责任
- C.《海商法》对此规定
- D.上述说法均不正确

1378、根据我《海商法》规定,当由于托运人的过失而造成承运人的损失时。(56917:第二章班轮运输实务与法律:441)

- A.有权依据海事赔偿的有关规定享受责任限制
- B.有权依据与承运人签订合同享受责任限制
- C.在任何情况下均不能享受责任限制
- D.在任何情况下都能享受责任限制

1379、根据我国《海商法》规定,当货物既有损害又有延迟交付时,承运人的责任限制为。(56918:第二章班轮运输实务与法律:442)

- A.与仅有货物损害时相同
- B.货物损害的责任限额与延迟交付的责任限额之和
- C.与仅有货物延迟交付时相同
- D.以上都不对

1380、根据我国《海商法》规定,关于延迟交付货物的说法,正确的是。(56919:第二章班轮运输实务与法律:443)

- A.承运人未能在明确约定的时间内交付货物
- B.承运人未能在明确约定的时间及交货港交付货物
- C.承运人未能在明确约定的时间、地点交付给收货人
- D.承运人提前交付货物

1381、根据我国《海商法》规定,对延迟交付货物造成的经济损失,除可以免责之外,承担赔偿责任。(56920:第二章班轮运输实务与法律:444)

- A.仅当货物有损害时承运人才
- B.不论货物有否损害,随运人均
- C.只有延迟交付货物满 60 日后才
- D.在延迟交付货物满 60 日后有货损才

1382、根据我国《海商法》规定,对延迟交付货物造成的经济损失,除可以免责之外,承运人承担赔偿责任的规定。(56921:第二章班轮运输实务与法律:445)

- A.只有在承运人与托运人双方有约定时适用
- B.不管承运人与托运人有否约定均适用
- C.只有在提单上注明时才适用
- D.只有在双方有约定并在合同上注明时才适用

1383、关于延迟交付货物的规定有此项规定。(56922:第二章班轮运输实务与法律:446)

- A.我国《海商法》与《海牙规则》
- B.我国《海商法》与《威斯比规则》
- C.我国《海商法》与《汉堡规则》
- D.上述法规中,只有我国《海商法》

1384、在运输过程中，货物遭受灭失时，在通常情况下，收货人可根据 B/L 有。(56923:第二章班轮运输实务与法律:447)

- A.对船舶留置权
- B.赔偿请求权
- C.A 和 B 均是
- D.A 和 B 均不是

1385、任何 B/L 在提货前必须。(56924:第二章班轮运输实务与法律:448)

- A.换取提货单
- B.背书
- C.收齐全部正本 B/L
- D.A 或 B 或 C

1386、对同一批货物，在目的港同时有两个持有正本 B/L 提货时，船方应把货物。(56925:第二章班轮运输实务与法律:449)

- A.交给其中一个提货人
- B.交给其中一个提货人，并要求其提供担保
- C.平分给两个提货人
- D.留在船上

1387、根据我国《海商法》规定，对于延迟交付货物造成的经济损失，承运人在未收到赔偿通知情况下不承担赔偿责任。(56926:第二章班轮运输实务与法律:450)

- A.从交付货物当日起 60 日后
- B.从交付货物后的次日起连续 60 日内
- C.至交付日起
- D.至交付 7 日

1388、关于 B/L 的下列叙述，正确的是。①货物收据；②物权凭证；③运输合同的证明。(56927:第二章班轮运输实务与法律:451)

- A.①-③
- B.①②
- C.①③
- D.②③

1389、根据我国《海商法》规定，当货物发生延迟交付时，承运人赔偿的责任限制为。(56928:第二章班轮运输实务与法律:452)

- A.所发生延迟交付货物应付的运费
- B.发生延迟交付货物航次应收取的全部运费
- C.为到同一港货物应收的全部运费
- D.为同种货物应收的运费

1390、根据我国《海商法》规定，当承运人有权享受责任限制时，按每单位 666.67 计算单位或每毛重千克 2 个计算单位。此处的“计算单位”是指。(56929:第二章班轮运输实务与法律:453)

- A.人民币

- B.金法朗
- C.特别提款权
- D.其他的货币单位

1391、不以“由于承运人的故意或明知会造成损失而轻率地作为或不作为造成的……”作为承运享受责任限制条件的是。(56930:第二章班轮运输实务与法律:454)

- A.我国《海商法》
- B.《汉堡规则》
- C.《威斯比规则》
- D.《海牙规则》

1392、根据《海牙规则》承运人对于所造成货损或灭失不能免责。(56931:第二章班轮运输实务与法律:455)

- A.为了救助人命而发生的绕航
- B.因债务船被扣押
- C.船舶存在的潜在缺陷
- D.非由于其本人过失或私谋引起的火灾

1393、船舶不适航与货损免责的关系是指。(56932:第二章班轮运输实务与法律:456)

- A.如果船舶不适航，因而造成货损，不能免责
- B.即使船舶不适航，如与损害之间无因果联系，承运人不用举证，仍可免责
- C.如船不适航，承运人不能免责，但仍可享受责任限制的规定
- D.船舶不适航不影响承运人享受货损免责的规定

1394、B/L 上的免责条款。(56933:第二章班轮运输实务与法律:457)

- A.一般是承运人和托运人之间的协定
- B.收货人或其他利害关系人受此约束
- C.A、B 都不是
- D.A+B

1395、根据 HagueRules 规定，如货方在提货后一年内，没有就货物的损害对承运人提起诉讼，这意味着。(56934:第二章班轮运输实务与法律:458)

- A.承运人已免除赔偿责任
- B.对承运人的赔偿责任不受影响
- C.货方仍可向仲裁机关申诉
- D.货方与承运人之间协商解决

1396、开航前和当时谨慎处理使船舶适航的义务适用于下列。①承运人；②船长及船员和其他雇佣人；③承运人的独立合同人。(56935 第二章班轮运输实务与法律:45)

- A.①-③
- B.①②
- C.①③
- D.②③

1397、一船舶起初不适航，开航后造成了货损，但不适航与货损之间无因果关系，以下规定承运人应承担赔偿责任。(56936:第二章班轮运输实务与法律:460)

- A.《海牙—维斯比规则》
- B.《汉堡规则》
- C.1893年美国《哈特法》
- D.我国《海商法》

1398、《海牙规则》规定承运人对货物的责任期间为。(56937:第二章班轮运输实务与法律:461)

- A.从装货港到卸货港
- B.从收到到卸货
- C.从装上船时起到卸下船时止
- D.从装港码头到卸港码头

1399、承运人提供适航船舶的内容是指船舶必须具备。(56938:第二章班轮运输实务与法律:462)

- A.航海能力
- B.适货能力
- C.船体必须坚固且水密
- D.以上全是

1400、班轮运输中，一船在始发港装载甲货，在中途港装载乙货，运往目的港，则对甲货要求船舶保证适航的时间是。(56939:第二章班轮运输实务与法律:463)

- A.在始发港，中途港的开航之前或开航当时
- B.仅在始发港的开航之前或开航当时
- C.在始发港至目的港的整个航次中
- D.由中途港至目的港的航次中

1401、一船载货航行中，一电工下货舱检查电器设备后，忘记关紧货舱水密门，致使海水浸入造成货损，那么这名电工的行为属于。(56940:第二章班轮运输实务与法律:464)

- A.管船行为，对货损不负责
- B.管货行为，对货损应负责
- C.管船和管货的行为均有，对货损应负责
- D.既不属于管船行为也不属于管货行为，但对货损应负责

1402、“未知条款”是为了保护利益的条款。(56941:第二章班轮运输实务与法律:465)

- A.托运人
- B.收货人
- C.货方
- D.承运人

1403、在 Hague Rules，承运人享受责任限制的条件是。(56942:第二章班轮运

输实务与法律:466)

- A.在任何条件下均可享受
- B.在承运人有过失的情况下
- C.在托运人有过失的情况下
- D.在船员有过失的情况下

1404、根据我国《海商法》的规定，承运人在舱面上装载货物，应当。(56943:第二章班轮运输实务与法律:467)

- A.同托运人达成协议
- B.符合航运习惯
- C.符合有关法律或者行政法规的规定
- D.A 或 B 或 C

1405、对于集装箱货物，规定承运人的责任期间以在装货港接收货物时起至卸货港交付货物时止的规则或法律是。(56944:第二章班轮运输实务与法律:468)

- A.我国《海商法》与《海牙规则》
- B.我国《海商法》与《维斯比规则》
- C.我国《海商法》与《汉堡规则》
- D.上述法规中，只有我国《海商法》有此规定

1406、对于非集装箱货物，承运人的责任期间以从货物装上船时开始至卸下船时为止的规则或法律是。(56945:第二章班轮运输实务与法律:469)

- A.我国《海商法》与《海牙规则》
- B.我国《海商法》与《维斯比规则》
- C.我国《海商法》
- D.以上说法都正确

1407、有“就海上货物运输合同所涉及的货物灭失对承运人提起的任何诉讼，适用相应规则或法律”规定的是。(56946:第二章班轮运输实务与法律:470)

- A.我国《海商法》与《海牙规则》
- B.我国《海商法》与《维斯比规则》
- C.《维斯比规则》与《汉堡规则》
- D.B 和 C

1408、在下列规则或法律中规定：当货物延迟交付超过 60 日时，货主可认为货物已灭失。(56947:第二章班轮运输实务与法律:471)

- A.《维斯比规则》和《海牙规则》
- B.中国《海商法》和《汉堡规则》
- C.A 和 B 都正确
- D.A 和 B 都不正确

1409、以下规则或法律中规定：承运人的雇佣人员在履行职务时造成的货损，可适用赋予承运人的抗辩权。(56948:第二章班轮运输实务与法律:472)

- A.《维斯比规则》
- B.《汉堡规则》

C.我国《海商法》

D.以上都是

1410、以下规则或法律中规定：由于承运人的雇佣人员的航海过失造成的货损，承运人不可以免责。(56949:第二章班轮运输实务与法律:473)

A.《海牙规则》

B.《威斯比规则》

C.《汉堡规则》

D.我国《海商法》

1411、我国《海商法》中关于承运人的责任期间规定的。(56950:第二章班轮运输实务与法律:474)

A.对于所有的货物都是在装货港从装上船时开始至在卸货港卸下货时为止

B.对于非集装箱货物是在装货港从接收时开始至在卸货港卸下为止

C.对于非集装箱货物是在装货港从装上船时开始至在卸货港卸下为止

D.对于集装箱货是在装货港从装上船时开始至在卸货港卸下为止

1412、我国《海商法》中关于承运人的责任期间，下列说法正确的是。(56951:第二章班轮运输实务与法律:475)

A.对于非集装箱货是从在装货港装上船时开始至卸货港卸下为止

B.对于集装箱是从在装货港接收货物时开始至卸货港交付为止

C.A+B

D.A 或 B

1413、根据我国《海商法》规定，货物的实际价值是指货物。(56952:第二章班轮运输实务与法律:476)

A.装船时的价值

B.装船时的价值与保险费之和

C.装船时的价值与保险费用运费之和

D.以上说法均不正确

1414、根据我国《海商法》的规定，货物灭失的赔偿价值是指货物。(56953:第二章班轮运输实务与法律:477)

A.的实际价值

B.装船时的价值

C.装船时的价值与保险费之和

D.以上说法都不对

1415、根据我国《海商法》规定，货物灭失时的赔偿价值是指货物。(56954:第二章班轮运输实务与法律:478)

A.装船时价值+保险费+运费

B.装船时价值+运费

C.实际价值-因货物灭失少支付的费用

D.以上说法都不正确

1416、根据我国《海商法》规定，当由于承运人的雇佣人员的职务行为造成货损时，可享受赋予承运人的抗辩权，但负责证明其职务行为的是。(56955:第二章班轮运输实务与法律:479)

A.承运人

B.承运人的雇佣人员

C.货主

D.以上均可

1417、根据我国《海商法》规定，在航次租船合同中没有规定双方当事人的权利和义务时，《海商法》中的规定适用。(56956:第二章班轮运输实务与法律:480)

A.不

B.强制

C.根据情况

D.在任何情况下不

1418、根 HagueRules 当承运人是船长时，船舶在其指挥下搁浅致使货损，则。(56957:第二章班轮运输实务与法律:481)

A.承运人应承担货物损失

B.承运人可享受责任限制，但不能免责

C.承运人可免除责任

D.以上均不对

1419、船舶在航行中发生了不合理的绕航，此时承运人应承担的法律责任是（依 VisbyRules）。(56958:第二章班轮运输实务与法律:482)

A.不能享受公约规定的责任限制权利

B.不受 VisbyRules 的约束，承运人无任何法律责任

C.不受 VisbyRules 约束，按英美法是将其作为公共承运人约束

D.不能享受“航海疏忽”条款的免责

1420、VisbyRules 规定的承运人责任限制数额为。(56959:第二章班轮运输实务与法律:483)

A.10,000 金法郎/件（单位）或 30 金法郎/毛重公斤，取高者

B.100 英镑/件（单位）或 30 英镑/毛重公斤取低者

C.700 元人民币/件（单位）

D.以上都对

1421、在 VisbyRules 下，如果托运人在托运集装箱时，正确地申报了箱内所装货物的件数，则如发生货损，承运人在享受责任限制时，是按照。(56960:第二章班轮运输实务与法律:484)

A.一个集装箱作为一个单位限额

B.按箱内所装的件数限额

C.按 A+B 计算

D.以上都不对

1422、HagueRules 规定，承运人对货物的损害或灭失可免除责任的有。(56961:第二章班轮运输实务与法律:485)

A.管理照料货物的过失

B.货物配载的疏忽

C.管理船舶和驾驶船舶的过失

D.装卸工人操作不当

1423、《海牙规则》规定，构成舱面货应具备的条件是。(56962:第二章班轮运输实务与法律:486)

- A.在 B/L 的正面应载明此货是装于舱面的
- B.实际上该货也确系装于舱面
- C.A+B
- D.A 和 B 均不是

1424、狭义船舶适航要求船舶应做到。(56963:第二章班轮运输实务与法律:487)

- A.能经受住航次中出现的任何风险
- B.能经受住航次中预计到风险
- C.航次中一般出现的风险
- D.B+C

1425、一船舶起初不适航，开航后造成了货损，但不适航与货损之间无因果关系，以下规定承运人应承担赔偿责任。(56964:第二章班轮运输实务与法律:488)

- A.《海牙—威斯比规则》
- B.《汉堡规则》
- C.1893 年美国《哈特法》
- D.我国《海商法》

1426、承运人未经托运人同意将货物载于甲板上，同时在其签发的 B/L 载有这样的条款“不管何种原因引起舱面货的灭失或损坏，承运人均不负”，开航后货物由于风浪而损坏，则承运人对货损。(56965:第二章班轮运输实务与法律:489)

- A.不负责
- B.应负责
- C.A、B 均对
- D.A、B 均不对

1427、HagueRules 的诉讼时效为 1 年，它适用于。(56966:第二章班轮运输实务与法律:490)

- A.货方对承运人的诉讼时效
- B.承运人对货方的诉讼时效
- C.A、B 均适用
- D.A、B 均不适用

1428、关于承运人进行责任限制的条件，在 HagueRules 和 VisbyRules 中两个规则。(56967:第二章班轮运输实务与法律:491)

- A.规定的条件相同
- B.规定的条件不同
- C.均规定承运人故意造成货损时，不能享受免责
- D.以上都不对

1429、VisbyRules 与 HagueRules 相比，其不同之处有。①VisbyRules 提高了承运人责任限制的数额；②增加了承运人的免责事项③明确了 B/L 在一定情况

下为最终证据。(56968:第二章班轮运输实务与法律:492)

- A.①-③
- B.①②
- C.①③
- D.②③

1430、VisbyRules 或 HagueRules 中的第三方应不包括。(56969:第二章班轮运输实务与法律:493)

- A.托运人
- B.收货人
- C.提单持有人
- D.B/L 签发后提货前购买了 B/L 上记载货物的人

1431、以下的说法正确的是。(56970:第二章班轮运输实务与法律:494)

- A.HamburgRules 不适用舱面货和活动物
- B.HagueRules 不适用舱面货和活动物，但 VisbyRules 和 HamburgRules 适用
- C.以上 3 个规则均不适用舱面货和活动物
- D.以上 3 个规则均适用舱面货和活动物

1432、以下关于承运人责任基础的说法正确的是。(56971:第二章班轮运输实务与法律:495)

- A.HagueRules、VisbyRules 及 HamburgRules 是相同的
- B.HagueRules、VisbyRules 与我国《海商法》中的规定相同
- C.HagueRules、HamburgRules 相同
- D.HagueRules 与我国《海商法》规定相同

1433、在 HagueRules 规定的承运人责任限制中，以下说法正确的是。(56972:第二章班轮运输实务与法律:496)

- A.当承运人对货物既有损害又有延迟交付时，承运人的责任限额是：货损的限额+货物延迟的限额
- B.在 A 中两者之和不超过货损的最高限额
- C.在 A 中仅以延迟交付的限额为限
- D.以上都不对

1434、在 HagueRules 中，关于火灾造成货损时，承运人的赔偿问题是规定的。(56973:第二章班轮运输实务与法律:497)

- A.同 HagueRules 一样，承运人可免责
- B.承运人应承担赔偿责任，但托运人应举证
- C.它同我国《海商法》规定相同
- D.同 VisbyRules 规定相同

1435、HagueRules 中，对承运人享受责任限制条件的规定中，下列说法正确的是。(56974:第二章班轮运输实务与法律:498)

- A.同 HagueRules 规定相同
- B.同我国《海商法》规定相同
- C.同我国《海商法》规定不相同
- D.我国《海商法》、VisbyRules、HagueRules 各不相同

1436、在 HamburgRules 下, 要求 B/L 上对货物记载的事项方面, 下列说法正确的是。(56975:第二章班轮运输实务与法律:499)

- A.关于货物的数量必须记载各种计量数值且不许加入“未知条款”
- B.货物的数量应记载全部计量数值, 但允许加入“未知条款”
- C.只需记载数量的一种方法, 其他不需记载
- D.以上都不对

1437、根据《汉堡规则》规定, 如果货物的灭失、损坏或延迟交付是由于承运人或其受雇人或代理人的过失或疏忽连同另一原因所引起, 但对承运人或其受雇人或代理人的过失或疏忽承运人不能免责, 则对货物的灭失、损坏或延迟交付, 承运人。(56976:第二章班轮运输实务与法律:500)

- A.应承担全部灭失、损坏或延迟交付的责任
- B.只能在能归之于其应承担的过失或疏忽所引起的灭失、损坏或延迟交付的范围内负责
- C.对该灭失、损坏或延迟交付不承担任何责任
- D.仅对该灭失、损坏或延迟交付承担一半的责任

1438、根据《汉堡规则》规定, 如果货物的灭失、损坏或延迟交付是由于承运人或其受雇人或代理人的过失或疏忽连同另一原因所引起, 且对其或其受雇人或代理人的过失或疏忽承运人不能免责, 承运人只在能归之于其应承担过失或疏忽所引起的灭失、损坏或延迟交付的限度内承担责任, 但对(56977:第二章班轮运输实务与法律:501)

- A.承运人
- B.收货人
- C.托运人
- D.由货方

1439、根据《汉堡规则》规定, 当承运人对集装箱、货盘或类似的装运工具集装货物因灭失而享受责任限制时, 正确的说法是。(56978:第二章班轮运输实务与法律:502)

- A.如果已签发提单, 则在提单中所载的装在此种装运工具中的件数或其他装运单位, 视为货物的件数或其他装运单位
- B.在未签发提单时, 以在作为海上运输合同证明的其他单证中所载的装在此种装运工具中的件数或其他装运单位视为货物的件数或装运单位数
- C.在未签发提单及在任何作为海上运输合同证明的其他单证中均未载明装在此种装运工具中的货物件数或其他装运单位时, 则装在此种工具中的货物视为一个装运单位
- D.以上说法都正确

1440、根据《汉堡规则》规定, 关于承运人责任限制的数额正确的是承运人和托运人协议。(56979:第二章班轮运输实务与法律:503)

- A.不允许变更
- B.允许变更, 但不得低于规则规定
- C.允许变更, 但不得高于规则规定
- D.允许变更, 高于或低于规则规定均可

1441、根据《汉堡规则》, 如经证明货物灭失、损坏或延迟交付是因承运人故意或明知可能造成这一灭失、损坏或延迟交付而轻率地采取或不作为所引起, 承运人便无权享受规则规定的责任限制。若该灭失、损坏或延迟交付是由于承运人的受雇人员或代理人的故意或明知可能造成这种损失(56980:第二章班轮运输实务与法律:504)

- A.仍可根据《汉堡规则》关于责任限制的规定享受责任限制
- B.不能根据《汉堡规则》关于责任限制的规定享受责任限制
- C.规则对此无明确的规定
- D.在一定限度内可享受规则规定的责任限制

1442、根据《汉堡规则》规定, 承运人在情况下才有权在舱面载运货物。(56981:第二章班轮运输实务与法律:505)

- A.和托运人达成舱面装载货物协议时
- B.依据特定的贸易习惯
- C.根据法规或规则的要求
- D.以上均可

1443、根据《汉堡规则》规定, 对舱面载运的货物, 承运人和托运人已达成协议, 但在承运人签发的提单上未注明该货物装载于舱面。若货物在海上运输过程中损害, 则对善意的取得提单的第三方承运人和托运人所达成的舱面装载协议对抗该第三方, 并对该损害。(56982:第二章班轮运输实务与法律:506)

- A.可凭/不负责
- B.不可凭/不负责
- C.可凭/负责
- D.不可凭/负责

1444、根据《汉堡规则》规定, 对舱面载运的货物, 承运人和托运人已达成协议, 但在承运人签发的提单上未注明该货物装载于舱面。若货物在海上运输过程中损害, 则对善意的取得提单的第三方和托运人。(56983:第二章班轮运输实务与法律:507)

- A.应先赔偿该第三方, 然后再向托运人追偿
- B.应将舱面装运协议交于第三方, 由其向托运人追偿
- C.这是该第三方和托运人之间的事情, 与承运人无关
- D.这是承运人和托运人之间的事情, 与该第三方无关

1445、根据《汉堡规则》规定, 若承运人在没有与托运人达成协议, 又不符合特定贸易习惯或法规或规则要求的情况下, 将货物在舱面载运, 则承运人对完全是由于舱面载货而造成的货物灭失或损坏以及延迟交付所承担的赔偿责任负责, 承担赔偿责任。(56984:第二章班轮运输实务与法律:508)

- A.且不能享受规则规定的责任限制的权利
- B.但在不违反规则规定的享受责任限制条件下, 可享受责任限制
- C.且在任何情况下均可享受规则规定的责任限制
- D.依货物价值的一定比例承担赔偿责任

1446、根据《汉堡规则》规定, 若承运人违反在舱内载运的明文协议而在舱面载运货物, 且造成货物损坏时。(56985:第二章班轮运输实务与法律:509)

- A.承运人承担全部赔偿责任, 且不能享受规则规定的责任限制的权利

- B. 承运人承担赔偿责任, 但可享受规则规定的责任限制的权利
C. 承担赔偿责任, 但对是否可享受规则规定的责任限制的权利无规定
D. 按货物价值的一定比例承担赔偿责任

1447、根据《汉堡规则》规定, 如果海上运输合同明确规定该合同所包含的某一特定运输区段应由承运人以外的指定人员履行, 则该海上运输合同规定由实际承运人掌管下的特定运输区段发生事故所引起的货物灭失、损坏或延迟交付, 承运人赔偿责任。(56986:第二章班轮运输实务与法律:510)

- A. 不能/不负
B. 可/不负
C. 应/至少承担 50% 的
D. 应/对超过责任限制的部分承担

1448、根据《汉堡规则》规定, 如果海上运输合同明确规定该合同所包含的某一特定运输区段应由承运人以外的指定人员履行, 则该海上运输合同可规定由实际承运人掌管下的特定运输区段发生事故所引起的货物灭失、损坏或延迟交付, 承运人不负赔偿责任。若在实际承运人掌管的运输区段(56987:第二章班轮运输实务与法律:511)

- A. 有效的/不负任何
B. 无效的/负有
C. 有效的/应负
D. 无效的/不负

1449、根据《汉堡规则》规定, 若承运人与托运人签订了海上运输合同, 在实际运输中承运人将货物的运输或部分运输委托实际承运人履行, 在实际承运人掌握运输过程中货物发生损害, 则对该损害货方追偿。(56988:第二章班轮运输实务与法律:512)

- A. 只能向实际承运人
B. 只能向承运人
C. 既可向承运人, 也可向实际承运人
D. 只能先向实际承运人追偿, 若不能追偿, 才能向承运人

1450、根据《汉堡规则》规定, 若承运人与托运人签订了海上运输合同, 在实际运输中承运人将货物的运输或部分运输委托实际承运人履行, 在实际承运人掌握运输过程中货物发生损害, 则对该损害承运人与实际承运人之间负。(56989:第二章班轮运输实务与法律:513)

- A. 连带责任
B. 严格责任
C. 过失责任
D. 推定责任

1451、根据《汉堡规则》规定, 承运人如已将运输或部分运输委托实际承运人履行, 且这种委托是根据海上运输合同规定的权利而作出的。对实际承运人履行的运输而言, 对实际承运人受雇的在运输范围内行事的受雇人和代理人的行为或不为, 负责。(56990:第二章班轮运输实务与法律:514)

- A. 完全由实际承运人负责, 承运人不
B. 完全由承运人负责, 实际承运人不

- C. 承运人和实际承运人均应
D. 承运人和实际承运人均不

1452、根据《汉堡规则》规定, 除了由于托运人、托运人的受雇人或代理人的过失、疏忽或故意所引起的实际承运人所受的损失外, 托运人对实际承运人所受的损失。(56991:第二章班轮运输实务与法律:515)

- A. 不负赔偿责任
B. 承担赔偿责任
C. 承担有限制的赔偿责任
D. 承担赔偿责任, 但可享受责任限制

1453、根据《汉堡规则》规定, 当托运人将危险货物交给承运人或实际承运人时, 未将危险货物的性质和必要时应采取预防措施通知承运人和实际承运人, 且承运人或实际承运人未以其他方式得知其危险性质, 则承运人或实际承运人可将货物卸下、销毁, 或使之无害, 而无需承担赔偿责任(56992:第二章班轮运输实务与法律:516)

- A. 在任何情况下
B. 根据情况
C. 在发生危险时
D. 在危及人命安全时

1454、根据《汉堡规则》规定, 当托运人将危险货物交给承运人或实际承运人时, 未将危险货物的性质和必要时应采取预防措施通知承运人和实际承运人, 且承运人或实际承运人未以其他方式得知其危险性质, 则下列说法正确的是赔偿责任。(56993:第二章班轮运输实务与法律:517)

- A. 托运人应对承运人或实际承运人因装运该类危险货物而造成的损失负
B. 承运人或实际承运人可根据情况随时将该货卸下、销毁或使之无害, 而不负
C. 承运人或实际承运人在任何情况下, 可将该货卸下、销毁, 或使之无害, 而不负
D. A+B

1455、根据《汉堡规则》规定, 对危险货物, 托运人在办理货物托运时将该货物的性质等通知了承运人或实际承运人, 在运输过程中危险货物对人命或财产造成实际危险时, 承运人或实际承运人。(56994:第二章班轮运输实务与法律:518)

- A. 根据需要, 可将该货物卸下、销毁、或使之无害
B. 在任何情况下, 可将该货物卸下、销毁、或使之无害
C. 只能依当时情况处理, 不能将该货物卸下、销毁、或使之无害
D. 按船舶应急计划的程序进行

1456、根据《汉堡规则》规定, 提单上船长的签字, 可以是。①手写的; ②传真复制的; ③打孔的; ④盖章的; ⑤使用符号或任何其他机械或电子方式的。(56995:第二章班轮运输实务与法律:519)

- A. ①-⑤
B. ①④
C. ①④⑤
D. ①-④

1457、根据《汉堡规则》规定, 提单记载的事项中, 包括。①货物的一般性

质, 识别货物所需的主标志, 对货物的危险性质的明确说明, 货物的件数或包数和重量或以其他方式表示的数量; ②海上运输合同规定的装货港口以及货物由承运人在装货港口接管的日期; ③收货人应付运费的金额, 或者应由收货人支付运费的其他说明, ④海上运输合同的卸货港口⑤经双方明确协议的货物在卸货港口的交付日期或期限⑥提单正本超过一份时的提单正本份数 (56996:第二章班轮运输实务与法律:520)

- A. ①-⑥
- B. ①②④⑤⑥
- C. ①-⑤
- D. ②④

1458、在 Hague-Visby Rules 下, 要求承运人在开航之前和开航当时, 应保证船舶适航。在保证船舶适航问题上对承运人的责任基础是。(56997:第二章班轮运输实务与法律:521)

- A. 完全过失
- B. 不完全过失
- C. 严格
- D. 其他

1459、船舶在航行中, 发生了不合理的绕航, 因此在交货时发生了延迟交付货物, 根据《汉堡规则》, 对于该延迟交付, 承运人的责任限制为。(56998:第二章班轮运输实务与法律:522)

- A. 以相当于该延迟交付货物应付运费的 2.5 倍为限, 但不得超过合同中规定应付运费的总额
- B. 无权享受责任限制
- C. 以相当于该延迟交付货物应付运费的总额为限
- D. 以相当于该延迟交付货物应付运费的 2 倍为限

1460、在集装箱运输中, 通常使用 B/L。(56999:第二章班轮运输实务与法律:523)

- A. 已装船
- B. 直达
- C. 转船
- D. 多式联运

1461、中国远洋运输公司联运提单中定义的“集装箱”是指。(57000:第二章班轮运输实务与法律:524)

- A. 任何集装箱
- B. 拖车
- C. 托盘
- D. A+B+C

1462、中国远洋运输公司联运提单适用于进行的货物运输。(57001:第二章班轮运输实务与法律:525)

- A. 多种运输方式
- B. 单一方式
- C. A+B
- D. A、B 均不正确

1463、中国远洋运输公司联运提单规定, 由于本提单引起的争议法律解决。(57002:第二章班轮运输实务与法律:526)

- A. 根据双方约定的
- B. 根据我国
- C. 适用第三方国家
- D. A+B+C

1464、中国远洋运输公司联运提单规定, 由于本提单引起的争议。(57003:第二章班轮运输实务与法律:527)

- A. 在双方约定的地点, 适用双方约定的法律解决
- B. 根据我国法律, 在我国法院解决
- C. 适用我国法律, 在任何地点解决
- D. 适用联合国多式联运公约的规定, 在我国法院解决

1465、中国远洋运输公司联运提单规定, 对于造成的货物损害货方提出赔偿。(57004:第二章班轮运输实务与法律:528)

- A. 保证只能向承运人
- B. 可以向承运人或分立合同人
- C. 可向承运人、分立合同人、承运人的受雇人员
- D. 以上说法均不正确

1466、中国远洋运输公司联运提单规定, 对于货物运输造成的损害, 当货方向承运人的受雇人员提出赔偿时, 承运人的受雇人员提单赋予承运人的权益。(57005:第二章班轮运输实务与法律:529)

- A. 不享有
- B. 享有
- C. 在一定条件下享有
- D. 以上说法均不正确

1467、中国远洋运输公司联运提单规定, 分立合同人包括直接或间接的。(57006:第二章班轮运输实务与法律:530)

- A. 分立合同人
- B. 分立合同人的受雇人员
- C. 分立合同人的代理人
- D. A+B+C

1468、中国远洋运输公司联运提单规定, 由于本提单引起的争议解决。(57007:第二章班轮运输实务与法律:531)

- A. 在除我国以外的任何国家
- B. 在我国
- C. 在收货人一方所在国家
- D. 由任何第三方所在国

1469、中国远洋运输公司联运提单规定, 承运人对货物的责任期间为从为为止。(57008:第二章班轮运输实务与法律:532)

- A. 装上船开始到卸下船

B.收货开始到卸下船

C.收货开始到交货

D.装上船时开始到交货

1470、中国远洋运输公司联运提单规定，有关承运人的赔偿责任、义务、权利与豁免，应适用于。(57009:第二章班轮运输实务与法律:533)

A.《1924年海牙规则》

B.我国《海商法》

C.《1978年汉堡规则》规定

D.《1968年威斯比规则》规定

1471、中国远洋运输公司联运提单规定，如果货物的灭失或损坏发生于海上或内陆水道，则承运人的责任限制为每件或每单位货物。(57010:第二章班轮运输实务与法律:534)

A.100 英镑

B.10000 金法郎

C.700 元人民币

D.666.67SDR

1472、承运人提供适航船舶的内容是指船舶必须具备。(57011:第二章班轮运输实务与法律:535)

A.航海能力

B.适货能力

C.船体必须坚固且水密

D.以上全是

1473、HagueRules 规定，政府对船舶的依法扣押造成的货损，承运人可免除责任，则下列承运人可免责的有。(57012:第二章班轮运输实务与法律:536)

A.在港口国管理中，国为船舶存在缺陷被扣留造成货损时

B.为了解决民事纠纷，依债权人申请法院扣船时

C.两国关系恶化政府下令扣押对方在港船时

D.以上都是

1474、根据《汉堡规则》规定，对舱面载运的货物，承运人和托运人已达成协议，但在承运人签发的提单上未注明该货物装载于舱面。若货物在海上运输过程中损害，则舱面装运协议的法律效力。(57013:第二章班轮运输实务与法律:537)

A.只在承运人与托运人之间有效，在承运人和善意第三方收货人之间无效

B.只在承运人和善意第三方收货人之间有效，在承运人和托运人之间无效

C.在在善意第三方收货人和托运人之间都有效

D.只在善意第三方收货人之间都有效

1475、根据《汉堡规则》规定，如果承运人或代签提单的其他人，得知或有合理怀疑提单中所载的有关货物的一般性质、主要标志、件数或包数、重量或数量等事项，并不能准确地表示其实际接管的货物，或者在签发“已装船提单”时，上述各项内容并不能准确地表示已经装船的货物，(57014:第二章班轮运输实务与法律:538)

A.可以根据托运人的申报签发提单

B.不应签发提单，并要求托运人解决有关疑点

C.在提单中做出保留，说明这些不符之处、怀疑的根据或无合理的核对手段等

D.可在提单上对上述内容不做任何批注

1476、根据《汉堡规则》规定，在情况下，提单便是运费或滞期费不是由收货人支付的初步证据。(57015:第二章班轮运输实务与法律:539)

A.提单上未载明由收货人支付运费的数额

B.未以除提单以外的其他方式表明运费由收货人支付

C.在提单或以其他表明的由收货支付的运费中，未表明由收货人支付装货港口发生的滞期费

D.以上都是

1477、根据《汉堡规则》规定，若在提单中或其他方式表明由收货人支付运费，则收货人应支付费用。(57016:第二章班轮运输实务与法律:540)

A.在任何情况下也不

B.在任何情况下也

C.若经证明托运人确实未支付任运费时

D.以上说法均不正确

1478、根据《汉堡规则》规定，若货物在装船时包装已损坏，而承运人或其他签发提单的人未在提单中注明货物的外表状况不良，则该提单上所载的货物通常被视为是。(57017:第二章班轮运输实务与法律:541)

A.外表状况不良

B.外表状况良好

C.根据情况处理

D.这种情况不会发生

1479、根据《汉堡规则》规定，托运人应被视为已就其为列入提单的有关货物的一般性质、标志、件数或包数、重量及数量的准确性向承运人做出保证。若托运人申报的货物与提单所载不符，当提单转让至善意的第三方手中，而在卸货港口引起争议并赔偿时。(57018:第二章班轮运输实务与法律:542)

A.托运人再为其申报错误承担赔偿责任，而完全由承运人负责

B.托运人也应为其申报错误承担赔偿责任，承运人不负任何责任

C.承运人和托运人均不承担任何赔偿责任，而由收货人自行负责

D.A 或 B

1480、根据《汉堡规则》规定，托运人应被视为已就其为列入提单的有关货物的一般性质、标志、件数或包数、重量及数量的准确性向承运人做出保证。若托运人申报的货物与提单所载不符，当提单转让至善意的第三方手中，而在卸货港口引起争议并赔偿时。(57019:第二章班轮运输实务与法律:543)

A.承运人应先赔偿收货人，然后再向托运人追偿

B.收货人不能向承运人追偿，只能向托运人领导追偿

C.承运人和收货人共同向托运人追偿

D.承运人和托运人共同赔偿收货人

1481、根据《汉堡规则》规定，承运人或代替承运人签发提单的人，未对由

托运人提供以载入提单的事项或货物的外表状况做出保留而签发提单所引起的损失，而接受托运人任何保函或协议，由保函或苏方担保的事项在卸货港口引起损失时保函对一概无效。(57020:第二章班轮运输实务与法律:544)

- A.包括收货人在内的第三方
- B.托运人
- C.所有提单持有
- D.提单所定义的货主

1482、根据《汉堡规则》规定，如果承运签发提单以外的单证以证明收到交运的货物，则该种单证是。(57021:第二章班轮运输实务与法律:545)

- A.订立海上运输合同的初步证据
- B.货物由承运人接管的初步证据
- C.货物物权凭证
- D.A+B

1483、根据《汉堡规则》规定，除非收货人在不迟于货物向其交付的，将载明灭失或损坏的一般性质的灭失或损坏通知书送交承运人，这种交接便是承运人已按运输单证所载货物，以良好状态交付货物的初步证据。(57022:第二章班轮运输实务与法律:546)

- A.交货当时
- B.下一个工作日
- C.连续 15 日内
- D.连续 60 日内

1484、根据《汉堡规则》规定，根据该规则有关货物运输的任何诉讼，如果在 2 年内未提起法律诉讼或仲裁，即推动诉讼时效。该时效自起算。(57023:第二章班轮运输实务与法律:547)

- A.承运人交付货物或交付部分货物之日
- B.在未交付货物时，自应交付货物的最后一日
- C.承运人交付货物或交付部分货物结束之日
- D.A 或 B

1485、开航前或当时谨慎处理使船舶适航的义务，适用于下列。①承运人；②船长及船员和其他雇佣人；③承运人的独立合同人。(57024:第二章班轮运输实务与法律:548)

- A.①-③
- B.①②
- C.①③
- D.②③

1486、水手在船上搬移货物时，不慎把一件货物摔坏，货物所有人控告水手损坏货物，要求照价赔偿，根据 VisbyRules，法院将判。(57025:第二章班轮运输实务与法律:549)

- A.水手应照价赔偿
- B.水手应同承运人一样受责任限制条款的保护
- C.承运人将丧失责任限制的保护
- D.A、B、C

1487、船舶不适航与货损免责的关系是指。(57026:第二章班轮运输实务与法

律:550)

- A.如果船舶不适航，因而造成货损，不能免责
- B.即使船舶不适航，如与损害之间无因果联系，承运人不用举证，仍可免责
- C.如船不适航，承运人不能免责，但仍可享受责任限制的规定
- D.船舶不适航不影响承运人享受货损免责的规定

1488、B/L 上的免责条款一般是。(57027:第二章班轮运输实务与法律:551)

- A.承运人和托运人之间的协定
- B.收货人或其他利害关系人受此约束
- C.A、B 都不是
- D.A、B

1489、承运人为了逃避由于船舶绕航后严重的法律责任，常在 B/L 中加注。(57028:第二章班轮运输实务与法律:552)

- A.未知
- B.管辖权
- C.定义
- D.自由

1490、《海牙规则》中的船舶适航不包括。(57029:第二章班轮运输实务与法律:553)

- A.适货
- B.合理配备船员
- C.使船舶坚固、水密
- D.适工

1491、下列船舶的绕航是合理的。①为了船货的安全；②为了救助或企图救助难船；③船舶为了在中途加载货物而停靠了非列明港口。(57030:第二章班轮运输实务与法律:554)

- A.①-③
- B.①②
- C.①③
- D.②③

1492、船舶发生不合理绕航后，承运人承担的风险是指。(57031:第二章班轮运输实务与法律:555)

- A.对货损依 B/L 的条款赔偿
- B.不再享有 B/L 中规定的权利
- C.A+B
- D.A、B 均不对

1493、班轮运输中，承运人和收货人处理运输中有关权利和义务的依据是。(57032:第二章班轮运输实务与法律:556)

- A.运输契约
- B.贸易协议
- C.B/L 条款
- D.租船合同

1494、B/L上做了下列批注，在法律上有效的有。(57033:第二章班轮运输实务与法律:557)

- A.记载了件数和重量，加批了“重量不知”
- B.记载货物包装表面浅露，货物有损，加批了“质量不知”
- C.A 和 B 都有效
- D.A 和 B 都无效

1495、根据我国《海商法》规定，船舶适航所包括的内容方面的要求。(57034:第二章班轮运输实务与法律:558)

- A.只有对船舶结构强度等
- B.除 A 外，还包括对船舶配备
- C.除 B 外，还包括对船员配备
- D.以上都不对

1496、在班轮运输条件下承运人的基本义务是。(57035:第二章班轮运输实务与法律:559)

- A.提供适航船舶
- B.揽载货物
- C.收取运费
- D.签发 B/L

1497、根据《海牙规则》规定，在下列情况下，承运人不得享受责任限制。(57036:第二章班轮运输实务与法律:560)

- A.在装船前申报货物的性质和价值
- B.在 A 的情况下，以及该货物的性质和价值已在提单上注明
- C.A 或 B
- D.以上都不对

1498、根据有关规则的规定，托运人在装货前申报了货物的性质和价值并已在提单上注明，在货物发生部分损失时，若托运人申报的货物价值小于货物的实际价值，承运人。(57037:第二章班轮运输实务与法律:561)

- A.赔偿货物的实际价值
- B.赔偿货物的申报价值
- C.根据实际价值与申报价值的比例赔偿
- D.根据保险公司的规定赔偿

1499、根据有关规则的规定，托运人在装货前申报了货物的性质和价值，并已在提单上注明，在货物发生灭失时，若货物的申报价值超过货物的实际价值，则承运人。(57038:第二章班轮运输实务与法律:562)

- A.赔偿货物的实际价值
- B.赔偿货物的申报价值
- C.根据实际价值与申报价值的比例赔偿
- D.根据保险公司的规定赔偿

1500、《海牙规则》规定承运人对货物每件或每单位的最高赔偿额为。(57039:第二章班轮运输实务与法律:563)

- A.50 英镑
- B.100 英镑
- C.150 英镑
- D.200 英镑

1501、根据我国《海商法》规定，当货物发生延迟交付时，承运人的赔偿责任限制。(57040:第二章班轮运输实务与法律:564)

- A.为发生延迟交付货物应付运费的 2.5 倍为限
- B.为全船货物应付运费的 2.5 倍为限
- C.为到同一港货物应付运费的 1.5 倍为限
- D.以上说法均不正确

1502、根据我国《海商法》规定，以下说法正确的是规定了承运人签发提单的份数。(57041:第二章班轮运输实务与法律:565)

- A.正本
- B.副本
- C.正本和副本
- D.以上说法均有不正确

1503、根据《海牙规则》，一般载货到港后，由于锚泊方法不当，船舶走锚而致货损，则对该货损承运人赔偿责任。(57042:第二章班轮运输实务与法律:566)

- A.不负
- B.应承担
- C.视锚泊方法不当的过失程度而定
- D.规则对该种情况无规定

1504、根据《威斯比规则》规定，一船由于失火而造成货损，承运人认为应免责，而货方认为火灾是由于承运人的私谋所致，则承担举证责任的是。(57043:第二章班轮运输实务与法律:567)

- A.承运人本人
- B.承运人本人及其雇佣人员
- C.货物损失赔偿人
- D.保险公司

1505、根据 HagueRules 和航运实践，潜在缺陷所指的对象是。(57044:第二章班轮运输实务与法律:568)

- A.仅指船舶方面的
- B.除船舶外，还包括船员的适任方面
- C.除 B 外，还包括对船舶的装备方面
- D.指承运人所应履行义务的所有方面

1506、《海牙规则》为承运人规定了最低限度的义务和最大限度的权利，它们是承运人。(57045:第二章班轮运输实务与法律:569)

- A.与托运人在合同中为承运人规定的
- B.在签发的提单上所表现出来的
- C.在运输合同和在提单上所表现出现的
- D.以上说法都对

1507、根据《海牙规则》规定，运输合同是指_____。(57046:第二章班轮运输实务与法律:570)

- A.承运人与托运人签订的运输合同
- B.承运人与托运人签订的运输合同在提单上所体现的部分
- C.以上说法都对
- D.以上说法都对

1508、根据我国《海商法》规定，当托运人托运危险货物时，如果未将货物的性质通知承运人时，承运人可以。(57047:第二章班轮运输实务与法律:571)

- A.在任何地点、任何时间将其销毁、而不负赔偿责任
- B.在任何地点、任何时间将其销毁，但负赔偿责任
- C.在任何地点、任何时间将其销毁，若承运人有过失则负赔偿责任
- D.不能将其销毁

1509、根据我国《海商法》规定，对于承运人同意装运的危险货物，当货物对船舶构成实际危险时，可。(57048:第二章班轮运输实务与法律:572)

- A.将其销毁，而不负赔偿责任
- B.将其销毁，但负赔偿责任
- C.在托运人同意时，可以销毁且不负赔偿责任
- D.在托运人同意时，可以销毁且负赔偿责任

1510、根据我国《海商法》规定，对于托运人托运的货物，当承运人发现为危险品时，可以根据情况。(57049:第二章班轮运输实务与法律:573)

- A.将货物卸下
- B.将货物销毁
- C.使该货物不能危害船货及船上人命
- D.A 或 B 或 C

1511、B/L 上有关货物的记载事项，按 Hague-Visby Rules 是承运人收到货物的证据，当 B/L 转让善意的第三方时，货物的记载事项作为证据。(57050:第二章班轮运输实务与法律:574)

- A.初步/初步
- B.初步/最终
- C.最终/初步
- D.最终/最终

1512、根据我国《海商法》规定，承运人保证船舶适航的时间是开航之前的开航当时，则承运人只在开航保证船舶适航即可，其他时间船舶可处于任何状态。(57051:第二章班轮运输实务与法律:575)

- A.之前
- B.当时
- C.之前和
- D.以上都不对

1513、根据我国《海商法》和《威斯比规则》规定，承运人谨慎处理保证船舶适航的义务是。(57052:第二章班轮运输实务与法律:576)

- A.绝对的

B.相对的

C.即非绝对的，也非相对的

D.以上说法都不对

1514、Hague-Visby Rules 规定 B/L 必须记载的关于货物的事项有，并规定这些记载具有初步的证据效力，承运人应对这些记载负责。(57053:第二章班轮运输实务与法律:577)

- A.货物的主要标志、件数或重量及表面状况
- B.船名、船籍港、B/L 签发日期、地点及份数
- C.托运人、收货人及承运人
- D.起运港、卸货港和转运港

1515、1924 年 Hague Rules 对承运人的责任基础是责任制。(57054:第二章班轮运输实务与法律:578)

- A.完全过失
- B.不完全过失
- C.严格
- D.其他

1516、根据《汉堡规则》规定，当货物由于船员过失的火灾所致时，承运人。(57055:第二章班轮运输实务与法律:579)

- A.应承担赔偿责任
- B.免责
- C.应承担赔偿责任，但可以享受责任限制
- D.同我国《海商法》规定

1517、根据《汉堡规则》规定，当货物由于火灾所致损害时，则对船员有过失的举证责任。(57056:第二章班轮运输实务与法律:580)

- A.由法律推定
- B.由承运人举证无过失
- C.由赔偿方负责举证
- D.由有过失各方负责举证

1518、根据《汉堡规则》规定，在承运人掌管货物期间发生货损，则下列说法正确的是。(57057:第二章班轮运输实务与法律:581)

- A.赔偿方应负责证明承运人及其雇佣人的过失造成了货损
- B.承运人欲免责应证明他和他的雇佣人员无过失
- C.A+B
- D.对于 A 或 B 的情况，规则无规定

1519、根据《汉堡规则》规定，若承运人签发的提单中，无关于运费向收货人收取的说明，在提单转让后，则承运人在托运人无支付运费的情况下。(57058:第二章班轮运输实务与法律:582)

- A.有权向收货人收取
- B.无权向收货人收取
- C.有权收取运费，但不能收取其他由托运人支付的费用
- D.以上说法均不正确

1520、《汉堡规则》对于提单记载的内容做了规定，那么承运人。(57059:第二章班轮运输实务与法律:583)

- A.在《汉堡规则》下签发的提单必须包括所有的内容
- B.可以根据自己的需要进行删减
- C.在不影响提单性质的情况下可以删减

D.以上说法均不正确

1521、根据《汉堡规则》规定，当有实际承运人则货物交给收货人，且货物明显损坏时，收货人向实际承运人递交了损害通知书，则该通知书。(57060:第二章班轮运输实务与法律:584)

- A.对承运人无约束力
- B.不但对实际承运人有约束力，而且对承运人有约束力
- C.对实际承运人无约束力，但对承运人有约束力
- D.只对造成损害的当事人有约束力

1522、根据《汉堡规则》规定，在目的港交货时发现货物明显损坏，收货人将损害通知书。(57061:第二章班轮运输实务与法律:585)

- A.只能递交给承运人
- B.可递交给交付货物的实际承运人，也可递交给承运人
- C.可递交给承运人，实际承运人及他们的代理人
- D.以上均可

1523、根据《汉堡规则》规定，对于在两个不同国家之间从事的所有海上运输合同，若提单或作为海上运输合同证明的其他单证规定，《汉堡规则》规定或者使其生效的任何国家立法制约的合同时，则《汉堡规则》的适用不受下列人员国籍的影响。①承运人；②实际承运人；③托运人；④收(57062:第二章班轮运输实务与法律:587)

- A.①②
- B.①-③
- C.①-④
- D.③

1524、根据《汉堡规则》规定，如果海上运输合同规定，托运人的货物将在某一约定时间内分批运输且不是根据租船合同进行的，则《汉堡规则》对该种运输合同。(57063:第二章班轮运输实务与法律:588)

- A.不具有约束力
- B.仍具有约束力
- C.若承运人要求适用时，则适用
- D.若托运人要求适用时，则适用

1525、根据《汉堡规则》规定，如果提单是根据租船合同签发的，则《汉堡规则》的各项规定。(57064:第二章班轮运输实务与法律:589)

- A.不适用于该提单
- B.适用于该提单
- C.可能适用该提单，也可能不适用于该提单
- D.当承租人或出租人之一有明确表示时，适应该提单

1526、根据《汉堡规则》规定，如果提单是根据租船合同签发的，且对承运人和非属承租人的提单持有者之间的关系加以制约，则《汉堡规则》的各项规定。(57065:第二章班轮运输实务与法律:590)

- A.不适用于该提单
- B.适用于该提单
- C.可能适用该提单，也可能不适用于该提单
- D.当承租人或出租人之一有明确表示时，适应该提单

1527、根据《汉堡规则》规定，在提单中承运人与托运人在提单中加了“装前卸后条款”。该条款规定承运人对货物在装货港口越过船舷前及在卸货港口越过船舷后货物的损害概不负责，则该种条款。(57066:第二章班轮运输实务与法律:591)

- A.无效
- B.有效
- C.部分有效
- D.由管辖法院判定其有效性

1528、根据《汉堡规则》规定，下述情况认为承运人已将货物交付给收货人。(57067:第二章班轮运输实务与法律:592)

- A.将货物交付收货人
- B.如果收货人不向承运人提货，则依照合同或在卸货港口适用的法律或特定商业习惯，将货物置若罔闻于收货人支配之下
- C.根据卸货港口租用的法律或规章，将货物交付所需支付的当局或其他第三人
- D.以上都是

1529、根据《汉堡规则》规定，若船舶到达目的港口后，收货人不向承运人提货，则承运人应，才认为是履行了交付货物的义务。(57068:第二章班轮运输实务与法律:593)

- A.依照合同的规定交付货物
- B.按卸货港口所适用的法律，将货物置于收货人支配之下
- C.按特定商业习惯，将货物置于收货人支配之下
- D.以上均可

1530、根据《汉堡规则》规定，在运输合同中没有约定交货日期的情况下，判定承运人延迟交付货的标准是。(57069:第二章班轮运输实务与法律:594)

- A.合同规定的交付日期
- B.对一个勤勉的承运人所能合理交付货物的时间或日期
- C.对一个通常的承运人所能交付货物的时间或日期
- D.承运人实际交付货物的日期

1531、根据《汉堡规则》规定，如果引起货物灭失、损坏或延迟交付事故发生在承运人掌管货物的期间内，承运人对由于货物的灭失、损坏以及延迟交付所造成的损失，应负赔偿责任，除非承运人证明。(57070:第二章班轮运输实务与法律:595)

- A.承运人及其雇佣人和代理人员对事故的发生无故意
- B.承运人及受雇人员和代理人为避免事故发生及其后果而采取一切所能合理要求的措施
- C.由于事故其所遭受的直接经济损失超过了货方的损失
- D.其船舶是适航的，且至事故时止都是适航的

1532、根据《汉堡规则》规定，对于船上火灾所造成的货物损害，在，承运人应对火灾所造成的损害负赔偿责任。(57071:第二章班轮运输实务与法律:596)

- A.承运人不能举证证明，火灾不是由其本人或其受雇人员或代理人无过失或疏忽造成
- B.赔偿人举证证明，火灾是由于承运人本人或其受雇人员或代理人的过失或疏忽造成的

C. 赔偿人举证证明, 承运人或其受雇人员或代理人在灭火及避免或减轻后果所采取措施存在过失或疏忽时

D. B+C

1533、根据《汉堡规则》规定, 关于活动物货物在运输中发生灭失、损害或延迟交付, 若承运人要免除赔偿责任, 应举证证明。(57072:第二章班轮运输实务与法律:597)

- A. 在运输中他是按照托运人对有关活动物所做的专门指示行事的
- B. 活动物的灭失、损害或延迟交付是由该类货物运输所固有的特殊风险造成的
- C. 在管理该种货物过程中, 他及其受雇珍员或代理人无过失或疏忽

D. A+B

1534、根据《汉堡规则》规定, 承运对于海上救助人命措施或救助赔的合理措施所引起的货物灭失、损失或延迟交付, 不负赔偿责任是指不承担对货物的赔偿责任。(57073:第二章班轮运输实务与法律:598)

- A. 但对属于共同海损的货物损失, 应承担其分摊的比例
- B. 也不分摊货物的共同海损损失
- C. 但应向货主赔偿全部的共同海损损失
- D. 但应享受责任限制

D. 但应享受责任限制

1535、根据国际上通告的情况, 在海上货物运输中发生的争议, 一般具有优先仲裁权的是地点的仲裁机构。(57074:第二章班轮运输实务与法律:599)

- A. 一方当事人指定
- B. 双方在合同中或提单中约定
- C. 根据运输所适用法律规定
- D. 以上说法均正确

1536、我国《海商法》中给货物承运人规定的最低限度的义务可概括为。(57075:第二章班轮运输实务与法律:600)

- A. 对船长、船员及承运人的其他雇佣人员的航海过失和管船过失造成的货损免责
- B. 签发提单及不延迟交付货物
- C. 提供适航船舶与管理货物
- D. 适当积载货物与保证货舱适货

1537、我国《海商法》中给货物承运人规定的最低限度的义务可概括为。(57076:第二章班轮运输实务与法律:601)

- A. 对船长、船员及承运人的其他雇佣人员的航海过失和管船过失造成的货损免责
- B. 签发提单及不延迟交付货物
- C. 提供适航船舶与管理货物
- D. 适当积载货物与保证货舱适货

1538、我国《海商法》中规定当货物发生损害而承运人可以享受责任限制时, 每件货物的最高赔偿限额为。(57077:第二章班轮运输实务与法律:602)

- A. 每件为 10000 金法郎
- B. 每件为 666.67 特别提款权
- C. 每件为 835 特别提款权

D. 100 英磅

1539、根据《威斯比规则》规定, 以下由于承运人过失造成的货损, 承运人不能免除责任。(57078:第二章班轮运输实务与法律:603)

- A. 雇佣人的航海过失
- B. 独立合同人修船过失
- C. 代理人管船过失
- D. 以上都是

1540、根据我国《海商法》规定, 构成甲板货应具备的条件是。(57079:第二章班轮运输实务与法律:604)

- A. 在 B/L 上注明其上记载的货物载于甲板
- B. 实际货物装于甲板上
- C. A+B
- D. A 或 B

1541、在《汉堡规则》中, 承运人与托运人运输甲板货物, 则。(57080:第二章班轮运输实务与法律:605)

- A. 承运人的义务根据《汉堡规则》确定
- B. 托运人权利根据《汉堡规则》确定
- C. 双主诉权利和义务由双方在合同中约定
- D. A+B

1542、根据 VisbyRules 规定, 托运人在船长或承运人不知道的情况下装运了危险品, 则。(57081:第二章班轮运输实务与法律:606)

- A. 船长在任何情况均可对危险品货进行处理
- B. 船长只能在危险品危及船上人命财产安全时, 才能处理
- C. 船长只有在承运人指示时, 才对危险品货进行处理
- D. 船长只在托运人指示时, 才对危险品货进行处理

1543、根据 HagueRules 规定, 以下说法正确的是。(57082:第二章班轮运输实务与法律:607)

- A. 当托运人同意时, 将承运人保证船舶适航的义务减轻或免除, 符合规则的规定
- B. 承运人承担的义务大于规则的规定, 这符合公约的规定
- C. 承运人和托运人只能承担公约规定限度内的权利和义务
- D. 以上均不对

1544、HamburgRules 与 VisbyRules 相比, 其区别为。①加重了承运人的责任; ②规定了承运人享受责任限制的更严格条件; ③扩大了其适用范围; ④延长了诉讼的时效。(57083:第二章班轮运输实务与法律:608)

- A. ①-④
- B. ①③④
- C. ②-④
- D. ①②④

1545、根据《海牙规则》规定, 在承运人保证船舶适航及管货方面, 对承运

人实行的责任原则是责任制度。(57084:第二章班轮运输实务与法律:609)

- A.严格
- B.完全过错
- C.不完全过错
- D.其他

1546、根据我国《海商法》和《威斯比规则》，在承运人签发的提单中有“装前卸后条款”，该条款我国《海商法》规定，《威斯比规则》规定(57085:第二章班轮运输实务与法律:610)

- A.既符合/也符合
- B.不符合/但符合
- C.符合/但不符合
- D.既不符合/也不符合

1547、提单上规定，若对于某种货物在运输过程的灭失或损害的风险，货主可以进行投保，则承运人对因此造成的货物灭失或损害不负责任，则该种规定的有效性。(57086:第二章班轮运输实务与法律:611)

- A.在《汉堡规则》、我国《海商法》、《威斯比规则》下是有效的，但在《海牙规则》下是无效的
- B.在《汉堡规则》、我国《海商法》、《威斯比规则》及《海牙规则》下都是有效的
- C.在《汉堡规则》、我国《海商法》下是有效的，在《威斯比规则》及《海牙规则》下是无效的
- D.在《汉堡规则》、我国《海商法》、《威斯比规则》及《海牙规则》下都是无效的

1548、当由于托运人的过失而造成承运人的损害时，对托运人诉讼期限的说法正确的是。(57087:第二章班轮运输实务与法律:612)

- A.《海牙规则》、《威斯比规则》、《汉堡规则》及我国《海商法》均有规定
- B.A 中的规则和法律都没有规定
- C.《海牙规则、威斯比规则》无规定，但《汉堡规则》和我国《海商法》有规定
- D.在 A 中除《海牙规则》无规定外，其他均做了规定

1549、任何 B/L 在提货前必须。(57088:第二章班轮运输实务与法律:613)

- A.换取提货单
- B.背书
- C.收齐全部正本 B/L
- D.A 或 B 或 C

1550、Hague-Visby Rules 对承运人的责任原则采用的是责任制。(57089:第二章班轮运输实务与法律:614)

- A.完全过失
- B.不完全过失
- C.严格
- D.推定过错

1551、《海牙—威斯比规则》给承运人规定的最低限度的义务，可概括为。(57090:

第二章班轮运输实务与法律:615)

- A.船长、船员对航海过失造成货损负赔偿责任的义务
- B.船长、船员对管理船舶过失造成货损负赔偿责任的义务
- C.提供适航船舶与管理货物的义务
- D.运输和管理货物的义务

1552、某船运小麦来我国，由于船定定位错误使船搁浅造成货损，根据《海牙规则》，承运人。(57091:第二章班轮运输实务与法律:616)

- A.可享受免责条款而免责
- B.应负赔偿责任
- C.宣布共同海损
- D.丧失责任限制权利

1553、《海牙—威斯比规则》规定承运人对货物每件或每单位的最高赔偿额为金法郎。(57092:第二章班轮运输实务与法律:617)

- A.1,000
- B.10,000
- C.666.67
- D.835

1554、《汉堡规则》规定，由于船方过失造成的货物损害，承运人应负赔偿责任，其过失是指过失。(57093:第二章班轮运输实务与法律:618)

- A.驾驶船舶
- B.管理船舶
- C.管理货物
- D.A+B+C

1555、根据 Hague-Visby Rules，承运人的雇佣人员和代理人该规则规定的各项抗辩，责任限制。(57094:第二章班轮运输实务与法律:619)

- A.能享受/能享受
- B.能享受/不享受
- C.能享受/但不享受
- D.不享受/不享受

1556、根据我国《海商法》，以下属于共同海损的是。(57591:第九章共同海损:1119)

- A.航次中事故所造成的船体损失
- B.航次中事故所造成的货物损失
- C.航次中由于事故所造成的货物延迟交付的货损
- D.以上都不是

1557、根据我国《海商法》规定，关于共同海损中的举证责任正确的是。(57592:第九章共同海损:1120)

- A.提出共同海损分摊请求的一方负举证责任
- B.货方负责承担共同海损的举证责任
- C.船方负责承担共同海损的举证责任
- D.以上都不正确

1558、根据我国《海商法》规定，在航程中由于一方的过失造成了共同海损，则。(57593:第九章共同海损:1121)

- A.造成共同海损的一方无权要求他方分摊共同海损

B. 有权要求他方分摊共同海损

C. 若过失是该方不能免责的过失, 则无权要求他方分摊共同海损

D. 以上说法均不正确

1559、共同海损与过失的关系, 可以归纳为。(57594:第九章共同海损:1122)

A. 一方不能免责的过失造成的共同海损, 不能要求其他方分摊

B. 一方可免责的过失造成的共同海损, 才有权要求其他方分摊

C. 一方要求其他方分摊共同海损的权利, 不受其过失的影响

D. 以上说法都不正确

1560、根据我国《海商法》规定, 航行中一方的过失所造成的共同海损, 有权要求其他方分摊, 则。(57595:第九章共同海损:1123)

A. 其他方不能就其分摊的共同海损向过失方追偿

B. 其他方不能就其分摊的共同海损对过失方进行抗辩

C. 其他方能依法向过失方追偿

D. 以上说法均不正确

1561、共同海损是指为了解除同一航次中的危险, 采取的有意而合理措施所产生的费用由受益各方分摊的法律制度。(57596:第九章共同海损:1124)

A. 船舶

B. 货物

C. 船舶或货物

D. 船舶和货物

1562、共同海损是指为了解除同一航次中船舶和货物的共同危险, 采取的而合理措施所产生的费用由受益各方分摊的法律制度。(57597:第九章共同海损:1125)

A. 故意

B. 非有意

C. 故意或非有意

D. 故意和非有意

1563、根据我国《海商法》规定, 船舶的共同海损分摊价值应以。(57598:第九章共同海损:1126)

A. 发生共同海损时的实际价值为基础计算

B. 发生共同海损后, 航程终止时的完好价值为基础计算

C. 发生共同海损后, 航程终止时的实际价值为基础计算

D. B 或 C

1564、根据我国《海商法》规定, 当发生共同海损时, 对于未申报的货物。(57599:第九章共同海损:1127)

A. 一律不参加共同海损分摊

B. 全部参加共同海损分摊

C. 部分参加共同海损分摊

D. 以上说法均不正确分摊

1565、根据我国《海商法》规定, 在共同海损和牺牲中, 当未申报的货物也

有特殊牺牲时。(57600:第九章共同海损:1128)

A. 不得列入共同海损

B. 货主应参加共同海损分摊

C. A 和 B 均正确

D. A 和 B 均不正确

1566、根据我国《海商法》规定, 货物的共同海损分摊价值是。(57601:第九章共同海损:1129)

A. 装船时价值加运费加保险费

B. 在 A 中应减去不属于共同海损的损失金额

C. 在 B 的基础上还应减除承运人承担风险的运费工

D. 以上说法均不正确

1567、一般情况下, 为解除船和货的共同危险, 抛弃的货物可列入共同海损, 则下列不可列入共同海损的是。(57602:第九章共同海损:1130)

A. 抛弃按习惯不应载于甲板上的货物

B. 抛弃承运人擅自载于甲板上的货物

C. A 和 B 都不得列入共同海损

D. A 和 B 都可列入共同海损

1568、通常, 为解除船和货共同的危险, 割弃船上残损物的损失可列入共同海损, 是指。(57603:第九章共同海损:1131)

A. 被割弃的残损物本身的价值

B. 由于割弃残损物造成的船和货的损失

C. 割弃残损物作业所应支付的劳务费用

D. 以上都是

1569、在航次租船的预备航次中, 由于船舶搁浅而发生了救助费用, 则该救费用。(57604:第九章共同海损:1132)

A. 属于共同海损, 出租人有权要求承租人分摊

B. 不属于共同海损, 出租人无权要求承租人分摊

C. 属于共同海损, 但出租人无权要求承租人分摊

D. 不属于共同海损, 但承租人应分摊

1570、一般情况下, 对属于共同海损的船舶修理费用, 如有永久性修理应做到扣减, 下列即使以旧换新也不扣减的是。(57605:第九章共同海损:1133)

A. 船舶的救生艇

B. 船舶的锚链

C. 船舶的锅炉

D. 以上都是

1571、船舶发生共同海损事故后, 在避难港进行修理时, 下列应全部列入共同海损的是。(57606:第九章共同海损:1134)

A. 临时修理费用

B. 船坞费

C. 移泊费

D.以上都是

1572、《1974年约克—安特卫普共同海损理算规则》中，存在数字规则和字母规则，以下说法正确的是。(57607:第九章共同海损:1135)

- A.数字规则优先适用
- B.字母规则优先适用
- C.两种规则同时适用

D.由有关的当事人商定优先适用哪一种规则

1573、《1974年约克—安特卫普共同海损理算规则》中，关于数字规则和字母规则的说法正确的是。(57608:第九章共同海损:1136)

- A.字母规则代表的是共同安全派的观点
- B.字母规则代表的是共同利益派的观点
- C.数字规则代表的是共同安全派的观点
- D.以上说法均不正确航行行力后产生的各种费用是否属于共同海损

1574、《1974年约克—安特卫普共同海损理算规则》中，数字规则和字母规则的主要分歧是。(57609:第九章共同海损:1137)

- A.主要是关于在避难港产生的各种费用是否属于共同海损
- B.主要是关于船舶恢复航行行力后产生的各种费用是否属于共同海损
- C.主要是关于救助费用是否属于共同海损
- D.主要是关于救助费用是否属于共同海损

1575、目前，当产生共同海损而想优先适用《1974年约克—安特卫普共同海损理算规则》内的数字规则理算时。(57610:第九章共同海损:1138)

- A.承运人仍需在签发的提单上加注马基斯协议
- B.承运人无需在签发的提单上加注马基斯协议
- C.目前承运人在签发的提单上都加注马基斯协议
- D.以上说法均不正确

1576、在发生共同海损后的避难港，船长为保证货主的货物尽快运达目的地，而雇佣其他船舶运货，此时船长应与货主签订。(57611:第九章共同海损:1139)

- A.整段时间条款
- B.雇佣条款
- C.不分离协议
- D.并入条款

1577、发生共同海损后，经与船舶保险公司联系，保险公司同意赔偿全部共同海损时。(57612:第九章共同海损:1140)

- A.船长仍应宣布共同海损，为了向货方追偿其共同海损分摊
- B.船长可不宣布共同海损
- C.船长可不宣布共同海损，为了不赔偿船方应承担部分的货方共同海损损失
- D.以上三者均不对

1578、当发生共同海损事故后，船长-----。(57613:第九章共同海损:1141)

- A.应立即宣布共同海损
- B.应立即与船公司联系，以决定是否宣布共同海损
- C.应立即与保赔协会联系，以决定是否宣布共同海损

D.应立即与货主联系，以决定是否宣布共同海损。

1579、船舶发生共同海损事故后，为保证货方事后分摊共同海损，通常船方应在要求货方提供分摊共同海损的担保。(57614:第九章共同海损:1142)

- A.交货后
- B.交货前
- C.交货中
- D.任何时候

1580、船舶发生共同海损事故后，为保证货方事后分摊共同海损，通常船方在交货前要求货方提供担保，这是因为。(57615:第九章共同海损:1143)

- A.好确定共同海损的损失
- B.是船舶保险合同中约定的
- C.是货物保险合同中约定的
- D.船方对货物享有留置权

1581、船舶发生共同海损事故后需在避难港修理，事故船为保证货物及时到港雇请其他船将货物运送至目的港时，事故船船长应要求货方签署。(57616:第九章共同海损:1144)

- A.新杰森条款
- B.马基斯协议
- C.整段时间损失条款
- D.不分离协议

1582、船舶发生共同海损事故后，船长要求货方提货前提供担保时，货方提供了货物保险人签署的海损担保函，船长还应。(57617:第九章共同海损:1145)

- A.要求货方提供担保
- B.要求货方签署海损协议
- C.要求货方签署不分离协议
- D.要求货方提供现金担保

1583、在船舶发生共同海损事故后的第一到达港，船长或船方应。(57618:第九章共同海损:1146)

- A.聘请检验人员对船货损坏情况进行检验，取得检验报告
- B.与货方联合聘请检验人员对船货损坏情况进行检验，取得检验报告
- C.让货方聘请检验人员对船货损坏情况进行检查，取得检验报告
- D.让港口公证机关聘请检验人员对船货损坏情况进行检验，取得检验报告

1584、在船舶发生共同海损事故后的第一到港，船长与货方联合聘请检验人员对船货损失进行了检验后，还应(57619:第九章共同海损:1147)

- A.写成海事报告,并取得港口当局或公证机关的签证
- B.将检验报告递交港口当局或公证机关,并取得签证
- C.及时宣布共同海损
- D.A+B+C

1585、以下内容为1990年对《1974年约克—安特卫普共同海损理算规则》的修改。(57620:第九章共同海损:1148)

- A.对列入共同海损的举证责任做出了新的规定

B.由于救助产生的特别补偿不得列入共同海损

C.在共同海损中应考虑扣除救助因人减轻环境污染做出努力多支付的救助费用

D.在避难港产生的所有费用不得列入共同海损

1586、在载货航次，为解除船和货的共同危险而产生了共同海损，则在分摊共同海损时。(57621:第九章共同海损:1149)

A.航程中产生的共同海损本身不参加共同海损分摊

B.航程中产生的共同海损本身应参加共同海损分摊

C.A 和 B 均对

D.A 和 B 均不正确

1587、根据我国《海商法》规定，当发生共同海损后，有关当事人约定了不同于我国《海商法》的理算规则，是。(57622:第九章共同海损:1150)

A.对于共同海损的理算应使用约定的理算规则

B.对于共同海损的理算应使用我国《海商法》的规定

C.对于共同海损的理算应使用中国海事仲裁委员会的规定

D.以上说法均不正确

1588、共同海损中的危险是指威胁的危险。(57623:第九章共同海损:1151)

A.船舶安全

B.货物安全

C.旅客安全

D.船货共同安全

1589、下列事实中，已构成共同海损。(57624:第九章共同海损:1152)

A.载货船舶系于浮筒，因退潮时搁浅，船长请来拖船协助脱浅

B.载货船遇台风驶往避风港而产生的额外绕航费

C.载货船因主机故障在海上漂泊，船长请拖船拖带

D.载货船航行中遇大风，顶风航行时船机超负荷使用受损

1590、船舶发生火灾，船货面临着危险时，为了救火，引水灌舱灭火，造成货物湿损，则由于火灾直接烧坏的货物和救火中货物湿损的损失，属于。(57625:第九章共同海损:1153)

A.单独海损

B.共同海损

C.即有单损又有共损

D.以上都不对

1591、下列损失和费用，依据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》，属于共同海损损失和费用的是。(57626:第九章共同海损:1154)

A.遭烟熏或火烤的货损

B.灭火时消防设备的损坏

C.船舶脱浅后重装货物的费用

D.被切除残存物体本身的损失

1592、《约克—安特卫普共同海损理算规则》是。(57627:第九章共同海损:1155)

A.国际公约

B.民间团体派代表共同商定的文件

C.共同海损理算人制定的理算文书

D.一国的国内立法

1593、在下列情况下，发生共同海损的船方应要求货方签署“不分离协议”。(57628:第九章共同海损:1156)

A.在目的港交货前

B.在中途修理港货转船时

C.在目的港交货后

D.在中途港为修理船舶暂时卸下货物时

1594、根据下列，当产生共同海损的原因是船方不可免责的过失时，共同海损仍然成立。(57629:第九章共同海损:1157)

A.《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》

B.我国《海商法》

C.马基斯协议

D.A+B

1595、一船满载矿石，因驾驶员过失而搁浅，采取抛货和主机超负荷倒车脱浅，试判断下列损失不属于共同海损。(57630:第九章共同海损:1158)

A.搁浅造成船底的损坏

B.抛货物 100 吨

C.主机损坏

D.脱浅时船底的进一步损坏

1596、下列费用属于共同海损的费用。(57631:第九章共同海损:1159)

A.船在航行中加快船速，提前到达目的港，其增加的燃料的消耗量

B.船在开航时不适航，在途中发生事故的损失

C.进入避难港的引航费、码头费、卸货等费用

D.开舱抛弃已被水浸过的小麦

1597、共同海损船舶分摊价值，应以航程终止时该船的。(57632:第九章共同海损:1160)

A.保险价值计算

B.当地实际价值计算

C.当地实际价值，加共同海损补偿额计算

D.当地完好价值计算

1598、下列-----说法与《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》的规定是一致的。(57633:第九章共同海损:1161)

A.即使损失是由船舶所有人造成的，其共同海损仍可成立

B.如损失是由船舶所有人造成的，则共同海损不能成立

C.船舶失火，船长忙于救火，船在风流作用下搁浅已不可避免，船长为灭火，加速船搁浅，则搁浅的损失不应计入共同海损

D.以上都是。

1599、“不分离协议”是。(57634:第九章共同海损:1162)

- A. 货方应参加共同海损分摊的协议
- B. 港方应参加共同海损分摊的协议
- C. 转运船应参加共同海损分摊的协议
- D. 原船方不应参加共同海损分摊的协议

1600、下列不属于共同海损。(57635:第九章共同海损:1163)

- A. 由于意外事故船舶破损, 货物受溺招请拖船救助拖带的救助费用
- B. 上述事故船在到修理港后, 对船的破损进行合理修理的修理费用
- C. 在修理港支付的港口费用
- D. 在修理港期间的船员工资和给养等

1601、下列属于共海损。(571164)

- A. 船舶在航行中遭遇自然灾害, 货舱进水货物水湿, 使用拖船救助到本航次预定靠港修理的救助费用
- B. 在该港所发生的港口使费
- C. 在该港停留期间的船员工资和给养
- D. 以上都正确

1602、因采取共同海损措施而被抛弃的甲板货必须装载于甲板的货物, 才可列入共同海损。(57637:第九章共同海损:1165)

- A. 经托运人同意
- B. 经船舶所有人决定
- C. 按照公认航运习惯
- D. 在 B/L 上海记商载法》中的规定

1603、在下列规则中共同海损损失是指有形的物质损失, 不包括运费。(57638:第九章共同海损:1166)

- A. 《1950 年约克—安特卫普共同海损理算规则》
- B. 我国《海商法》中的规定
- C. 《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》
- D. A、B、C 都是

1604、《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》的主要特点是。(57639:第九章共同海损:1167)

- A. 明确了理算原则, 但未确定共损的范围
- B. 没明确具体的理算原则, 但确定了共损的范围
- C. 没明确具体的理算原则, 未确定共损的范围
- D. 明确了理算的原则, 确定了共损的范围

1605、下列叙述属共同海损。(57640:第九章共同海损:1168)

- A. 船舶为避台风驶往避风港产生的额外绕航费用
- B. 大风浪中, 船舶顶风航行时主要超负荷使用而受损的修理费用
- C. 船货因火灾造成的损失
- D. 船舶搁浅后抛弃了船上的物料使船脱浅的损失

1606、下列情况造成的货损船方可以免责。(57641:第九章共同海损:1169)

- A. 为解除船货共同危险, 船方将货物抛入海中

- B. 船舶发生火灾, 将货物烧坏
- C. A 和 B 都可免责
- D. A、B 都不可免责

1607、因自然灾害或意外事故直接造成的船货损害, 属于。(57642:第九章共同海损:1170)

- A. 单独海损
- B. 共同海损
- C. 既有单损又有共损造成的损失
- D. 以上都不是

1608、下列损失中不能列入共同海损的是。(57643:第九章共同海损:1171)

- A. 为共同安全而自愿搁浅造成的损失
- B. 为解除共同危险而支付的救助报酬
- C. 货物因火灾而被烟熏和受热造成的损失
- D. 驶往避难港所支付的船员工资、伙食及其他一开支

1609、下列损失或费用中, 不能放共同海损的是。(57644:第九章共同海损:1172)

- A. 为了共同安全将船搁浅, 造成船壳受损
- B. 船上灭火用的 CO2 因扑灭船上火全部用完
- C. 船因意外造成船底破洞, 为了续航在附近港口用水泥箱对破洞进行临时加固堵塞而支出的费用
- D. 为了共同安全把习惯上装于甲板上的货物抛弃入海

1610、共同海损的员失金额和分摊价值的计算应以。(57645:第九章共同海损:1173)

- A. 航程起始地当时当时的价格为基础
- B. 航程终止地当时当时的价为基础
- C. 事故后船舶最初到达地当时当地的价格为基础
- D. 以上都不对

1611、共同海损通常由。(57646:第九章共同海损:1174)

- A. 船方宣布
- B. 货方宣布
- C. 保险公司宣布
- D. 船、货方共同宣布

1612、共同海损分摊价值是指由于共同海损措施而受益的。(57647:第九章共同海损:1175)

- A. 财产价值
- B. 财产价值加上共同海损损失金额
- C. 财产价值、共同海损损失金额和共损费用
- D. 以上都不对

1613、共同海损理算应以的财产、状况为依据。(57648:第九章共同海损:1176)

- A. 航次结束的地点和时间
- B. 航程终止的地点和时间
- C. 海上出事的地点和时间
- D. 编制理算书的地点和时间

1614、船上载有冷藏货及矿石，船开航后冷冻机故障，致使冷冻货有腐败的危险，船舶驶往修理港，则产生的额外费用。(57649:第九章共同海损:1177)

- A.属于共同海损
- B.不属于共同海损
- C.费用 1/2 为共损
- D.费用的 1/3 为共损

1615、一艘 100 总吨小型机动船和一艘 40 万吨大型船都是以 12 节的速度行驶的，为了避免与他船相碰，均采取了抛锚减速的方式，从而发生了锚丢失的事故，则此损失。(57650:第九章共同海损:1178)

- A.两船均可列入共同海损
- B.大型船可列入共同海损，小型船不能
- C.小型船可列入共同海损，大型船不能
- D.两船均不能列入共同海损

1616、第一次世界大战期间，一艘法国货船由于担心遭到敌军潜艇的袭击，雇佣了一艘拖船，实行全程护航，但该船在全程中并未发现一艘敌军的潜艇，则此拖船费用(57651:第九章共同海损:1179)

- A.可列入共同海损
- B.不能列入共同海损
- C.一半属共同海损
- D.1/3 属共同海损

1617、一船搁浅,为解除船货的共同危险,船长与一拖船签订了雇佣救助合同,最后脱浅成功,但在脱浅后,船底破损,进水速度太快,最后船货全损,则救助费用。(57652:第九章共同海损:1180)

- A.可列入共同海损
- B.不可列入共同海损
- C.A、B 都对
- D.A、B 都不对

1618、一载货船上货物失火，船长为了扑灭该火灾将船搁浅，扑灭火灾后，为将船浮起，抛弃了已失火的货物（失火前为 100 吨），则该被抛弃的 100 吨货为。(57653:第九章共同海损:1181)

- A.共同海损损失
- B.单独海损损失
- C.共同海损和单独海损
- D.以上都不对

1619、一船遭遇海难，桅杆被打倒在甲板上，如不将桅杆割弃将会威胁到船货的安全，割下的断桅杆作为废钢处理时，价值人民币 5000 元。割下后的断桅杆被抛入海，结果又打坏了螺旋桨，则。(57654:第九章共同海损:1182)

- A.人民币 5000 元及桨叶的损失均可列入共同海损
- B.5000 元属共损，但桨叶的损失不属于共同海损
- C.5000 元不属共损，但桨叶的损失属于共同海损
- D.5000 元及桨叶的损失均不应列入共同海损

1620、船舶在海上发生共同海损后，对承运人应收取的运费应参加共同海损的分摊，运费分摊价值是。(57655:第九章共同海损:1183)

- A.到付运费的全部作为运费的分摊价值
- B.一般是到付运费扣除营运费用后作为分摊价值
- C.预付运费加上到付运费的全部作为分摊价值
- D.预付运费加上到付运费后，再扣除营运费用后作为分摊价值

1621、下列财产中免除分摊共同海损的义务的有。①未签发的 B/L 而装运的旅客行李；②邮件或船员私人物品；③船员的工资。(57656:第九章共同海损:1184)

- A.①-③
- B.①②
- C.①③
- D.②

1622、《马基斯协议》的内容是。(57657:第九章共同海损:1185)

- A.共同海损理算应首先适用字母规则，后适用数字规则
- B.共同海损理算应首先适用数字规则，后适用字母规则
- C.先适用何种规则理算，由有关各方协议决定
- D.先适用何种规则理算，由理算人决定

1623、《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》与《1950 年约克—安特卫普共同海损理算规则》相比，其区别是。(57658:第九章共同海损:1186)

- A.烟熏、火烤造成的损失，应列入共同海损
- B.不论船舶是否势将搁浅，只是为了共同安全而有意搁浅，其损失都列入共同海损
- C.A+B 对
- D.A、B 都不对

1624、一船在航次租船的预备航次中搁浅，船长请拖船脱浅且成功，则此拖船费用。(57659:第九章共同海损:1187)

- A.属共同海损
- B.不属共同海损
- C.承租人应分摊
- D.以上都不对

1625、根据我国《海商法》规定，载货船出港后，由于意外事故而返回原始发港，则产生下列费用属于共同海损的是。(57660:第九章共同海损:1188)

- A.进港费用
- B.修船期间的港口使费
- C.修船期间的船员工资
- D.以上都是

1626、一般情况下，对属于共同海损的船舶修理费，如有永久性修理应做扣减，下列以旧换新应扣减的是。(57661:第九章共同海损:1189)

- A.船舶的绝缘设备
- B.船舶救生艇

C.船舶的锅炉

D.以上都是

1627、共同海损的损失和费用应包括。(57662:第九章共同海损:1190)

A.船期的损失

B.事故直接造成的船、货损失

C.因航程延误引起货物市场价下跌的损失

D.进入避难港的各种费用和开支

1628、灭船上火灾所造成的损失,可列入共同海损的有。(57663:第九章共同海损:1191)

A.消防船的开支

B.火灾烧毁的货物

C.船上配带的消防器材的耗损

D.火灾烧坏的船壳板

1629、共同海损依据《1974年约克—安特卫普共同海损理管规则》理算后的理算书,对有关当事人。(57664:第九章共同海损:1192)

A.具有法律的约束力

B.不许对理算结果再提起仲裁或起诉

C.不具有任何法律约束力

D.只许提起仲裁,不许起诉

1630、《约克—安特卫普共同海损理算规则》有1877年规则、1890年规则、1924年规则、1950年规则和1974年规则,下列说法正确的是。(57665:第九章共同海损:1193)

A.目前它们都有效

B.目前只有1950年和1974年规则有效

C.目前只有1974年规则有效

D.以上说法都不对

1631、在《约克—安特卫普共同海损理算规则》中,包括字母规则和数字规则两种,确定两种规则在共同海损理算中适用顺序的是。(57666:第九章共同海损:1194)

A.并入条款

B.马基斯协议

C.《1974年约克—安特卫普共同海损理算规则》的修正案

D.以上都不是

1632、《1974年约克—安特卫普共同海损理算规则》中的数字规则,代表的是。(57667:第九章共同海损:1195)

A.共同安全派的观点

B.共同利益派的观点

C.共同安全派和共同利益派的观点

D.以上都不正确

1633、根据我国《海商法》规定,船舶共同海损分摊价值应按下列方法计算。(57668:第九章共同海损:1196)

A.按照船舶在航程终止时的完好价值,减除不属于共同海损的损失金额计算

B.按照船舶在航程终止时的实际价值,加上共同海损牺牲的金额计算

C.A或B均可

D.A或B均不可

1634、根据我国《海商法》规定,货物的共同海损分摊价值,应按下列方法计算。(57669:第九章共同海损:1197)

A.按照货物在装船时的价值加保险费加运费,减除不属于共同海损的损失和到付运费

B.对抵达目的地以前出售的货物,按出售净得金额加上共同海损牺牲的金额计算

C.A或B

D.A或B均不正确

1635、根据我国《海商法》规定,货主不正当地以低于货物实际价值作为申报价值的,在发生共同海损时,以下说法不正确的是。(57670:第九章共同海损:1198)

A.应按该货物的实际价值分摊共同海损

B.当该货物发生共同海损时,应按申报价值计算牺牲金额

C.既不分摊共同海损,其特殊牺牲也不列入共同海损

D.既分摊共同海损,其特殊牺牲也列入共同海损

1636、根据我国《海商法》规定,运费用共同海损分摊价值是。(57671:第九章共同海损:1199)

A.承运人承担风险并于航程终止时有权收取的运费

B.A中扣除承运人在共同海损事故后,为完成航程支付的营运费用

C.在B的基础上,还应加上共同海损牺牲的金额

D.以上说法均不正确

1637、根据《1974年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定,下列由于延误而使船舶或货物遭受的灭失或损害的费用中,可列入共同海损的是。(57672:第九章共同海损:1200)

A.船舶滞期损失

B.任何间接损失

C.市场损失

D.以上均不可

1638、根据《1974年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定,某损失船方向货方提出共同海损赔偿,则。(57673:第九章共同海损:1201)

A.船方应负该项赔偿的举证

B.证货方应负该项赔偿不是共同海损的举证责任

C.船方或货方应负该项赔偿的举证责任

D.收货人应负该项赔偿的举证责任

1639、根据《1974年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定,为代替一项原可作为共同海损费用而发生的任何额外费用,应视为并入共同海损。(57674:第九章共同海损:1202)

A.并应考虑为其他关系方节省开支的情况

B.并不应考虑为其他关系方节省开支的情况

- C.并应考虑为其他关系方节省开支的情况
- D.并应考虑为货方节省开支的情况

1640、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定，共同海损的灭失和分摊，均应以航程终止时、终止地的价值为基础进行理算。(57675:第九章共同海损:1203)

- A.并影响海损理算书编制地点的确定
- B.并适当影响海损理算书编制地点的确定
- C.并不影响海损理算书编制地点的确定
- D.会影响海损理算书编制地点的确定

1641、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定，由于割弃残损部分或船上在事故中已被冲走或实际上已经毁损的部分，所造成的灭失或损害。(57676:第九章共同海损:1204)

- A.可作为共同海损受到补偿
- B.其中适当的部分可作为共同海损受到补偿
- C.不得作为共同海损受到补偿
- D.不影响其作为共同海损而受到补偿

1642、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定，以下不属于共同海损的是。(57677:第九章共同海损:1205)

- A.由于为共同安全所作牺牲或其后果，以及为共同安全采取抛弃措施所开舱口或其他正在开启的舱口而造成水进入，导致船舶和货物，或其中之一遭受的损害
- B.在扑灭船上火灾过程中，由于水或其他原因，包括将着火船舶搁浅或凿沉，致使船舶和货物或其中之一遭受的损害
- C.由于割弃残损部分或船上在事故中已冲走或实际上已毁损的部分所造成的灭失或损害
- D.A+B

1643、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定，航程中有关方因救助而支付的费用，应作为共同海损，但。(57678:第九章共同海损:1206)

- A.若救助费用是根据救助合同时除外
- B.若救助费用不是根据救助合同时除外
- C.若救助费用是根据“无效果，无报酬”救助合同时除外
- D.以上说法均不正确

1644、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定，航程中有关方因救助而支付的费用，不论救助是否根据合同而进行，都应作为共同海损，但以。(57679:第九章共同海损:1207)

- A.获救财产的价值为限
- B.救助作业是使在共同航程中涉及的财产脱离危险为限
- C.救助作业结束时的财产价值为限
- D.船舶检验人所确定的船舶及船上其他财产的价值为限

1645、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定，当船舶在漂浮状态时，因使用螺旋桨和锅炉所造成的损害。(57680:第九章共同海损:1208)

- A.在任何情况下，均可列入共同海损而受到补偿

- B.在任何情况下，其适当部分可列入共同海损而受到补偿
- C.在任何情况下，均不得作为共同海损而受到补偿
- D.在适当情况下，均可列入共同海损而受到补偿

1646、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定，搁浅并处于危险状态的船舶，在设法起浮中造成任何机器和锅炉的损害，如经证明此项损害，是在意图起浮船舶而冒此种损害风险的情况下发生的，则能作为共同海损而受到补偿。(57681:第九章共同海损:1209)

- A.是适当而合理的
- B.是有意采取，且是合理的
- C.是为了共同安全而采取的
- D.是在当时唯一可意采取的措施

1647、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定，船舶搁浅，货物、船用燃料及物料，或其中任何一项，作为共同海损行为被卸下，被卸下的物料的损失可列入共同海损，则所发生的应作为共同海损。(57682:第九章共同海损:1210)

- A.减载和租用驳船的额外费用
- B.减载、租用驳船和重装装载的额外费用
- C.减载、租用驳船和重新装载的额外费用
- D.减载、租用驳船和重新装载的额外费用，以及因此造成的灭失或损害

1648、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定，在遭遇危险时，为了共同安全不得不作为燃料烧掉的船用材料和物料，。(57683:第九章共同海损:1211)

- A.在船上原已备足燃料的情况下，可作为共同海损
- B.在船上原无备足燃料的情况下，不应作为共同海损
- C.不管船上是否原已备足燃料，均可作为共同海损
- D.根据其他情况判断是否构成共同海损

1649、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定，当作为共同海损烧掉船舶燃料情况下，船舶打开应消耗的燃料数量，应按。(57684:第九章共同海损:1212)

- A.该船驶离上一港口之日，该港口的价格计算，从共同海损中扣除
- B.该船抵达目的港之日，该港口的价格计算，从共同海损中扣除
- C.该船事故后的第一到港之日，该港口的价格计算，从共同海损中扣除
- D.该船最后一次加油港口的价格计算，从共同海损中扣除

1650、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定，船舶在发生共同海损事故后，先驶入某一避难地，因该地不能进行维修而必须转移到另一港口或地点时，则。(57685:第九章共同海损:1213)

- A.该第二个港口或地点应视为避难港或避难地
- B.第一个港口或地点为避难地，第二个港口或地点不是避难地
- C.第二个港口或地点为避难地，第一个港口或地点为避难地
- D.以上说法均不正确

1651、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定，如果只是

为了在航程中移动货物、燃料或物料而重新积载,则在船上搬移或卸下货物、燃料或物料的费用,不得作为共同海损,除非。(57686:第九章共同海损:1214)

- A.货主同意该项费用是共同海损
- B.承运人能够证明这样做是合理的
- C.这种重新积载是共同安全所必需的
- D.经船舶所有人和货主共同商定且这样做是合理的

1652、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定,当搬移或卸下货物、燃料或物料的费用可作为共同海损时,此种货物、燃料或物料,同样可作为共同海损。(57687:第九章共同海损:1215)

- A.储存费用
- B.合理的保险费用
- C.重装装载和积载的费用
- D.以上都是

1653、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定,当搬移或卸下货物、燃料或物料的费用可作为共同海损时,此种货物、燃料或物料的储存费用,包括合理的保险费用以及重装装载和积载的费用,同样可作为共同海损。但如果船舶丧失航行能力或不继续原定航程,作为共同海(57688:第九章共同海损:1216)

- A.至船舶丧失航行能力或放弃航程之日为止
- B.至船舶恢复航行能力或应该恢复航行能力为止
- C.至船舶进行避难港口的时间为止
- D.至此种货物卸完毕之日为止

1654、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定,当搬移或卸下货物、燃料或物料的费用可作为共同海损时,此种货物、燃料或物料的储存费用,包括合理的保险费用以及重装装载和积载的费用,同样可作为共同海损。但如果船舶丧失卸完毕以前丧失航行能力或不继续原定航(57689:第九章共同海损:1217)

- A.至船舶丧失航行能力或放弃航程之日为止
- B.至船舶恢复航行能力或应该恢复航行能力为止
- C.至船舶进行避难港口的时间为止
- D.至此种货物卸完毕之日为止

1655、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定,如果在装货或停靠港口或地点发现的损害,与本航程中发生的任何事故或其他特殊情况无关,且修理此种损害是安全完成航程所必须的,则因修理而额外停留期间支付给船长、高级船员和一般船员的工资和给养,以及消耗的燃料,(57690:第九章共同海损:1218)

- A.可作为共同海损
- B.不得作为共同海损
- C.其适当部分可作为共同海损
- D.其中的一半可作为共同海损

1656、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》,“驶往和在避难港等地的船员工资、给养和其他费用”的规定,以下不可作为共同海损的是。(57691:第九章共同海损:1219)

- A.船舶驶入避难港或避难地,或驳回装货港或装货地,如果其费用按规定可

作为共同海损,则船舶驶入此种港口或地点所引起的航程延长期间所合理支付给船长船员的工资、给养费用,以及消耗的燃料、物料

- B.由于事故、牺牲或其他特殊情况,船舶驶入或停留在任何港口或地点,如果是共同安全所必需的,则在此种港口或地点的额外停留期间,直至该船完成或应能完成继续航行的准备工作之时为止,合理支付船长和船员的工资和给养
- C.如果在装货或停靠港口或地点发现的损害,与本航程中发生的任何事故或其他特殊情况无关,且修理上述损害是完全完成航程所必需的,在因修理而额外停留期间支付给船长和船员的工资和给养,以及水泵的燃料、物料
- D.以上均不作为共同海损

1657、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》,“在避难港等地的费用”规定,以下说法正确的是。(57692:第九章共同海损:1220)

- A.船舶因遭遇事故、牺牲或其他特殊情况,为了共同安全而必须驶入避难港口或避难地,或驶回装货港口时,所发生的费用应作为共同海损
- B.在装货、停靠或避难的港口或地点,在船上搬移或卸下货物、物料时,如果是共同安全所必需的,则此种搬移或卸载的费用应作为共同海损,但如果在装货或停靠港口或地点发现的船舶损害与本航程中发生的任何事故或其他特殊情况无关,则应除外
- C.如果只是为了在航程中移动货物、燃料或物料而重新积载,则在船上搬移或卸下货物、物料的费用,不得作为共同海损,除证明这样做是共同安全所必需的
- D.以上说法均正确

1658、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定,如果船舶丧失航行能力或不继续原定航程,作为共同海损的船长和船员的工资和给养,以及消耗的燃料和物料,应只计算至之日为止;如果船舶在卸货丧失航行能力或放弃航程,则应计算至之日为止。(57693:第九章共同海损:1221)

- A.卸货完毕/船舶丧失航行能力或放弃航程
- B.船舶丧失航行能力或放弃航程/卸货完毕
- C.船舶进入避难港/船舶进入避难港
- D.船舶卸完货/船舶卸完货

1659、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定,为保养或修理船舶而支付给船长和船员的加班费,如果保养或修理费用不能作为共同海损,则。(57694:第九章共同海损:1222)

- A.支付给船长和船员的加班费用一律不作为共同海损
- B.支付给船长和船员的加班费中,所列入共同海损的是以不发生该加班而节省的共同海损为限
- C.支付给船长和船员的加班费一律作为共同海损
- D.在某些情况下可全部列入共同海损

1660、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理算规则》规定,货物、燃料或物料在搬卸、卸载、储存、重新装载或积载中造成的损害或灭失,只有在时,才能作为共同海损。(57695:第九章共同海损:1223)

- A.收货人或货主认可
- B.这样做是为了共同安全

C.这些措施各自的费用作为共同海损

D.合理的可计算

1661、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，属于共同海损的修理中，用新材料或部件更换旧材料或部件时，不做“以旧换新”的扣减，但如果船龄超过，则应扣减。(57696:第九章共同海损:1224)

A.10 年/二分之一

B.15 年/三分之一

C.20 年/四分之三

D.25 年/五分之四

1662、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，属于共同海损的修理中，用新材料或部件更换旧材料或部件时，不做“以旧换新”的扣减，对于下列扣减是根据各自的使用年限确定扣减的。(57697:第九章共同海损:1225)

A.物料

B.锚链

C.航海仪器

D.锚

1663、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，属于共同海损的修理中，用新材料或部件更换旧材料或部件时，对于下列扣减是根据各自的使用年限确定扣减的。(57698:第九章共同海损:1226)

A.物料

B.食品

C.绝缘设备

D.锚和锚链

1664、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，属于共同海损的修理中，用新材料或部件更换旧材料或部件时，对于下列扣减是根据各自的使用年限确定扣减的。(57699:第九章共同海损:1227)

A.机器和锅炉

B.锚链

C.航海仪器

D.A+C

1665、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，属于共同海损的修理中，用新材料或部件更换旧材料或部件时，对于下列不做扣减。

(57700:第九章共同海损:1228)

A.绝缘设备

B.机器

C.航海仪器

D.锚和锚链

1666、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，属于共同海损的修理中，用新材料或部件更换旧材料或部件时，对于下列扣减是根据各自的使用年限确定扣减的。(57701:第九章共同海损:1229)

A.物料

B.锅炉

C.航海仪器

D.救生艇

1667、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，属于共同海损的修理中，用新材料或部件更换旧材料或部件时，对于下列扣减是根据各自的使用年限确定扣减的。(57702:第九章共同海损:1230)

A.绝缘设备

B.救生艇和类似的小艇

C.航海食品和设备、机器和锅炉

D.以上都是

1668、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，在船舶所有人或其代理人不知道货物情况下而装载货物，当由于共同海损行为而遭受损害或灭失时，此种损害或灭失不得作为共同海损，若该货物由于共同海损行为而获救，则。(57703:第九章共同海损:1231)

A.也不分摊由共同海损行为所造成的共同海损

B.应分摊由共同海损行为所造成的共同海损

C.应以其离岸价格为基础，分摊由共同海损行为所造成的共同海损

D.应以其到岸价格为基础，分摊由共同海损行为所造成的共同海损

1669、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，托运人在装货港口办理船舶托运手续时，故意误报了货物的价值，当由于共同海损行为而遭受损害或灭失时，此种损害或灭失不得作为共同海损，若该货物由于共同海损行为而获救，则(57704:第九章共同海损:1232)

A.也不分摊由共同海损行为所造成的共同海损

B.应分摊由共同海损行为所造成的共同海损

C.应以其离岸价格为基础，分摊由共同海损行为所造成的共同海损

D.应以其到岸价格为基础，分摊由共同海损行为所造成的共同海损

1670、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，属于共同海损的修理中，用新材料或部件更换旧材料或部件时，对下列不做扣减。(57705:第九章共同海损:1233)

A.锚和锚链

B.物料

C.食品

D.以上都是

1671、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，在发生共同海损行为之日起 12 个月内没有进行过船底清洗、油漆或涂层，但在发生共同海损后在避难港口，发生了这些费用，则。(57706:第九章共同海损:1234)

A.这些费用的全部列入共同海损

B.这些费用的 1/2 列入共同海损

C.这些费用的 1/3 列入共同海损

D.这些费用不能列入共同海损

1672、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，在属于共同海损的修理中，对发生的下列费用可全部列入共同海损。(57707:第九章共同海损:1235)

- A.进坞费用
- B.船台费用
- C.移泊费用
- D.以上都可以

1673、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，对于可作为共同海损的临时修理费用。(57708:第九章共同海损:1236)

- A.应做适当的扣减
- B.不做以旧换新的扣减
- C.应做以旧换新的扣减
- D.以上说法均不正确

1674、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，由于货物的损害或灭失而引起的毛运费损失，若是由共同少损行为所造成的，且货物的损失或灭失已作为共同海损而受到补偿时，该种运费的损失。(57709:第九章共同海损:1237)

- A.通常不应列入共同海损得到补偿
- B.通常均应列入共同海损得到补偿
- C.其适当部分应列入共同海损而得到补偿
- D.以上说法均不正确

1675、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，作为共同海损而牺牲的货物应作为共同海损而受到补偿，并以。(57710:第九章共同海损:1238)

- A.装货港口价值为基础进行计算
- B.卸货港口价值为基础进行计算
- C.离岸价值为基础进行计算
- D.到岸价值为基础进行计算

1676、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，船舶、机器和属具由于共同海损行为所造成的损害和灭失的确定，应根据加以确定。(57711:第九章共同海损:1239)

- A.如已修理或更换，为该项损害或灭失的修理或更换的实际合理费用，并根据有关扣减的规则加以扣减
- B.如未修理或更换，为该项损害或灭失引起的合理贬值，但不超过修理费用
- C.如未修理，为该项损害或灭失引起的船舶价值的贬值，可能超过修理费用
- D.A+B

1677、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，作为共同海损而牺牲的货物受到补偿的数额，以一定的价值为基础进行计算，其具体数额的确定首先应采用。(57712:第九章共同海损:1240)

- A.商业发票
- B.到岸价格

- C.装运价值
- D.离岸价格

1678、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，作为共同海损而牺牲的货物受到补偿的数额，以一定的价值为基础进行计算，其具体数额的确定若无商业发票，则应采用。(57713:第九章共同海损:1241)

- A.成本加运费
- B.到岸价格
- C.装运价值
- D.离岸价格

1679、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，作为共同海损而牺牲的货物受到补偿的数额，以卸货时价值为基础进行计算，该价值应包括。(57714:第九章共同海损:1242)

- A.运费
- B.保险费
- C.运费和保险费
- D.装卸费

1680、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，作为共同海损而牺牲的货物受到补偿的数额，以一定的价值为基础进行计算，其具体数额以商业发票为准加以确定。若收货人在收到货物后将受损货物出售，而出售时货物的价格上涨，所买货物的款项与其商业发票相同，则。(57715:第九章共同海损:1243)

- A.收货人仍能得到共同海损的补偿
- B.收货人不能得到共同海损的补偿
- C.收货人仍能得到适当的共同海损补偿
- D.不能确定收货人得到的共同海损数额

1681、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，作为共同海损而牺牲的货物受到补偿的数额，以一定的价值为基础进行计算，其具体数额的确定若无商业发票，在卸货港口，若货物的价值上涨，则。(57716:第九章共同海损:1244)

- A.收货人将受损货物卖掉，较为对其有益
- B.收货人不将受损货物卖掉，较为对其有益
- C.不管是否卖掉，其得到的共同海损补偿是相同的
- D.不能确定收货人所得到的共同海损补偿

1682、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，作为共同海损而牺牲的货物受到补偿的数额，以一定的价值为基础进行计算，其具体数额的确定若无商业发票，在卸货港口，若货物的价值下跌，则。(57717:第九章共同海损:1245)

- A.收货人将受损货物卖掉，较为对其有益
- B.收货人不将受损货物卖掉，较为对其有益
- C.不管是否卖掉，其得到的共同海损补偿是相同的
- D.不能确定收货人所得到的共同海损补偿

1683、根据《1974 年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，如货物在

到达目的地之前被出售，则货物的共同海损分摊价值应为。(57718:第九章共同海损:1246)

- A. 出售所得的净数额
- B. 出售所得的净数额，加上作为共同海损受到补偿的数额
- C. 出售所得的净数额，减去作为共同海损受到补偿的数额
- D. 取出售所得的净数额，与作为共同海损受到补偿数额中的大者

1684、根据《1974年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，船舶、其机器和属具由于共同海损行为所造成的损害和灭失的确定，不应根据加以确定。(57719:第九章共同海损:1247)

- A. 如已修理或更换，为该项损害或灭失的修理或更换的实际合理费用，并根据有关扣减的规则加以扣减
- B. 如未修理或更换，为该项损害或灭失引起的合理贬值，但不超过修理费用
- C. 如未修理，为该项损害或灭失引起的船舶价值的贬值，可能超过修理费用
- D. A+B

1685、根据《1974年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，当船舶由于共同海损行为而发生全损时，则船舶的共同海损应根据加以确定。(57720:第九章共同海损:1248)

- A. 扣除不属于共同海损损害的估计修理费用后，估计的船舶完好价值
- B. 扣除不属于共同海损损害的估计修理费用后所估计的船舶完好价值与出售后所得净额确定的船舶在受损状态下价值的差额计算
- C. 船舶在受损前的完好价值
- D. 船舶在受损后，所估计的价值

1686、根据《1974年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，当船舶由于共同海损行为而发生损害后，若受损船舶的修理费用将超过修复后的船舶价值，则船舶的共同海损应根据加以确定。(57721:第九章共同海损:1249)

- A. 扣除不属于共同海损损害的估计修理费用后，估计的船舶完好价值
- B. 扣除不属于共同海损损害的估计修理费用后所估计的船舶完好价值与按出售后所得净额确定的船舶在受损状态下价值的差额计算
- C. 船舶在受损前的完好价值
- D. 船舶在受损后，所估计的价值

1687、根据《1974年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，在船舶所有人或其代理人不知道货物的情况下而装载的货物，当由于共同海损行为而遭受损害或灭失时。(57722:第九章共同海损:1250)

- A. 其共同海损以采取行动时所遭受的损失为准，并以卸货地的价值为基础
- B. 其损害或灭失不得作为共同海损得到补偿
- C. 其共同海损应包括保险费和运费
- D. 在受损货物出售后，应为净得数额与计算的完好净值之间的差额

1688、根据《1974年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，货主在装货港口办理货物托运手续时，故意误报了货物价值，当由于共同海损行为而遭受损害或灭失时。(57723:第九章共同海损:1251)

- A. 其共同海损以采取行动时所遭受的损失为准，并以卸货地的价值为基础

B. 其损害或灭失不得作为共同海损得到补偿

- C. 其共同海损应包括保险费和运费
- D. 在受损货物出售后，应为净得数额与计算的完好净值之间的差额

1689、根据《1974年约克—安特卫普共同海损理处算规则》规定，装运货物时，错误地以低于实际价值的价值申报的货物，其遭受损害或灭失，应。(57724:第九章共同海损:1252)

- A. 按其申报价值受偿，并按该种货物的申报价值分摊共同海损
- B. 按其实际价值受偿，并按该种货物的实际价值分摊共同海损
- C. 按其实际价值受偿，并按该种货物的申报价值分摊共同海损
- D. 按其申报价值受偿，并按其实际价值分摊共同海损

1690、根据《1974年约克—安特卫普共同海损理处算规则》中存在着两种规则，即数字规则和字母规则，字母规则反映的是。(57725:第九章共同海损:1253)

- A. 共同完全派的观点
- B. 共同利益派的观点
- C. 共同安全派和共同利益派的观点
- D. 以上都不是

1691、在共同海损理处算规则中，下列关于数字规则和字母规则的说法中，正确的是。(57726:第九章共同海损:1254)

- A. 数字规则代表的是共同安全派的观点
- B. 数字规则代表的是共同利益派的观点
- C. 字母规则代表的是共同利益派的观点
- D. 以上均不正确

1692、根据我国《海商法》规定，在时，海上拖航合同的双方当事人均可解除合同。(57356:第六章海上拖带实务与法律:884)

- A. 起托前因不能归责于双方的原因致使合同不能履行
- B. 起托后因不可归责于双方的原因致使合同不能履行
- C. 起托后因不可抗力使合同无法履行
- D. 以上都是

1693、根据我国《海商法》规定，海上拖航中承拖方的责任是。(57357:第六章海上拖带实务与法律:885)

- A. 使拖船适航，妥善配备船员
- B. 使拖船处于适拖状态
- C. 配置拖航索具和配备供应品
- D. 以上都是

1694、根据我国《海商法》规定，海上拖航中被拖方的义务是。(57358:第六章海上拖带实务与法律:886)

- A. 使被拖物处于适拖状态
- B. 提供被拖物适拖的证明文件
- C. 向承拖方说明被拖物的情况
- D. 以上都是

1695、当拖航合同中无规定时,根据我国《海商法》规定,当起拖后由于不可抗力的原因,使被拖物不能拖至目的地时,船长,并认为承拖方已履行本合同。(57359:第六章海上拖带实务与法律:887)

- A.可将被拖物拖回
- B.可在目的地的附近交给被拖方
- C.以上都是
- D.以上都不是

1696、当拖航合同无约定情况下,根据我国《海商法》规定,对于双方互致的损害,承担责任的是。(57360:第六章海上拖带实务与法律:888)

- A.一律由承拖方负责
- B.一律由被拖方负责
- C.谁的过失谁负责
- D.双方各负责一半

1697、拖带合同中的“适拖”是对。(57361:第六章海上拖带实务与法律:889)

- A.拖船的要求
- B.被拖物的要求
- C.A和B都对
- D.A和B都不对

1698、在拖带合同中,下列拖方可免责。(57362:第六章海上拖带实务与法律:890)

- A.适拖状态的拖船造成被拖方的损失
- B.被拖物拖到目的港时才发现的损害
- C.一切由于拖方的过失和疏忽造成的损失
- D.以上均能免责

1699、根据我国《海商法》规定,以下合同必须书面订立的是。(57363:第六章海上拖带实务与法律:891)

- A.海上拖航合同
- B.航次租船合同
- C.定期租船合同
- D.以上都是

1700、在各国有关海上拖带合同的规定中,以下说法是正确的。(57364:第六章海上拖带实务与法律:892)

- A.大多对承拖方的责任是任意的
- B.少数国家实行指挥方负责的原则
- C.有的国家实行一律由被拖方负责的原则
- D.以上说法均正确

1701、我国《海商法》规定,在海上拖航过程中,由于承拖方或者被拖方的过失,造成第三方人员伤亡或财产损失时。(57365:第六章海上拖带实务与法律:893)

- A.双方对第三方负连带责任
- B.对第三方的人身伤亡负连带责任,对财产损失不负连带责任
- C.双方对第三方任何损失均不负连带责任
- D.以上都不对

1702、我国《海商法》规定在海上拖航过程中,对于承托方或者被拖方造成的损失,由过失一方造成由其负赔偿责任,由双方过失造成的,各方按过失程度比例负赔偿责任的规定是。(57366:第六章海上拖带实务与法律:894)

- A.强制性的
- B.任意性的
- C.既不是强制性的,也非任意性的
- D.以上都不对

1703、我国《海商法》中所指的海上拖带是指。(57367:第六章海上拖带实务与法律:895)

- A.国际海上拖带
- B.港区水域内的拖带
- C.海上拖带
- D.以上都是

1704、签订海上拖航合同的双方当事人是。(57368:第六章海上拖带实务与法律:896)

- A.承租人与出租人
- B.承运人与托运人
- C.承拖方与被拖方
- D.保险人与被保险人

1705、在海上拖带中,负责拖航作业指挥的是。(57369:第六章海上拖带实务与法律:897)

- A.被拖方
- B.承拖方
- C.承运人
- D.承租人

1706、根据我国《海商法》规定,船舶碰撞应满足。①发生在船舶之间;②有接触;③有损害发生。(57370:第七章船舶碰撞实务与法律:898)

- A.①
- B.②
- C.①②
- D.①-③

1707、根据我国《海商法》规定,船舶碰撞必须是。(57371:第七章船舶碰撞实务与法律:899)

- A.两船船体之间有接触
- B.一船船体与另一船的属具有接触
- C.两船的属具之间有接触
- D.以上都是

1708、根据我国《海商法》规定,对由于一船操纵不当,虽两船无接触,但导致了他人或船上人或物的损害,适用船舶碰撞的规定。这表明。(57372:第

七章船舶碰撞实务与法律:900)

- A. 该情况属于船舶碰撞
- B. 该情况不属于船舶碰撞
- C. 该情况满足船舶碰撞的条件
- D. 以上说法均不正确

1709、在船舶碰撞中，构成碰撞损害赔偿的要件是。①一船的过失；②碰撞事实；③损害事实；④过失与损害的因果关系。(57373:第七章船舶碰撞实务与法律:901)

- A. ①-③
- B. ②③
- C. ③④
- D. ①-④

1710、根据我国《海商法》规定，适用于《海商法》规定条款的船舶碰撞是。(57374:第七章船舶碰撞实务与法律:902)

- A. 海船与海船间的碰撞
- B. 海船与 20 总吨及以上内河船间的碰撞
- C. 内河船与内河船间的碰撞
- D. A+B+C

1711、根据我国《海商法》规定，船舶碰撞不适用的船舶是。(57375:第七章船舶碰撞实务与法律:903)

- A. 任何内河船舶
- B. 任何政府公务船舶
- C. 任何军事船舶
- D. 以上都不适用

1712、根据我国《海商法》规定，船舶碰撞分为。(57376:第七章船舶碰撞实务与法律:904)

- A. 不可抗力造成的碰撞
- B. 无法查明原因的碰撞
- C. 不能归责于任何一方原因的碰撞
- D. 以上说法均不正确

1713、根据我国《海商法》规定，船舶碰撞分为。(57377:第七章船舶碰撞实务与法律:905)

- A. 单方过失造成的碰撞
- B. 双方互有过失的碰撞
- C. 双方过失碰撞
- D. A+B+C

1714、根据我国《海商法》规定，关于船舶碰撞的有关规定适用于。(57378:第七章船舶碰撞实务与法律 906)

- A. 双方有接触碰撞
- B. 双方无接触碰撞

C. 三方有接触碰撞

D. A+B+C

1715、根据我国《海商法》规定，船舶碰撞是指。(57379:第七章船舶碰撞实务与法律:907)

- A. 船舶在海上或者与海相通的可航水域发生接触造成损害的事故
- B. 船舶在海上及内陆水域发生接触造成损害的事故
- C. 船舶在海上或与海相通的可航水域及内陆水域发生接触造成损害的事故
- D. 船舶在海上发生接触造成损害的事故

1716、以下属于船舶碰撞的是。(57380:第七章船舶碰撞实务与法律:908)

- A. 一海船与一锚泊船锚链接触而致损
- B. 一 300 总吨内河船与一公务船接触而致损
- C. 一海船与一军用船接触而致损
- D. 以上都不是

1717、根据我国《海商法》的规定，在下列情况下，互碰两船对碰撞造成的损失平均负赔偿责任。(57381:第七章船舶碰撞实务与法律:909)

- A. 双方在碰撞中的过失程度相同
- B. 双方不知道碰撞发生的原因
- C. 由于不可抗力造成的碰撞
- D. A+B

1718、根据我国《海商法》规定，双方过失程度相当的船舶碰撞，双方承担的民事责任原则为。(57382:第七章船舶碰撞实务与法律:910)

- A. 由先有过失一方承担全部责任
- B. 由双方平均承担碰撞造成的民事责任
- C. 各自承担各自的碰撞损失
- D. 由后有过失一方承担全部碰撞责任

1719、根据我国《海商法》规定，由不可抗力造成的船舶碰撞，承担责任原则是。(57383:第七章船舶碰撞实务与法律:911)

- A. 双方各承担 50% 的碰撞责任
- B. 双方各自承担各自的碰撞损失
- C. A 或 B
- D. A 和 B

1720、根据我国《海商法》规定，由于原因不明的船舶碰撞在承担责任时。(57384:第七章船舶碰撞实务与法律:912)

- A. 双方各承担 50% 的碰撞责任
- B. 双方各自承担各自的碰撞损失
- C. A 或 B
- D. A 和 B

1721、根据我国《海商法》规定，对于船舶碰撞造成的损失互不承担赔偿责任的碰撞是。(57385:第七章船舶碰撞实务与法律:913)

- A. 不可抗力造成的碰撞
- B. 原因不明的碰撞
- C. 当事船舶均无过失的碰撞

D.A+B+C

1722、根据我国《海商法》规定，对于船舶或碰撞造成的损失各承担 50% 的碰撞责任的两船碰撞是。(57386:第七章船舶碰撞实务与法律:914)

- A.原因不明的碰撞
- B.双方过失程度相当的碰撞
- C.当事船舶均无过失的碰撞
- D.不可抗力造成的碰撞

1723、根据我国《海商法》规定，当两船碰撞而各船过失程度无法判定时。(57387:第七章船舶碰撞实务与法律:915)

- A.双主互不承担碰撞造成的民事责任
- B.双方各承担 50% 的碰撞责任
- C.按双方无过失时的原则判定双方承担的责任
- D.按原因不明造成碰撞时的原则判定双方承担的责任

1724、根据我国《海商法》规定，互有过失双方碰撞承担的碰撞责任是指。(57388:第七章船舶碰撞实务与法律:916)

- A.民事法律责任
- B.行政法律责任
- C.刑事法律责任
- D.A+B+C

1725、我国《海商法》第八章船舶碰撞规定的责任原则在于判定碰撞双方的。(57389:第七章船舶碰撞实务与法律:917)

- A.行政法律责任
- B.民事、法律责任
- C.刑事法律责任
- D.其他法律责任

1726、根据我国《海商法》规定，由于一船船速过高造成他船舶上货物损失。(57390:第七章船舶碰撞实务与法律:918)

- A.船速过高的船承担 50% 的他船货物损失
- B.船速过高的船承担 100% 的他船货物损失
- C.船速过高的船不承担任何他船货物损失
- D.我国《海商法》无规定

1727、我国《海商法》在确定互碰两船的责任时。(57391:第七章船舶碰撞实务与法律:919)

- A.与《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》相同
- B.与《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》不同
- C.与《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》的基础上增加了新的原则
- D.与《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》的基础上精炼了某些原则

1728、根据我国《海商法》和《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公

约》，对于船舶碰撞的规定适用于公务船舶的是。(57392:第七章船舶碰撞实务与法律:920)

- A.我国《海商法》
- B.《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》
- C.A+B
- D.A 和 B 均不适用

1729、根据《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》的规定，对因碰撞引起的损害赔偿的起诉权。(57393:第七章船舶碰撞实务与法律:921)

- A.应以声明为前提条件
- B.应以履行特定的手续为条件
- C.不应以声明或履行其他特殊手续为条件
- D.应以确定的事实为前提条件

1730、以下是确定碰撞船舶承担民事责任的原则。(57394:第七章船舶碰撞实务与法律:922)

- A.最后机会原则
- B.互有过失碰撞条款
- C.新杰森条款
- D.质询条款

1731、最后机会原则的适用条件是互碰两船。①一船知道另一船有过失；②知道另一船有过失的船舶有时间避免碰撞；③知道有过失的船舶有时间避免碰撞。(57395:第七章船舶碰撞实务与法律:923)

- A.①
- B.①②
- C.②③
- D.①-③

1732、在确定互碰两船过失的所谓特殊原则中，我国承诺的原则有。①最后机会原则；②双方疏忽等效原则；③宾夕法尼亚原则。(57396:第七章船舶碰撞实务与法律:924)

- A.①
- B.②
- C.①②
- D.①-③

1733、根据我国《海商法》规定，船舶发生碰撞，当事船的船长必须。(57397:第七章船舶碰撞实务与法律:925)

- A.在不严重危及本船和船上人员安全的情况下，对他船的船舶和人员施救
- B.将其船舶名称通知对方
- C.将其船舶的船籍港通知对方
- D.以上都是

1734、根据我国《海商法》规定，船舶发生碰撞后，当事船长尽可能要。(57398:第七章船舶碰撞实务与法律:926)

- A.对他船上人员和船舶进行施救

B.将本船目的港、船籍港、船名和出发港通知对方

C.若两船均需修理才能继续航行时，则约定在同一港修船

D.A+B

1735、以下关于“双方互有过失碰撞条款”的说法正确的是。(57399:第七章船舶碰撞实务与法律:927)

A.指对双方互有过失碰撞时，双方各承担 50%的碰撞责任的条款

B.指对双方互有过失碰撞时，双方载货船的货主各承担 50%碰撞责任的条款

C.指对双方互有过失碰撞时，双方的船舶保险人各承担 50%碰撞责任的条款

D.以上说法均不正确

1736、以下关于“双方互有过失碰撞条款”的说法正确的是。(57400:第七章船舶碰撞实务与法律:928)

A.使载货船的承运人有权向本船货主追回其已间接赔偿，但应负责的货损

B.使载货船的货主有权向本船承运人追回其已间接赔偿，但应负责的货损

C.使非载货船的承运人有权向另一船的货主追回其已间接赔偿，但应负责的货损

D.使非载货船的货主有权向载货船承运人追回其已间接赔偿，但应负责的货损

1737、在下列情况下，我国法院对于船舶碰撞具有管辖权。(57401:第七章船舶碰撞实务与法律:929)

A.船舶碰撞中的一船的船籍港为我国港口

B.船舶碰撞的受害船最初到达港为我国港口

C.船舶碰撞中一方的其他船舶在我国被扣

D.以上都是

1738、我国法院对下列碰撞案件具有管辖权。①碰撞发生在我国港口；②碰撞的受害船最初到达我国港口；③碰撞加害方为避免其船舶在我国被扣留，在我国提供了担保时；④碰撞船之一的船籍港为我国港口。(57402:第七章船舶碰撞实务与法律:930)

A.①②

B.②③

C.③④

D.①-④

1739、若我国法院具有碰撞管辖权，则下列说法正确的是。(57403:第七章船舶碰撞实务与法律:931)

A.碰撞的案件一定在我国解决

B.碰撞案件一定适用我国的法律

C.碰撞案件一定在我国仲裁

D.可能完全适用该国的法律确定双方应承担的责任

1740、若甲国法院具有对船舶碰撞的管辖权且该案件在该国解决，则以下说法正确的是。(57404:第七章船舶碰撞实务与法律:932)

A.可能完全适用该国的法律确定双方应承担的责任

B.可能完全适用该国的司法程序解决该案件

C.可能不适用该国的法律确定双方应承担的责任

D.以上说法均正确

1741、在船舶碰撞案件中，若一国法院具有对该案件的管辖权，则。(57405:第七章船舶碰撞实务与法律:933)

A.该国法院具有对该案件的强制管辖权

B.该国法院具有对该案件的专属管辖权

C.该国法院具有对该案件的任意管辖权

D.以上说法均不正确

1742、船舶在港口发生碰撞后，船长可以采取的措施是。(57406:第七章船舶碰撞实务与法律:934)

A.根据规定程序扣留他船

B.根据规定程序让他船提供担保

C.与他船约定对船舶碰撞损失进行检验

D.以上都是

1743、船舶发生碰撞后，船长应采取的措施是。①救助他船船上的人员；②互通船舶情况；③递交船舶碰撞的通知书；④提交海事声明；⑤扣留他船。

(57407:第七章船舶碰撞实务与法律:935)

A.①-⑤

B.①-④

C.②-⑤

D.②-④

1744、我国船舶在海上发生碰撞抵达第一到港后，船长应尽快向提交海事报告，并取得签证。(57408:第七章船舶碰撞实务与法律:936)

A.第一港港口当局

B.我国驻外使领馆

C.船籍港主管机关

D.A 或 B

1745、我国船舶在海上发生碰撞抵达第一到港后，船长尽快提交海事报告，取得签证，并将签证抄送。(57409:第七章船舶碰撞实务与法律:937)

A.第一到港的港口当局

B.我国驻外使领馆

C.船籍港主管机关

D.与本船相碰的他船

1746、我国船舶在海上发生碰撞抵达第一到港后，船长估计货物可能遭受损害，但损害情况又不明确，则应尽快向提交海事声明，并取得签证。(57410:第七章船舶碰撞实务与法律:938)

A.第一至港港口当局

B.我国驻外使领馆

C.船籍港主管机关

D.A 或 B

1747、我国船舶在海上发生碰撞抵达第一到港后，船长估计货物可能遭受损害，但对损害情况又不明确，则应尽快向港口当局或我国驻外使领馆提交，并取得签证。(57411:第七章船舶碰撞实务与法律:939)

- A.海事声明
- B.海事报告
- C.海上交通事故报告书
- D.A+B+C

1748、我国船舶在海上发生碰撞抵达第一到港后，船长应尽快向港口当局或我国驻外使领馆提交，取得签证，并抄送对方船。(57412:第七章船舶碰撞实务与法律:940)

- A.海事声明
- B.海事报告
- C.海上交通事故报告书
- D.A+B+C

1749、我国船舶在海上发生碰撞抵达第一到港后，船长应尽快向港口当局或我国驻外使领馆提交，取得签证，并抄送对方船。估计货物可能遭受损害，但对损害情况又不明确，则应尽快向港口当局或我国驻外使领馆提交，取得身份，并抄送货方及有货方(57413:第七章船舶碰撞实务与法律:941)

- A.海事声明/海事报告
- B.海事报告/海事声明
- C.海事报告/海上交通事故报告书
- D.海事声明/海上交通事故报告书

1750、我国船舶在海上发生碰撞抵达第一到港后，船长应尽快向港口当局或我国驻外使领馆提交，取得签证，并抄送对方船。估计货物可能遭受损害，但对损害情况又不明确，则应尽快向港口当局或我国驻外使领馆提交，取得签证，并抄送货方及有关方。(57414:第七章船舶碰撞实务与法律:942)

- A.海事声明/海事声明
- B.海事报告/海事报告
- C.海事报告/海事声明
- D.海事声明/海事报告

1751、根据我国《海商法》规定，当两船碰撞后要求相互通知本船船名等内容。若事故后一般没有通知这些内容，在判定各船承担的碰撞责任时。(57415:第七章船舶碰撞实务与法律:943)

- A.不通知一方一定要承担较大的责任
- B.不通知一方不一定承担较大的责任
- C.我国《海商法》对此有明确的规定
- D.各国法律对此有明确的规定

1752、在运用避碰规则确定碰撞两船的过失时，通常将船舶由会遇到碰撞分成几个阶段，则。(57416:第七章船舶碰撞实务与法律:944)

- A.哪方的过失构成了紧迫局面，哪方单独承担碰撞责任
- B.哪方的过失构成了紧迫局面，哪方承担主要的碰撞责任
- C.哪方的过失构成紧迫危险，哪方承担主要的碰撞责任
- D.以上说法均不正确

1753、我国《海商法》为了便于碰撞后的举证，规定。(57417:第七章船舶碰撞实务与法律:945)

- A.当事船舶在不严重危及本船和人员安全的情况下，对于相碰船舶及人员应尽量救
- B.碰撞船舶的船长应当尽可能将其船舶名称通知对方
- C.碰撞船舶的船长应当尽可能将其船籍港通知对方
- D.B+C

1754、为了便于碰撞后的举证责任，我国《海商法》规定，碰撞船舶的船长应当尽可能向对方船通知。①本船的船舶的所有人；②本船的出发港口和目的港口；③本船的船籍港；④本船船名。(57418:第七章船舶碰撞实务与法律:946)

- A.①-④
- B.②-④
- C.①②④
- D.①-③

1755、在船舶碰撞后的举证中，一船举证所证明的他船过失一般是。(57419:第七章船舶碰撞实务与法律:947)

- A.驾驶船舶中的过失
- B.管理货物中的过失
- C.A+B
- D.以上都不对

1756、我国《海商法》规定，碰撞船舶的船长可不向对方船通知。(57420:第七章船舶碰撞实务与法律:948)

- A.本船的船舶所有人
- B.本船的出发港口和目的港口
- C.本船的船籍港
- D.本船船名

1757、我国《海商法》要求碰撞船舶向对方船舶通知：本船的出发港口和目的港口、本船的船籍港、本船船名的要求是。(57421:第七章船舶碰撞实务与法律:949)

- A.船长必须通知
- B.船知应当尽可能通知
- C.由船长决定是否通知
- D.由碰撞船舶的所有人决定是否通知

1758、在我国船舶碰撞的民事案件审理中，负有举证责任的是。(57422:第七章船舶碰撞实务与法律:950)

- A.主张权利方、负责举证证明主张权利的依据
- B.被指控承担义务方，负责举证证明主张权利方的依据
- C.主张权利方提出权利请求而不负有举证责任
- D.法庭举证

1759、一在航船碰撞另一锚泊船，在实行事实推定在航船过失时，锚泊船只需证明。(57423:第七章船舶碰撞实务与法律:951)

- A.在航船造成的损害事实
- B.本船无过失的事实
- C.他船有过失的事实
- D.A+B

1760、一在航船碰撞另一锚泊船，在实行事实推定在航船过失时，锚泊船不需证明。(57424:第七章船舶碰撞实务与法律:952)

- A.在航船造成的损害事实
- B.本船无过失的事实
- C.他船有过失的事实
- D.A+B

1761、一在航船碰撞另一锚泊船，在实行事实推定在航船过失时，锚泊船不需证明。①在航船过失的事实；②在航船过失与本船损害间的因果关系；③本船无过失的事实。(57425:第七章船舶碰撞实务与法律:953)

- A.①-③
- B.①②
- C.②③
- D.①③

1762、当船舶发生碰撞后，选择下列管辖方式对本船较为有利。(57426:第七章船舶碰撞实务与法律:954)

- A.地域管辖
- B.属人管辖
- C.择地管辖
- D.其他管辖

1763、属于船员地镇守失碰撞的是。(57427:第七章船舶碰撞实务与法律:955)

- A.间接碰撞
- B.原因不明的碰撞
- C.A 和 B 都对
- D.A 和 B 都不对

1764、根据《1952年船舶碰撞中民事管辖权方面某些规定的国际公约》，下列法院中，不具有管辖权的是。(57428:第七章船舶碰撞实务与法律:956)

- A.原告所在地法院
- B.被告所在地法院
- C.依法扣留属于被告的任何其他船舶的法院
- D.碰撞发生地法院

1765、我国至今未参加《1910年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》，但在处理船舶碰撞案件，确定相碰两船的民事责任时，采用的原则是。(57429:第七章船舶碰撞实务与法律:957)

- A.与该公约一致，按过失比例责任的原则

B.互有过失，各负 50% 的责任

- C.A 和 B 都对
- D.A 和 B 都不对

1766、下列是属于间接碰撞。(57430:第七章船舶碰撞实务与法律:958)

- A.航行船与锚泊船的锚链相碰
- B.船舶、与码头相碰
- C.三船间的碰撞
- D.船舶为避免与他船碰撞而搁浅

1767、我国《海商法》关于船舶碰撞的规定在于明确碰撞过失方应承担的。(57431:第七章船舶碰撞实务与法律:959)

- A.行政责任
- B.刑事责任
- C.民事责任
- D.A+B+C

1768、由于下列原因造成船舶间的碰撞，其损害由各遭受者自行承担。(57432:第七章船舶碰撞实务与法律:960)

- A.意外的原因
- B.不可抗力
- C.碰撞原因不明
- D.以上都是

1769、船舶碰撞的责任基础是。(57433:第七章船舶碰撞实务与法律:961)

- A.在紧迫局面的情况下，双方为避免碰撞而采取的各项措施
- B.以碰撞以前的事实经过和双方所采取的避让措施
- C.A 和 B 都是
- D.A、B 都不是

1770、有关船舶碰撞问题，下列叙述是正确的。①碰撞责任方面的过失问题，一切法律推定无效；②船舶碰撞责任可分为船员有过失和无过失碰撞两类；③船舶碰撞包括间接碰撞。(57434:第七章船舶碰撞实务与法律:962)

- A.①②
- B.①-③
- C.②③
- D.①③

1771、在 B/L 中或租船合同中加入“互有过失碰撞条款”的目的在于。(57435:第七章船舶碰撞实务与法律:963)

- A.保护承运人或船舶所有人
- B.保护货主的利益
- C.保护船方与货方的利益
- D.确定管辖权

1772、关于“互有过失碰撞条款”的适用，下列正确的是。(57436:第七章船舶碰撞实务与法律:964)

- A.适用于互有过失两船间的碰撞

- B.适用于船舶与固体的触碰
C.也适用于触礁或搁浅事故
D.以上三者均对

1773、在 B/L 中加入“互有过失碰撞条款”的目的主要针对美国在处理碰撞事故的做法。(57437:第七章船舶碰撞实务与法律:965)

- A.不管各船过失程度大小,只要有过失,就承担 50%责任
B.针对互碰两船对人身作伤亡承担连带责任
C.针对互碰两船对第三者财产损失承担连带责任
D.以上都对

1774、两在海上发生碰撞,当无法确定各船的碰撞过失程度时,其损失。(57438:第七章船舶碰撞实务与法律:966)

- A.由各受损方自行承担
B.由各方平均分担
C.由各方的保险人负担
D.由任一方负担

1775、下列碰撞双方各负 50%的赔偿责任。(57439:第七章船舶碰撞实务与法律:967)

- A.不可抗力引起的碰撞
B.双方过失程度不明的碰撞
C.原因不明的碰撞
D.意外事故引起的碰撞

1776、以下的过失方,应负主要责任。(57440:第七章船舶碰撞实务与法律:968)

- A.违背航行规则的一方
B.造成紧迫局面的一方
C.碰撞前瞬间违反避碰规则的一方
D.以上三者均是

1777、根据《1952 年船舶碰撞中民事管辖方面某些规定的国际公约》规定,原告不能只以为由,在该国法院提起诉讼。(57441:第七章船舶碰撞实务与法律:969)

- A.被告营业所在地
B.扣留过失船舶地
C.碰撞发生地
D.船籍港所在地

1778、美国法院不承认下列中的互有过失碰撞条款。(57442:第七章船舶碰撞实务与法律:970)

- A.B/L 中
B.航次租船合同
C.定期租船合同
D.任何形式的运输合同

1779、甲乙两船碰撞且互有过失,甲船的货物有损失,按《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》。(57443:第七章船舶碰撞实务与法律:971)

- A.甲船货主的损失应向甲船船东要求赔偿
B.甲船货主的损失可全部要求乙船船东赔偿
C.甲船货主的损失应按过失比例要求乙船船东赔偿
D.可向乙船船东要求 50%损害赔偿

1780、船舶碰撞发生后,判定双方过失程度应依据。(57444:第七章船舶碰撞实务与法律:972)

- A.国际避碰规则
B.《1910 年船舶碰撞公约》
C.国际避碰规则及有关地区的航行规章
D.以上全是

1781、《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》规定,过失双方对碰撞造成的下列损害中,应负连带责任的是。(57445:第七章船舶碰撞实务与法律:973)

- A.船舶损害
B.货物损害
C.人身伤亡
D.污染损害

1782、《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》规定,由于意外、不可抗力的原因造成船舶之间碰撞,其损失应。(57446:第七章船舶碰撞实务与法律:974)

- A.平均负担
B.自行负担
C.按各自过失程度比例负担
D.按法律推定的过失比例负担

1783、A、B 两船相碰互有过失,A 船一人伤,据《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》规定。(57447:第七章船舶碰撞实务与法律:975)

- A.受伤人员能向 A 船船东要求赔偿
B.受伤人员能向 B 船船东要求赔偿
C.受伤人可向 A、B 两船中任一船东要求全部赔偿
D.受伤人应按过失比例分别向两船东要求赔偿

1784、按《1910 年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》规定,下列不是确定过失的原则。(57448:第七章船舶碰撞实务与法律:976)

- A.法律推定过失
B.事实推定过失
C.实际过失
D.以上全不是

1785、互有过失碰撞条款是。(57449:第七章船舶碰撞实务与法律:977)

- A.船舶间发生碰撞后判明责任的条款
B.国际公约规定的条款
C.为了保护货方利益的条款
D.为了保护船舶所有人利益的条款

1786、一国法院对他国船舶间的碰撞或其中的一方是外国籍船舶时，法院有管辖权，这意味着。(57450:第七章船舶碰撞实务与法律:978)

- A.有权受理这类诉讼
- B.有权完全适用该国法律
- C.A 和 B 都对
- D.A、B 都不对

1787、各负 50%责任的碰撞是。(57451:第七章船舶碰撞实务与法律:979)

- A.意外、不可抗力原因造成的碰撞
- B.原因不明的碰撞
- C.不能确定各过失程度的碰撞
- D.间接碰撞

1788、互有过失碰撞条款是。(57452:第七章船舶碰撞实务与法律:980)

- A.国际公约的条款
- B.美国法律规定的条款
- C.船方与货方协议的条款
- D.B/L 持有人的声明

1789、一旦两船在公海上发生碰撞，可以应用的国家准据法是。(57453:第七章船舶碰撞实务与法律:981)

- A.船旗国法律
- B.法院地法律
- C.双方协议的法律
- D.以上三种均可，视具体情况确定

1790、由于引航员的过失，而导致船舶碰撞，若是强制引航，应由下列承担经济上的赔偿责任。(57454:第七章船舶碰撞实务与法律:982)

- A.引航员本人
- B.引航员所在单位
- C.被引领船的船东
- D.碰撞双方的船东共同承担

1791、确定碰撞责任的原则是。(57455:第七章船舶碰撞实务与法律:983)

- A.对因不可抗力造成的碰撞，损失由各方自行承担
- B.对原因不明的碰撞，损失由双方平均分担
- C.双方互有过失的碰撞，各自承担 50%的责任
- D.对不能确定过失程度的碰撞，损失由各方自行承担

1792、根据《1952 年船舶碰撞民事管辖权某些规定的国际公约》规定，海船与海船或海船与内河船舶之间所发生的碰撞的诉讼，只能在下列法院提起。(57456:第七章船舶碰撞实务与法律:984)

- A.被告经常居住地或营业所在地的法院
- B.被告船，或可依法扣押的属于被告的任何其他船舶，被扣押的地点的法院，或本可扣押并已提供保证金或其他保全的地点的法院
- C.碰撞发生于港口界限或内河水域时，碰撞发生地的法院
- D.以上都是

1793、根据《1952 年船舶碰撞民事管辖权某些规定的国际公约》规定，海船与海船或海船与内河船舶之间所发生的碰撞的诉讼，原告只能在下述法院进行选择。①被告经常居住地或营业所在地的法院；②被告船，或可依法扣押的属于被告的任何其他船舶被扣押的地点的法院；③本可扣押属于；④碰撞发生于港口界限或内河水域时，碰撞发生地的法院。

- A.①-④
- B.①②④
- C.②③
- D.①④

1794、根据《1952 年船舶碰撞民事管辖权某些规定的国际公约》规定，当任何诉讼中所涉及的一切船舶属于某一缔约国所有时。(57458:第七章船舶碰撞实务与法律:986)

- A.该公约不应适用
- B.该公约是否适用，取决于双方当事人的选择
- C.该公约也应适用于全体利害关系人
- D.适应于该国家法律的规定

1795、根据《1952 年船舶碰撞民事管辖权某些规定的国际公约》规定，如果全体利害关系人与审理该碰撞案件的法院属于同一国家时，则。(57459:第七章船舶碰撞实务与法律:987)

- A.该公约部分适用
- B.该公约是否适用，取决于双方当事人的选择
- C.该公约也应适用于全体利害关系人
- D.适应于该国家法律的规定

1796、根据我《海商法》规定，旅客承运人对于托运行李的责任期间，与《海牙规则》中承运人对货物的责任期间是。(57095:第三章海上旅客运输实务与法律:620)

- A.相同的
- B.不同的
- C.我国《海商法》规定的短
- D.《海牙规则》中规定的长

1797、我国《海商法》规定的旅客承运人对于托运行李的责任期间与《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》的。(57096:第三章海上旅客运输实务与法律:621)

- A.完全相同
- B.不完全相同
- C.既有区别又有联系
- D.以上说法均不正确

1798、根据我国《海商法》规定，关于旅客承运人对托运行李的责任期间的下列说法正确的是。(57097:第三章海上旅客运输实务与法律:622)

- A.与《汉堡规则》规定的货运承运人的责任期间相同
- B.与《威斯比规则》规定的货运承运人的责任期间相同
- C.与《海牙规则》规定的货运承运人的责任期间相同
- D.以上说法均不正确

1799、根据我国《海商法》规定，以下属于客运承运人义务的是。①保证船舶适航；②提供适当的舱位；③免费承运一定数量的自带行李；④损害赔偿。

(57098:第三章海上旅客运输实务与法律:623)

- A.①-③
- B.①-④
- C.②④
- D.①②

1800、根据我国《海商法》规定，对于保证船舶适航的义务。(57099:第三章海上旅客运输实务与法律:624)

- A.在旅客运输中是相对的
- B.在货物运输中是绝对的
- C.在旅客运输中是责任重
- D.在旅客运输中与在货物运输中是相同的

1801、以下对承运人或责任人的责任，实行一定范围的法律推定责任制度。

(57100:第三章海上旅客运输实务与法律:625)

- A.在船舶碰撞中
- B.在多式联运运输中
- C.在旅客运输中
- D.在海上拖带中

1802、根据我《海商法》规定，对于超程乘船的旅客，船长有权。(57101:第三章海上旅客运输实务与法律:626)

- A.拒绝其登船
- B.对于拒不交付超程费的有权令其在适当的地点离船
- C.对其损坏扣不留任何赔偿责任
- D.强制收缴

1803、根据我国《海商法》的规定，海上旅客承运人对于旅客、托运行李、旅客自带行李的责任基础是。(57102:第三章海上旅客运输实务与法律:627)

- A.严格责任制度
- B.不完全过失责任制度
- C.完全过失责任制度
- D.其他责任制度

1804、根据我国《海商法》规定，当由于承运人及旅客的共同过失造成旅客的行李物品损坏时，承运人。(57103:第三章海上旅客运输实务与法律:628)

- A.对损坏不负任何赔偿责任
- B.对损坏承担全部的赔偿责任
- C.减轻其赔偿责任
- D.承担一半的赔偿责任

1805、根据我国《海商法》规定，如经旅客承运人证明，旅客行李物品的损坏是由于所造成的，承运人不负赔偿责任。(57104:第三章海上旅客运输实务与法律:629)

- A.旅客本人的故意
- B.旅客本人的过失
- C.旅客不知道的原因
- D.原因不明的情况

1806、根据我国《海商法》规定，在旅客运输中，承运人可以和旅客约好对于车辆的免赔额，该免赔额是。(57105:第三章海上旅客运输实务与法律:630)

- A.相对的免赔额
- B.绝对的免赔额
- C.在任何情况下都赔的免赔额
- D.无效的免赔额

1807、我国《海商法》规定了旅客承运人的责任限制数额，对于该数额。(57106:第三章海上旅客运输实务与法律:631)

- A.承运人和旅客可以约定更高的数额
- B.承运人和旅客可以约定更低的数额
- C.A与B均不可
- D.A与B均可

1808、根据我国《海商法》的规定，如果旅客自带行李以外的其他行李在船舶发生事故后，旅客故意将其损坏，承运人不能证明自己过失又不知道旅客损坏的情况，则承运人对该行李。(57107:第三章海上旅客运输实务与法律:632)

- A.承担赔偿责任
- B.不承担赔偿责任
- C.承担一半的赔偿责任
- D.承担 1/3 的赔偿责任

1809、根据我国《海商法》规定，在旅客运输、货物运输中承运人享受责任限制的条件是。(57108:第三章海上旅客运输实务与法律:633)

- A.完全相同的
- B.完全不相同
- C.旅客运输比货物运输条件严格
- D.货物运输比旅客运输条件严格

1810、根据我国《海商法》规定，对于旅客到目的地后，行李明显发生损坏，但旅客没有递交书面通知，则认为是旅客完好收到行李的证据是。(57109:第三章海上旅客运输实务与法律:634)

- A.初步证据
- B.最终证据
- C.无规定
- D.以上说法均不正确

1811、根据我国《海商法》规定，承运人与旅客的协议中放弃了赋予他的权利，而此旅客运输需由实际承运人协助完成，但实际承运人不同意该协议，则该协议。(57110:第三章海上旅客运输实务与法律:635)

- A.是完全无效的
- B.对实际承运人仍然是有效的
- C.对承运人仍然是有效的
- D.以上说法均不正确

1812、根据我国《海商法》规定，在旅客运输合同中加入条款是无效的。(57111:第三章海上旅客运输实务与法律:636)

- A.对于举证责任做出与法律相反规定的
- B.加重承运人责任的
- C.承运人放弃权利的
- D.以上都不正确

1813、在海上旅客运输中，旅客的义务主要是。(57112:第三章海上旅客运输实务与法律:637)

- A.支付票款
- B.在船期间服从船长的指挥和管理
- C.不得擅自携带危险物品
- D.以上都是

1814、根据我国《海商法》规定，对于海上客运承运人的责任实行一定范围的推定责任制，它是。(57113:第三章海上旅客运输实务与法律:638)

- A.根据事实对承运人的责任做出推定
- B.首先推定承运人有过失，再由其用证据推翻该种推定
- C.推定过失相当于认定过失
- D.以上说法都不正确

1815、根据我国《海商法》规定，行李包括。(57114:第三章海上旅客运输实务与法律:639)

- A.旅客自带的行李
- B.由承运人载运的任何物品，包括车辆
- C.由承运人载运的任何活动物
- D.旅客托运的、签发提单的货物

1816、根据我国《海商法》规定，当承运人将部分旅客的运送委托给实际承运人时，则承运人对于实际承运人的运送。(57115:第三章海上旅客运输实务与法律:640)

- A.不承担任何责任
- B.同其承运人一样承担责任
- C.承担部分责任
- D.以上说法均不全面

1817、根据我国《海商法》规定，当承运人将部分旅客交给实际承运人运送时，由于实际承运人的受雇人的行为造成的后果，承运人。(57116:第三章海上旅客运输实务与法律:641)

- A.如同其雇佣一样承担责任
- B.不承担任何责任
- C.在受雇人履行其委托范围内承担责任
- D.根据双方的约定确定

1818、根据我国《海商法》规定，海上旅客运输合同中加入条款是无效的。

- ①免除承运人对旅客应当承担的法定责任；②降低承运人责任限额；③对举

证责任做出相反规定；④限制旅客赔偿请求权。(57117:第三章海上旅客运输实务与法律:642)

- A.①②
- B.②③
- C.③④
- D.①④

1819、根据我国《海商法》规定，当在旅客运输合同中加入了“限制旅客提出赔偿请求权利”的条款时。(57118:第三章海上旅客运输实务与法律:643)

- A.整个旅客运输合同无效
- B.加入的条款无效
- C.经过公证后有效
- D.经过旅客同意后有效

1820、我国《海商法》中的旅客运输与《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》，在承运人责任原则、承运人责任期间方面。(57119:第三章海上旅客运输实务与法律:644)

- A.两者是相同的
- B.我国《海商法》中规定的更严格
- C.《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定的更严格
- D.无法进行比较

1821、根据我国《海商法》规定，对于旅客人身伤亡的赔偿，责任主体的责任限制数额按。(57120:第三章海上旅客运输实务与法律:645)

- A.船舶总吨确定
- B.船舶净吨确定
- C.船舶的载客定员确定
- D.按船舶的公约吨确定

1822、海上旅客运输的承运人对旅客人身伤亡赔偿的责任原则通常是。(57121:第三章海上旅客运输实务与法律:646)

- A.不完全过失责任原则
- B.严格责任限制
- C.完全过失责任，但可享受责任限制
- D.完全过失责任，且不能享受责任限制

1823、根据我国《海商法》规定，对海上旅客承运人实行一定范围内的推定过失责任制，该种制度。(57122:第三章海上旅客运输实务与法律:647)

- A.加重了旅客证明承运人过失的举证责任
- B.加重了承运人免除赔偿责任的举证责任
- C.提高了承运人赔偿的责任限额
- D.使承运人对于旅客的损失负无限责任

1824、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，若承运人证明，旅客的行李损害是由于旅客本身的原因所致，则。(57123:第三章海上旅客运输实务与法律:648)

- A.承运人不负赔偿责任
- B.承运人是否承担赔偿责任由法院依法确定

C.承运人负赔偿责任

D.承运人和旅客各负一半的责任

1825、《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》所适用的“国际旅客运输”是指。(57124:第三章海上旅客运输实务与法律:649)

A.合同规定的起运港与目的港位于不同的国家

B.虽起运港和目的港位于同一国家,但中途港位于不同的国家

C.起运港、目的港、中途港分别位于不同的国家

D.A和B正确

1826、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》的定义,“承运人”是指。(57125:第三章海上旅客运输实务与法律:650)

A.由其或以其名义签订运输合同的,而不论该运输实际承运人履行或由其履行

B.由其或以其名义签订运输合同的人,且必须由其实际履行全部或部分运输

C.必须由其实际履行全部或部分运输的人

D.由其或以其名义签订运输合同的人,且必须实际履行全部运输

1827、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》的定义,“旅客”是指。

(57126:第三章海上旅客运输实务与法律:651)

A.根据运输合同运输被运输的人

B.经承运人同意,伴随由不受该公约约束的、运输合同规定货物的人

C.除船员以外的任何人

D.A+B

1828、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》的定义,“行李”不包括。(57127:第三章海上旅客运输实务与法律:652)

A.活动物

B.根据租船合同所运输的物品和车辆

C.根据提单或主要与货物运输有关的其他合同所运输的物品和车辆

D.以上都是

1829、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》的定义,“自带行李”是指。(57128:第三章海上旅客运输实务与法律:653)

A.由旅客在其客舱内的行李

B.由旅客携带的行李

C.由旅客保管和控制的行李

D.以上都是

1830、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》的定义,“行李灭失或损坏”不包括。(57129:第三章海上旅客运输实务与法律:654)

A.在运输或本应运输行李的船舶到达后的合理时间内,未能将该行李交还旅客而引起的经济损失,包括劳资纠纷引起的延误

B.在运输或本应运输行李的船舶到达后的合理时间内,未能将该行李交还旅客而引起的经济损失,不包括劳资纠纷引起的延误

C.本应运输行李的船舶到达后的合理时间内,未能将该行李交还旅客而引起的

经济损失,包括劳资纠纷引起的延误

D.本应运输行李的船舶到达后的合理时间内,未能将该行李交还旅客而引起的经济损失,不包括劳资纠纷引起的延误

1831、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》的定义,“运输”不包括。(57130:第三章海上旅客运输实务与法律:655)

A.旅客及其行李在船上期间

B.旅客及其自带行李从岸上经水路运输至船上或从船上经水路运输至岸上的期间

C.旅客及其行李上下船期间

D.旅客在海运码头或港站上或在其他港口设施之中或之上的期间

1832、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》的定义,“运输”包括。

①旅客及其行李在船上期间;②旅客及其自带行李从岸上经水路运输至船上或从船上经水路运输至岸上期间;③旅客及其行李上下船期间;④旅客在海运码头或港站期间;⑤旅客在其他港口设施之中或之上期间。(57131:第三章海上旅客运输实务与法律:656)

A.①-③

B.①-④

C.①-⑤

D.①②

1833、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定,该公约适用于下列条件下的任何国际运输。(57132:第三章海上旅客运输实务与法律:657)

A.船舶悬挂该公约某一缔约国的国旗,或在公约某一缔约国内登记

B.运输合同在该公约某一缔约国内订立

C.按照运输合同,起运或的地位于该公约某一缔约国内

D.以上都是

1834、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定,在旅客和行李运输期间发生事故,造成旅客人身伤亡和行李的灭失或损坏,并且是因为承运人或其受雇范围内行事的雇佣人或代理人的过失或疏忽所致,则承运人应负赔偿责任,对于造成灭失或损坏的事故发生在运输期间及灭失(57133:第三章海上旅客运输实务与法律:658)

A.由承运人或实际承运人负责

B.由承运人及其雇佣人员共同负责

C.由赔偿人负责

D.赔偿人和承运人共同负责

1835、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定,如果旅客的死亡或人身伤害或自带行李的灭失或损坏,是因船舶沉没、碰撞、搁浅、爆炸或火灾,或船舶缺陷所致,或与此有关,则承运人或其受雇范围内行事的雇佣人或代理人有过失或疏忽。(57134:第三章海上旅客运输实务与法律:659)

A.确定

B.认定

C.推定

D.肯定

1836、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，对于除旅客自带行李以外的其他行李的灭失或损坏，不论造成灭失或损坏事故的性质如何，除非提出反证，否则应推定承运人或其受雇人员或代理人有过失或疏忽，在所有其他情况下。(57135:第三章海上旅客运输实务与法律:660)

- A.也推定承运人或其受雇人员有过失或疏忽
- B.赔偿人应对过失或疏忽负责举证
- C.由承运人和赔偿人共同对过失或疏忽负责举证
- D.由承运人和其雇佣人员共同负责举证

1837、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，对由实际承运人承担的运输，承运人。(57136:第三章海上旅客运输实务与法律:661)

- A.承运人不应对实际承运人及其在受雇范围内行的雇佣人或代理人的行为或不负责
- B.承运人应对实际承运人的行为或不负责，而不对实际承运人的受雇人员的行为或不负责
- C.承运人应对实际承运人及其在受雇范围内行事的雇佣人或代理人的行为或不负责
- D.承运人仅对其自己雇佣的人员负责，对任何他人不负责

1838、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，任何使承运人承担非由该公约所加予义务或放弃该公约所赋予的权利的特别规定。(57137:第三章海上旅客运输实务与法律:662)

- A.只有经实际承运人书面同意，才能对其产生影响
- B.不管实际承运人同意与否，均对实际承运人产生影响
- C.只有经过旅客的同意才能对实际承运人产生影响
- D.只有经旅客、承运人和实际承运人都同意，才能对实际承运人产生影响

1839、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，如果承运人和实际承运人均有责任，则在此范围内。(57138:第三章海上旅客运输实务与法律:663)

- A.双方对旅客的损失承担严格责任
- B.双方对旅客的损失承担推定责任
- C.双方对旅客的损失承担连带责任
- D.双方对旅客的损失承担连带责任

1840、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，承运人对货币、可流通证券、黄金等贵重物品的灭失或损坏不负责任，除非。(57139:第三章海上旅客运输实务与法律:664)

- A.旅客已事先向承运人声明
- B.旅客和承运人均同意为安全的目的由承运人保管，并已交给承运人保管
- C.承运人同意保管该贵重物品
- D.签发提单，并装于货舱内

1841、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，对于旅客交给承运人保管的贵重物品，双方可商定贵重物品灭失或损坏时的赔偿额，该赔偿额。(57140:第三章海上旅客运输实务与法律:665)

- A.只能高于公约规定的责任限额

- B.只能低于公约规定的责任限额
- C.只能相当于公约规定的责任限额
- D.双方可任意商定

1842、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，对于旅客交付承运人保管的货币、可流通证券等贵重物品，当旅客在交给承运人时，双方未商定当该物品灭失或损坏后的赔偿额度，则。(57141:第三章海上旅客运输实务与法律:666)

- A.在任何情况下，每位旅客每次不得超过 18000 法郎
- B.在任何情况下，承运人均不承担赔偿责任
- C.在任何情况下，承运人均应承担赔偿实际损害的责任
- D.在任何情况下，按物品价值的一定比例承担赔偿责任

1843、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，关于公约规定责任限制的下列说法正确的是。(57142:第三章海上旅客运输实务与法律:667)

- A.承运人对自带行李的灭失或损坏的责任，在任何情况下每位旅客每次运输不得超过 12500 法郎
- B.承运人对车辆，包括车内或车上所有行李的灭失或损坏所承担的责任，在任何情况下每一车辆每次运输不得超过 50000 法郎
- C.承运人对除 A 和 B 以外的其他行李的灭失或损坏的责任，在任何情况下每位旅客每次运输不得超过 18000 法郎
- D.以上均正确

1844、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，承运人和旅客可以商定承运人的免赔额，但对每一车辆的损坏的免赔额不超过。(57143:第三章海上旅客运输实务与法律:668)

- A.50,000 法郎
- B.18,000 法郎
- C.1,750 法郎
- D.200 法郎

1845、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，承运人和旅客可以商定承运人的免赔额，但对其他行李的灭失或损坏的免赔额，每位旅客不超过。(57144:第三章海上旅客运输实务与法律:669)

- A.50,000 法郎
- B.18,000 法郎
- C.1750 法郎
- D.200 法郎

1846、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，承运人对自带行李的灭失或损坏的责任，在任何情况下每位旅客每次运输不超过。(57145:第三章海上旅客运输实务与法律:670)

- A.50,000 法郎
- B.18,000 法郎
- C.1,750 法郎
- D.200 法郎

1847、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，承运人对车辆，包括车内或车上所有行李的灭失或损坏所承担的责任，在任何情况下每一车辆每次运输不得超过。(57146:第三章海上旅客运输实务与法律:671)

- A.50,000 法郎
- B.18,000 法郎
- C.1,750 法郎
- D.200 法郎

1848、根据1974年海上旅客及其行李运输雅典公约规定，承运人和旅客对每一车辆和对其他行李的灭失或损坏可以商定的免赔额，其免赔额是。(57147:第三章海上旅客运输实务与法律:672)

- A.相对的
- B.绝对的
- C.可浮动的
- D.必须赔偿的

1849、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，承运人对每一位旅客的死亡或人身伤害所承担的责任，在任何情况下，每次运输不得超过。

(57148:第三章海上旅客运输实务与法律:673)

- A.700,000 法郎
- B.50,000 法郎
- C.18,000 法郎
- D.1750 法郎

1850、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，如就该公约规定的损失向承运人或履行承运人的雇佣人或代理人提起诉讼，这些雇佣人或代理人也有权援引承运人或实际承运人依照该公约享有的抗辩和责任限制的权利，但。(57149:第三章海上旅客运输实务与法律:674)

- A.其必须证明其在受雇范围内行事
- B.只有其证明其对损害无故意
- C.只有其证明其对损害只有过失无故意
- D.他无过失

1851、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，对实际承运人承担的运输，从承运人、实际承运人及其在受雇范围内行事的雇佣人和代理人所取得的赔偿总额。(57150:第三章海上旅客运输实务与法律:675)

- A.可能会超过该公约规定的可从承运人或实际承运人取得的最高金额
- B.只能等于该公约规定的可从承运人或实际承运人取得的最高金额
- C.只能相当于该公约规定的可从承运人或实际承运人取得的最高金额的一半
- D.不能超过该公约规定的可从承运人或实际承运人取得的最高金额

1852、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，对实际承运人承担的运输，从承运人或实际承运人所受雇的、在范围内行事的雇佣人和代理人所取得的赔偿总额。(57151:第三章海上旅客运输实务与法律:676)

- A.可能会超过该公约规定的可从承运人或实际承运人取得的最高金额
- B.只能等于该公约规定的可从承运人或实际承运人取得的最高金额
- C.只能相当于该公约规定的可从承运人或实际承运人取得的最高金额的一半
- D.不能超过该公约规定的可从承运人或实际承运人取得的最高金额

1853、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，如经证明，损失系承运人或实际承运的雇佣人或代理人对于造成的灭失或损害不是造成的，则有权享受公约规定的责任限制。(57152:第三章海上旅客运输实务与法律:677)

- A.过失或疏忽
- B.故意、或明知可能造成这种损害而轻率地行为或不为
- C.由于其过错
- D.由于其轻率的行或不为

1854、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，当行李有明显损坏时，旅客应按下述时间向承运人或其代理人提交书面通知。(57153:第三章海上旅客运输实务与法律:678)

- A.对自带行李，应在旅客离船前或离船时
- B.对所有其他行李，应在行李交还前
- C.对所有其他行李，应在行李交还时
- D.以上都是

1855、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，行李的损坏不明显或行李灭失时，旅客应在下述时间向承运人或其代理人提交书面通知。

(57154:第三章海上旅客运输实务与法律:679)

- A.应在离船之日起15日之内
- B.应在承运人交还之日起15日之内
- C.应在承运人本应交还之日起15日之内
- D.以上都是

1856、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，就旅客的死亡或人身伤害或行李的灭失或损坏所引起的损失赔偿向承运人的诉讼，时效即届满。(57155:第三章海上旅客运输实务与法律:680)

- A.1年
- B.2年
- C.3年
- D.6年

1857、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，诉讼时效的计算方式是。(57156:第三章海上旅客运输实务与法律:681)

- A.对人身伤害，自旅客离船之日起算
- B.对发生在运输中的旅客死亡，自旅客本应离船之日起算
- C.对行李灭失或损坏，自离船之日或本应离船之日起算，以迟者为准
- D.以上都是

1858、根据《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，诉讼时效的计算方式是。①对人身伤害，自旅客离船之日起算；②对发生在运输中的旅客死亡，自旅客本应离船之日起算；③对发生在运输中的旅客人身伤害并导致旅客在离船后死亡的，自死亡之日起算，但此期限不得超过自离船之日起3年④对行李灭失或损坏自离船之日或本应离船之日起算，以迟者为准(57157:第三章海上旅客运输实务法律:68)

A.①-④

B.①②④

C.①-③

D.②④

1859、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，有关诉讼期限中止或中断的事由，应。(57158:第三章海上旅客运输实务与法律:683)

A.根据该公约的具体规定

B.由受案法院地的法律约束

C.由赔偿人居住地的法律约束

D.承运人居住地的法律约束

1860、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，有关诉讼期限中止或中断的事由，应受受案法院地的法律的约束，但在任何情况下，在旅客离船之日或本应离船之日起（以迟者为准），不得根据该公约提起诉讼。

(57159:第三章海上旅客运输实务与法律:684)

A.2 年

B.3 年

C.4 年

D.6 年

1861、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，根据该公约产生的诉讼，经原告选择，应向在该公约缔约国内的下列法院提起。(57160:第三章海上旅客运输实务与法律:685)

A.被告永久居住地或主要营业地

B.运输合同规定的起运地或目的地的法院

C.原告户籍地或永久居住地的法院，但被告必须在该国有营业所并受其管辖

D.以上都可以

1862、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，根据该公约产生的诉讼，经原告选择，应向在该公约缔约国内的下列法院提起。①被告永久居住地或主要营业地；②运输合同规定的起运地或目的地的法院；③原告户籍地或永久居住地的法院，但被告必须在该国有营业所并受其管(57161:第三章海上旅客运输实务与法律:686)

A.①-④

B.①-③

C.①②

D.②④

1863、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定，在造成旅客死亡或人身伤害或其行李灭失或损坏的事故发生之前达成的合同条款中，下列是无效的。(57162:第三章海上旅客运输实务与法律:687)

A.旨在解除承运人对旅客承担责任的条款

B.规定低于该公约确定的责任限制的条款

C.推卸承运人举证责任的条款

D.以上都是

1864、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约》规定。(57163:第三章海上旅客运输实务与法律:688)

A.既然该公约已规定了承运的责任限制，因此关于海船所有人责任限制国际公约的规定不再适用

B.不影响有关海船所有人责任限制的国际公约的规定

C.对延迟交付所承担的责任经该公约规定的责任限制后，仍可引用有关海船所有人责任限制国际公约的规定

D.对人身伤害所承担的责任经该公约规定的责任限制后，仍可引用有关海船所有人责任限制国际公约的规定

1865、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约 1990 年议定书》规定，承运人对每位旅客的死亡或人身伤害的责任，在任何情况下对每次运输不得超过。(57164:第三章海上旅客运输实务与法律:689)

A.180,000

B.175,000

C.160,000

D.165,000

1866、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约 1990 年议定书》规定，承运人对随身行李的灭失或损坏的责任，在任何情况下对每位旅客每次运输不得超过。(57165:第三章海上旅客运输实务与法律:690)

A.1,800

B.1,750

C.1,700

D.1,650

1867、根据《1974 年海上旅客及其行李运输雅典公约 1990 年议定书》规定，承运人对车辆包括车中或车上的所有行李的灭失或损坏的责任，在任何情况下对每车辆每次运输不得超过计算单位。(57166:第三章海上旅客运输实务与法律:691)

A.10,000

B.20,000

C.30,000

D.40,000

1868、根据我国《海商法》，海上旅客运输船舶所有人关于旅客人身伤亡赔偿责任限制。(57167:第三章海上旅客运输实务与法律:692)

A.按照载货船舶船舶所有人相同的方法确定赔偿限额

B.按照有船救助入相同的方法确定赔偿限额

C.按照无船救助入相同的方法确定赔偿限额

D.按照不同于 A、B 和 C 的方法确定

1869、根据我国《海商法》规定，海上保险合同中的保险事故是指。(57890:第十二章海上保险实务与法律:1419)

A.任何海上事故

B.海上保险合同双方当事人约定的任何海上事故

C.法律中所规定的海上事故

D.在法定范围内的某些海上事故

1870、根据我国《海商法》规定，船舶的保险价值是指。(57891:第十二章海

上保险实务与法律:1420)

- A. 保险责任开始时, 船壳+机器+设备的价值
- B. 保险责任开始时, 船壳+机器+设备+燃料+物料+索具+给养+淡水的价值+保险费
- C. 保险责任开始后, A 的价值
- D. 保险责任开始后, B 的价值

1871、根据我国《海商法》规定, 船舶的保险价值是指。(57892:第十二章海上保险实务与法律:1421)

- A. 保险责任开始时, 船壳、机器、设备、船上燃料、物料、索具、给养、淡水的价值
- B. 保险责任开始后, A 的价值
- C. 保险责任开始后, A 的价值再加上保险费
- D. 保险责任开始后, A 的价值再加上保险费

1872、根据我国《海商法》, 在船舶保险合同订立前, 被保险人应。(57893:第十二章海上保险实务与法律:1422)

- A. 以无限告知的方式, 把其知道的或在通常业务中应当知道的告诉保险人
- B. 把影响确定保险费率或确定是否同意承保的重要情况告知保险人
- C. 以询问告知方式, 把其知道的或在通常业务中应当知道的告诉保险人
- D. 以上说法均不正确

1873、根据我国《海商法》, 若船舶所有人故意未将影响保险费率或确定是否同意承保的重要情况告诉保险人, 则。(57894:第十二章海上保险实务与法律:1423)

- A. 保险人可以解除保险合同, 但应退还保险费
- B. 保险人可以解释保险合同, 并不退还保险费
- C. 保险人无权解除保险合同
- D. 以上说法均不正确

1874、根据我国《海商法》, 若船舶所有人故意未将影响保险费率的重要情况告诉船舶保险人, 在合同解除前发生保险事故并造成损失时。(57895:第十二章海上保险实务与法律:1424)

- A. 保险人应承担赔偿责任
- B. 保险人不承担赔偿责任
- C. 根据被保险人故意不告诉的程度确定保险人的赔偿责任
- D. 保险人只承担一半的赔偿责任

1875、根据我国《海商法》, 船舶所有人就同一船舶对同一保险事故向几个人重复订立保险合同, 而使保险金额超过船舶的价值, 则当发生保险事故时。

(57896:第十二章海上保险实务与法律:1425)

- A. 各保险人赔偿的总额不超过标的受损的价值
- B. 各保险人分别按各自与被保险人签订的合同赔偿
- C. 各保险人都不承担任何赔偿责任
- D. 无规定

1876、根据我国《海商法》规定, 根据合同约定在保险责任开始后解除合

同的, 当保险人要求解除合同时。(57897:第十二章海上保险实务与法律:1426)

- A. 保险人应当退还自合同解除之日至保险期届满之日的保险费
- B. 保险人应当将全部的保险费用退还被保险人
- C. 保险人可以不退还未收取的保险费
- D. 无规定

1877、根据我国《海商法》, 依合同约定在保险责任开始后解除合同的, 若被保险人要求解除合同时。(57898:第十二章海上保险实务与法律:1427)

- A. 保险人有权收取自保险责任开始到合同解除之日的保险费
- B. 被保险人无权索要已支付的保险费
- C. 被保险人可索要已支付的全部保险费
- D. 无规定

1878、根据我国《海商法》规定, 订立保险合同时, 保险人已经知道或者应该知道保险标的已经不可能因发生保险事故而遭受损失的, 对于已支付的保险费, 被保险人。(57899:第十二章海上保险实务与法律:1428)

- A. 无权收回
- B. 有权收回
- C. 有权收回一半
- D. 以上说法均不对

1879、根据我国《海商法》规定, 对于已经订立的保险合同, 在保险责任开始前被保险人要求解除保险合同的, 保险人。(57900:第十二章海上保险实务与法律:1429)

- A. 有权不退保险费
- B. 应当退还保险费
- C. 有权收取一半保险费
- D. 有权收取 2/3 的保险费

1880、根据我国《海商法》规定, 当被保险船舶在保险期内发生转让, 对于船舶转让被保险人未征得保险人同意而使保险合同终止时, 则。(57901:第十二章海上保险实务与法律:1430)

- A. 保险人应退还部分保险费
- B. 保险人有权不退保险费
- C. 被保险人无权请求保险人退保险费
- D. 保险人应当退还一半保险费

1881、根据我国《海商法》规定, 根据保险合同约定在保险责任开始后解除合同的, 被保险人要求解除合同时。(57902:第十二章海上保险实务与法律:1431)

- A. 保险人有权不退保险费
- B. 保险人应当退还部分保险费
- C. 保险人最多只能退还一半保险费
- D. 以上说法均不对

1882、根据我国《海商法》规定, 当船舶的转让发生在航次之中时, 在船舶保险人不同意转让保险合同时, 保险合同终止。(57903:第十二章海上保险实

务与法律:1432)

- A.在船舶转让时
- B.在转让船舶航次终止时
- C.在转让船舶的航次开始时
- D.在保险合同届满时

1883、根据我国《海商法》规定，如因船舶转让而转让船舶保险合同，若未征得保险人的同意，则保险合同。(57904:第十二章海上保险实务与法律:1433)

- A.从转让之时起终止，且保险人不退还从转让之日至合同终止期间的保险费
- B.从转让之时起终止，但保险人退还从转让之日至合同终止期间的保险费
- C.至合同期满终止
- D.不终止，但从转让之后由于保险事故造成的损失保险人不承担责任

1884、根据我国《海商法》规定，被保险人在一定期间分批装运或接受货物时，可以与保险人订立预约保险合同，但预约保险合同的确定应以进行确认。

(57905:第十二章海上保险实务与法律:1434)

- A.双方订立预约保险合同的事实
- B.保险人签发预约保险单证
- C.保险人的业务记录为证
- D.被保险人的业务记录为证

1885、根据我国《海商法》规定，被保险人在一定期间分批装运或接受货物的，可以与保险人订立保险合同。(57906:第十二章海上保险实务与法律:1435)

- A.长期
- B.预约
- C.货物运输
- D.到付运费

1886、根据我国《海商法》规定，被保险人的义务是。①除保险合同另有约定，在合同订立后应立即支付保险费；②违反合同约定的保证条款后，及时通知保险人；③一旦发生保险事故应采取必要的合理措施，减少损失。(57907:第十二章海上保险实务与法律:1436)

- A.①-③
- B.②③
- C.①③
- D.②

1887、根据我国《海商法》规定，当保险金额低于保险价值，而保险标的发生部分损失时保险人赔偿责任。(57908:第十二章海上保险实务与法律:1437)

- A.对全部损失负
- B.按保险金额与保险价值的比例负
- C.负一半
- D.不负

1888、根据我国《海商法》，保险标的在保险期间发生两次保险事故，部分损失后，未经修复又发生全部损失，使损失金额超过保险金额，则保险人损失。

(57909:第十二章海上保险实务与法律:1438)

- A.即承担部分的损失，又承担全损的
- B.只承担部分的
- C.只承担全损的
- D.不承担任何

1889、根据保险人的指示，被保险人对于可以得保险人赔偿的损失而采取了相应的措施，则采取该措施的费用，根据我国《海商法》规定。(57910:第十二章海上保险实务与法律:1439)

- A.保险人承担保险标的的损失，对于采取措施的费用不赔偿
- B.保险人既承担保险标的的损失，也承担采取措施的费用
- C.保险人只承担采取措施的费用
- D.保险人既不承担保险标的的损失，也不承担采取措施的费用

1890、根据我国《海商法》规定，被保险人为防止或者减少根据保险合同可得到赔偿的损失而支出的必要的合理费用，保险人。(57911:第十二章海上保险实务与法律:1440)

- A.在保险标的损失赔偿之外另行支付
- B.不承担赔偿责任
- C.只承担该费用的赔偿，对于保险标的的损失不负责
- D.承担该费用的一半

1891、根据我国《海商法》规定，对于下列费用保险人既承担保险标的的损失，又承担该费用。(57912:第十二章海上保险实务与法律:1441)

- A.被保险人为防止可得到保险人赔偿的损失而支付的费用
- B.为确定保险事故的性质、程度而支出的检验费用
- C.为确定保险事故的损失而支出的费用
- D.以上都可承担

1892、根据我国《海商法》规定，如船舶投保一切险，除合同有约定外，保险人不负赔偿责任的是。(57913:第十二章海上保险实务与法律:1442)

- A.船舶开航时不适航
- B.船舶的锈蚀
- C.船舶的磨损
- D.以上都是

1893、根据我国《海商法》规定，船舶投保一切险，除保险合同另有约定外，因下列原因造成保险船舶损失时，下列说法不正确的是。(57914:第十二章海上保险实务与法律:1443)

- A.因船舶开航时不适航造成的损失保险人不负赔偿责任
- B.因船舶磨损的损失保险人不负赔偿责任
- C.因船舶锈蚀的损失保险人不负赔偿责任
- D.以上说法均不正确

1894、一般情况下，保险合同双方当事人约定若船舶开航时不适航，则由不适航造成的损失保险人不负赔偿责任，若双方在合同中约定保险人对此负责，根据我国《海商法》，则。(57915:第十二章海上保险实务与法律:1444)

- A.该约定是无效的

B.该约定是有效的

C.该保险合同是无效的

D.以上说法均不正确

1895、根据我国《海商法》，下列属于船舶实际全损的是。(57916:第十二章海上保险实务与法律:1445)

A.船舶发生保险事故后，灭失

B.船舶发生保险事故后，严重损坏失去效用

C.船舶发生保险事故后，在海洋中沉没

D.以上都是

1896、根据我国《海商法》，船舶发生保险事故后，属于船舶实际全损的是_____。①灭火;②失去效用;③不在归保险人所有。(57917:第十二章海上保险实务与法律:1446)

A.①-③

B.①

C.①②

D.③

1897、根据我国《海商法》，船舶发生保险事故后，以下损失不属于推定全损的是。(57918:第十二章海上保险实务与法律:1447)

A.船舶失踪

B.认为实际全损已不可避免

C.为避免实际全损所需的修理费超过保险价值

D.以上都是推定全损

1898、根据我国《海商法》，船舶在合理时间内未从获知最后消息的地点抵达目的地，除合同另有约定外，满个月后仍无消息的为失踪。(57919:第十二章海上保险实务与法律:1448)

A.6

B.12

C.3

D.2

1899、根据我国《海商法》，当投保全损险的船舶发生推定全损，而被保险人要求全部损失赔偿时。(57920:第十二章海上保险实务与法律:1449)

A.应向保险发出赔偿通知

B.应向保险人委付船舶

C.应处理船舶的残骸并将所得交付保险人

D.应通过司法程序起诉责任保险人

1900、根据我国《海商法》，当投保全损险的船舶发生推定全损而被保险人要求全部损失赔偿向保险人委付船舶，则。(57921:第十二章海上保险实务与法律:1450)

A.只有保险人接受委付，才赔偿全部损失

B.不管保险人是否接受委付，均应赔偿全部损失

C.应以适当的方式发出委会，保险人才赔偿全部损失

D.以上说法均不正确

1901、若船舶由于保险事故而致推定全损，保险人不接受被保险对船舶的委付，而按实际全损赔偿，则对事故船舶的保险人。(57922:第十二章海上保险实务与法律:1451)

A.权利和义务仍归被

B.权利归保险人，但义务归被

C.权利和义务均归

D.义务归保险人，但权利归被

1902、船舶由于保险事故造成推定全损，被保险人要求保险人按实际全损赔偿而委付船舶时，要求保险人将船舶残骸的所得偿还，根据我国《海商法》，则下列说法正确的是。(57923:第十二章海上保险实务与法律:1452)

A.由于该委付无效，因此被保险人无权要求保险人按实际全损赔偿

B.该委付是正当的，保险人应按实际全损赔偿，并将残骸所得偿还被保险人

C.由于被保险人的要求是不合法的，因此保险人可解除合同

D.该委付是合法的，但被保险人无权要求保险人按实际全损赔偿

1903、根据我国《海商法》，保险标的发生保险责任内的损失是由第三人造成的，则。(57924:第十二章海上保险实务与法律:1453)

A.从标的损失开始，保险人享有对第三方的追偿权

B.保险人在任何时候均无对第三方的追偿权

C.在保险人赔偿被保险人后享有对第三方的追偿权

D.上述说法均不正确

1904、根据我国《海商法》，若保险标的发生保险责任范围内的损失是由第三方造成的，被保险人在向保险人，索赔前已获得第三方的赔偿，则。(57925:第十二章海上保险实务与法律:1454)

A.被保险人无权要求保险人再赔偿

B.保险人在赔偿时可扣减被保险人已从第三方取的赔偿

C.保险人仍需承担全部损失的赔偿责任

D.保险人应免除赔偿责任

1905、船舶所有人保赔保险的保险赔偿基金是由。(57926:第十二章海上保险实务与法律:1455)

A.船舶所有人所属各国根据其所拥有的船舶数量分摊的

B.船舶所有人共同出资建立的

C.是由船舶保险人共同出资建立的

D.A+B+C

1906、关于船东保赔协会的说法正确的是。(57927:第十二章海上保险实务与法律:1456)

A.它是一种非盈利组织

B.是一种盈利组织

C.是一种半盈利组织

D.B或C

1907、以下说法正确的是。(57928:第十二章海上保险实务与法律:1457)

- A.凡是保险公司不保的风险,都是保赔协会承保的
- B.每个加入保赔协会的船舶所有人即是保险人,又是被保险人
- C.保赔协会的保险基金来源于入会船舶所有人和外来资金
- D.以上说法都对

1908、以下是船东保赔协会的除外保险责任。①船东故意或重大过失引起的损失;②事先未通知的违法、违约的绕航引起的损失;③因超载而发生的卸载的费用;④船东延迟运输而发生的费用(57929:第十二章海上保险实务与法律:1458)

- A.①-④
- B.①④
- C.②③
- D.②④

1909、投保保赔保险的船舶,当发生何种情况时,保赔协会责任自然终止。(57930:第十二章海上保险实务与法律:1459)

- A.船舶发生全损时
- B.船舶转让时
- C.船舶救助费用时
- D.A+B

1910、投保保赔保险的船舶,当发生情况时,保赔协会责任不会自然终止。(57931:第十二章海上保险实务与法律:1460)

- A.船舶发生全损时
- B.船舶转让时
- C.船舶救助费用时
- D.A+B

1911、根据我国《海商法》,海上保险合同中的保险事故是指。(57932:第十二章海上保险实务与法律:1461)

- A.指合同当事人约定的任何海上事故
- B.与海上航行有关的发生于内河的事故
- C.与海上航行有关的发生于出上的事故
- D.以上都是

1912、根据我国《海商法》规定,船舶保险价值的确定由。(57933:第十二章海上保险实务与法律:1462)

- A.保险合同双方当事人约定
- B.船舶检验部门确定
- C.具有一定资料的业务部门确定
- D.以上都不是

1913、我国《海商法》规定的船舶保险价值的具体确定方法。(57934:第十二章海上保险实务与法律:1463)

- A.强制使用于船舶保险合同双方当事人
- B.仅仅在合同双方当事人无约定时使用

C.在合同中约定的保险价值大于海商法中确定的数额时不适用
D.在合同中约定的保险价值小于海商法中确定的数额时不适用

1914、根据我国《海商法》规定,船舶的保险金额。(57935:第十二章海上保险实务与法律:1464)

- A.由合同双方当事人任意约定
- B.由船舶保险人单方面确定
- C.由船舶所有人单方面确定
- D.以上说法均不正确

1915、根据我国《海商法》规定,船舶保险金额由。(57936:第十二章海上保险实务与法律:1465)

- A.合同双方当事人约定,但不得超过保险价值
- B.合同双方当事人任意约定
- C.保险人任意约定
- D.被保险人任意约定

1916、根据我国《海商法》,当双方当事人在船舶保险合同中约定的保险金额超过保险价值时。(57937:第十二章海上保险实务与法律:1466)

- A.该约定全部无效
- B.超过部分有效
- C.超过部分无效
- D.该约定有效

1917、根据我国《海商法》规定,以下可以作为船舶所有人投保标的的是。(57938:第十二章海上保险实务与法律:1467)

- A.对第三方的责任
- B.船舶营运收入
- C.租金
- D.以上都是

1918、根据我国《海商法》,当保险金额低于共同海损分摊价值的,保险人。(57939:第十二章海上保险实务与法律:1468)

- A.不承担任何共同海损分摊
- B.仍承担全部共同海损分摊
- C.按保险金额同分摊价值的比例承担共同海损分摊
- D.以上说法均不正确

1919、当保险金额低于保险价值时,被保险人为减少保险人负责的损失而支付的必要合理的费用。(57940:第十二章海上保险实务与法律:1469)

- A.优先适用双方在合同中的约定
- B.优先适用法律的规定
- C.合同的约定和法律的规定同时适用
- D.以上都不适用

1920、根据我国《海商法》,船舶发生保险事故后,属于推定全损的是。(57941:第十二章海上保险实务与法律:1470)

- A.认为实际全损不可避免
- B.为避免实际全损支付的修理费用超过保险坐

C.船舶灭失

D.A+B

1921、根据我国《海商法》，船舶发生保险事故后，以下不属于船舶推定全损的是。(57942:第十二章海上保险实务与法律:1471)

- A.认为实际全损不可避免
- B.为避免实际全损支付的费用超过保险价值
- C.船舶灭失
- D.A+B

1922、根据我国《海商法》，船舶发生保险事故后，既不是实际全损，也不是推定全损，则该种损失是。(57943:第十二章海上保险实务与法律:1472)

- A.认定损失
- B.推定损失
- C.部分损失
- D.鉴定损失

1923、根据我国《海商法》，船舶失踪视为。(57944:第十二章海上保险实务与法律:1473)

- A.实际全损
- B.推定全损
- C.部分损失
- D.A+B

1924、根据我国《海商法》规定，若船舶由于保险事故而推定全损，保险人不接受对船舶的委付，而按实际全损赔偿，则下列说法不正确的是。(57945:第十二章海上保险实务与法律:1474)

- A.不管保险人是否接受对事故船舶的委付，对该船舶的一切权利和义务都归保险人
- B.若不接受委付，被保险人及保险人都毁不享有对船舶的权利，也不承担对船舶的义务
- C.不管保险人是否接受委付，保险人和被保险人对造成第三方的责任承担连带责任
- D.以上说法均不正确

1925、若保险标的发生保险责任范围内的损失是由第三方造成的，而被保险人未经保险人同意放弃向第三方的追偿权利，根据我国《海商法》规定，保险人。(57946:第十二章海上保险实务与法律:1475)

- A.可以不赔偿被保险人的任何损失
- B.应赔偿全部保险损失
- C.可以扣减保险赔偿
- D.A+C

1926、对于保险人知道或者在通常业务中应当知道的情况，我国《海商法》规定对于被保险人采取的是。(57947:第十二章海上保险实务与法律:1476)

- A.无限告知的方式
- B.询问告知的方式
- C.无限告知的方式+询问告知的方式

D.对这些无明确规定

1927、根据我国《海商法》，若船舶所有人非故意未将保险人据以确定是否承保船舶的重要情况告诉保险人，在保险合同终止前发生保险事故并造成损失的，保险人。(57948:第十二章海上保险实务与法律:1477)

- A.应当承担赔偿责任
- B.不承担赔偿责任
- C.只承担一半的赔偿责任
- D.承担的赔偿责任以保险费为限

1928、根据我国《海商法》，若被保险人非故意未将保险人据以确定是否承保船舶的重要情况告诉保险人，则。(57949:第十二章海上保险实务与法律:1478)

- A.保险人不能解除保险合同
- B.保险人可以解除保险合同
- C.保险人可以要求相应增加保险费
- D.A 或 C

1929、根据我国《海商法》，船舶所有人就同一船舶对同一保险事故向几个人重复订立保险合同，而使保险金额超过船舶的价值，则。(57950:第十二章海上保险实务与法律:1479)

- A.各保险人对被保险人承担连带责任
- B.各保险人对被保险人分别承担其在保险合同中的责任
- C.各保险人对被保险人均不承担责任
- D.其中只能一个保险人对被保险人承担责任

1930、根据我国《海商法》，船舶所有人就同一船舶对同一保险事故向几个人重复订立保险合同，而使保险金额超过船舶的价值，则当发生被保险事故时，被保险人。(57951:第十二章海上保险实务与法律:1480)

- A.只能获得相当于船舶受损的赔偿金额
- B.可依合同分别向各保险人获得合同约定的赔偿数额
- C.能获得各保险合同约定数额一半的赔偿数额
- D.得不到任何赔偿责任

1931、除我国《海商法》规定的不能解除保险合同外，在保险责任开始后，双方。(57952:第十二章海上保险实务与法律:1481)

- A.根据双方合同的约定，可以解除合同
- B.不能解除合同
- C.支付给另外一方当事人造成的损失后可以解除合同
- D.可以任意解除合同

1932、根据我国《海商法》，因船舶转让而转让船舶保险合同的，如征得保险人同意，则保险合同从。(57953:第十二章海上保险实务与法律:1482)

- A.转让时起终止
- B.保险人知道转让时起终止
- C.船舶所有人通知保险时起终止
- D.受让人通知保险人起终止

1933、根据我国《海商法》，被保险人违反合同约定的保险条款后并立即知道保险，保险人收到通知后，可。(57954:第十二章海上保险实务与法律:1483)

- A.解除保险合同
- B.要求修改承保条件
- C.要求增加保险费
- D.以上说法均正确

1934、根据我国《海商法》，当保险事故发生后，被保险人应。(57955:第十二章海上保险实务与法律:1484)

- A.立即通知保险人
- B.采取必要的合理措施，防止或减少损失
- C.A+B
- D.A 和 B 均不正确

1935、根据我国《海商法》，当保险事故发生后，被保险人没有采取必要的合理措施，扩大了损失，则扩大出口的部分。(57956:第十二章海上保险实务与法律:1485)

- A.保险人不负赔偿责任
- B.保险人仍负赔偿责任
- C.在合理的限度内保险人负赔偿责任
- D.以上说法均不正确

1936、根据我国《海商法》，当保险标的在保险期间发生几次保险事故，损失的金额超过保险金额，但并非发生部分损失后未修复又发生全损，则保险人。(57957:第十二章海上保险实务与法律:1486)

- A.承担不超过保险金额损失的赔偿责任
- B.仍承担全部的损失金额
- C.不承担任何赔偿责任
- D.承担一半的赔偿责任

1937、根据我国《海商法》，当保险金额低于保险价值时，被保险人为减少保险人承担的损失而支付的必要合理的费用。(57958:第十二章海上保险实务与法律:1487)

- A.由保险人全部承担
- B.保险人承担一部分
- C.保险人不承担
- D.以上说法均不正确

1938、根据我国《海商法》，当保险金额低于保险价值时，被保险人为减少保险人承担的损失而支付的必要合理的费用，保险人。(57959:第十二章海上保险实务与法律:1488)

- A.承担一半
- B.不承担
- C.按保险合同约定承担
- D.全部承担

1939、根据我国《海商法》，船舶由于保险事故发生推定全损，被保险人要求

按实际全损赔偿而委付船舶。(57960:第十二章海上保险实务与法律:1489)

- A.保险人必须接受委付，且按实际全损赔偿
- B.保险人一定不接受委付，但按实际全损赔偿
- C.保险人既可接受委付也可不接受委付，但均按实际全损赔偿
- D.以上说法均不正确

1940、根据我国《海商法》，保险标的发生保险责任内的损失是由第三方所造成的，保险人赔偿被保险人后，从第三方处得到的赔偿超过其支付的保险赔偿，对超过部分。(57961:第十二章海上保险实务与法律:1490)

- A.保险人应退还造成损失的第三方
- B.保险人应将超过部分退还被保险人
- C.无权向第三方追偿
- D.可获取其中的一部分

1941、根据我国《海商法》，若保险标的发生保险责任内的损失是由第三方造成的，则保险人在支付被保险人的损失时可扣减的情况是。(57962:第十二章海上保险实务与法律:1491)

- A.被保险人擅自放弃向第三方的追偿权利
- B.由于被保险人的过失致使保险人无法向第三方追偿
- C.由于被保险人的过失致使保险人只能向第三方追偿
- D.以上都是

1942、根据我国《海商法》，若保险标的发生保险责任内的损失是由于第三方所造成的，被保险人。(57963:第十二章海上保险实务与法律:1492)

- A.仍可向保险人要求全部的保险赔偿，而向第三方的追偿权利移交保险人
- B.必须先向第三方追偿后，才能要求保险人赔偿
- C.可先向第三方追偿，也可向保险人要求全部的保险赔偿
- D.不能向保险人要求任何保险赔偿

1943、根据我国《海商法》，当发生保险事故后，保险标的发生全损，对不足额保险，保险人。(57964:第十二章海上保险实务与法律:1493)

- A.赔偿全部的保险金额后，有权取得对标的的全部权得
- B.赔偿全部的保险金额后，只取得对标的的部分权利
- C.赔偿全部的保险金额后，无权对标的的行使任何权利
- D.不负赔偿责任

1944、根据我国《海商法》，船舶所有人就同一船舶对同一保险事故向几个人重复订立保险合同，而使保险金额超过船舶的价值，则当发生保险事故时。

(57965:第十二章海上保险实务与法律:1494)

- A.被保险人得到的赔偿总额不超过保险价值
- B.各保险人分别按保险金额承担赔偿责任
- C.各保险人对被保险人承担连带责任
- D.以上说法均正确

1945、根据我国《海商法》规定，当船舶的航次保险合同开始后，被保险人。

(57966:第十二章海上保险实务与法律:1495)

- A.可以要求解除保险合同

B.不可以要求解除保险合同

C.根据双方合同的规定,可以解除合同

D.遵守合同自由的原则确定

1946、一般情况下,海事争议的表现形式为。①某海事由于单方的责任,造成另一方的财产损失或人身伤亡,当权利主体向义务主体提出海事请求时,遭到义务主体的全部或部分拒绝,双方意见分歧而产生的争议;②因海事所造成的财产损失或人身伤亡,双方当事人互有责任,而一方或双方又均不承担自己的责任,或仅承担较小的责任时,产生的海事争议;③由第三方的原因引起的有关海事争议;④某海事属意外事故或不可抗力原因所致,遭受财产损失或人身伤亡的一方或双方,对此原因不予确认或有疑义而产生的海事争议。(57967:第十二章海上保险实务与法律:1496)

A.①-④

B.①②④

C.②-④

D.①③④

1947、海事争议的解决途径主要有。(57968:第十二章海上保险实务与法律:1497)

A.和解

B.调解

C.海事诉讼

D.以上都是

1948、根据我国的现状,海事争议解决的主要途径有。(57969:第十二章海上保险实务与法律:1498)

A.仲裁

B.诉讼

C.调解

D.以上都是

1949、在解决海事争议的主要途径中,以双方当事人共同申请,第三方参与争议解决的方式是。(57970:第十二章海上保险实务与法律:1499)

A.调解

B.和解

C.诉讼

D.以上都是

1950、我国海事仲裁的一般程序是。①仲裁申请;②仲裁庭的组成;③仲裁审理;④仲裁庭对争议调查。(57971:第十二章海上保险实务与法律:1500)

A.①-④

B.①-③

C.②-④

D.①③④

1951、在我国对于海事仲裁做出的终局仲裁,若一方当事人逾期不执行时,另一方当事人。(57972:第十二章海上保险实务与法律:1501)

A.向有管辖权的法院申请执行

B.可自行强制执行

C.向仲裁机构申请执行

D.以上三者均可

1952、根据我国法律规定,涉外仲裁机构对涉外海事案件做出的裁决一般是。(57973:第十二章海上保险实务与法律:1502)

A.终局裁决

B.非终局裁决

C.部分终局裁决,部分非终局裁决

D.无规定

1953、在我国仲裁机构在决定是否接受仲裁案件申请的依据是。(57974:第十二章海上保险实务与法律:1503)

A.根据双方合同中的仲裁条款

B.根据争议后双方达成的书面仲裁协议

C.A或B

D.A+B

1954、在海事争议的解决途径中,若有关处理决定的履行依据各当事人的自愿,且无法律效力,该种处理方式是。(57975:第十二章海上保险实务与法律:1504)

A.调解

B.诉讼

C.仲裁

D.以上都是

1955、根据我国的实际情况,在发生海事争议后,主要的解决方法是。①仲裁;②诉讼;③调解;④和解。(57976:第十二章海上保险实务与法律:1505)

A.①-④

B.②-④

C.①-③

D.①②

1956、以下哪种解决海事争议的方法,被称为“公断”。(57977:第十二章海上保险实务与法律:1506)

A.仲裁

B.诉讼

C.和解

D.调解

1957、根据我国《海商法》规定,若在处理由海上货物运输产生的具有涉外关系的争议时,适用的我国《海商法》与我国参加的有关国际公约规定不一致,则应适用。(57978:第十二章海上保险实务与法律:1507)

A.我国《海商法》

B.我国参加的国际公约

C.法院决定是适用《海商法》还是我国参加的国际公约

D.有关国际公约

1958、根据我国《海商法》规定，在处理涉外关系的争议时，若我国法律及我国参加的国际公约均无规定时，则适用。(57979:第十二章海上保险实务与法律:1508)

- A.我国通常做法
- B.法院地通常做法
- C.国际航运惯例
- D.第三国通常做法

1959、根据我国《海商法》规定，除法律有规定的外，若涉外关系当事人有权选择法律适用而放弃选择的，法院在确定法律适用时选择。(57980:第十二章海上保险实务与法律:1509)

- A.法院地法律
- B.有关国际公约
- C.与合同有最密切联系国家的法律
- D.以上均可

1960、根据我国《海商法》规定，在涉外关系中，船舶所有权的取得、转让和消灭，适用的法律是。(57981:第十二章海上保险实务与法律:1510)

- A.船旗国法律
- B.买方所属国法律
- C.卖方所属国法律
- D.我国法律

1961、在确定具有涉外关系的船舶碰撞引起的损害赔偿中，根据我国《海商法》，所适用的法律是。(57982:第十二章海上保险实务与法律:1511)

- A.法院地法律
- B.船旗国法律
- C.侵权行为地法律
- D.A+B+C

1962、一外籍船与我国籍船在我国管辖水域发生碰撞，并在我国某海事法院诉讼，则法院处理损害赔偿所依据的法律是。(57983:第十二章海上保险实务与法律:1512)

- A.外籍船所属国法律
- B.我国法律
- C.A 和 B
- D.A 或 B

1963、根据我国《海商法》规定，中国籍船与外国籍船在公海上碰撞，并在我国法院处理损害赔偿时，法院所适用的法律是。(57984:第十二章海上保险实务与法律:1513)

- A.外籍船所属国法律
- B.有关国际公约
- C.法院地法律
- D.第三国法律

1964、根据我国《海商法》规定，两艘相同国籍的外国船在我国港口发生碰

撞事故，并在我国法院处理有关损害赔偿时，法院所适用的法律是。(57985:第十二章海上保险实务与法律:1514)

- A.我国法律
- B.船旗国法律
- C.有关国际公约
- D.第三国法律

1965、在解决海事争议的方式中，不需要解决争议的文书送达后才产生效力，而且若一方当事人不执行又无效力，该种解决争议的方式是。(57986:第十二章海上保险实务与法律:1515)

- A.仲裁
- B.和解
- C.调解
- D.诉讼

1966、根据海事争议一方当事人的申请，第三方即可对争议进行处理的方式是。(57987:第十二章海上保险实务与法律:1516)

- A.海事仲裁
- B.海事诉讼
- C.海事调解
- D.海事和解

1967、在发生海事争议后，争议一方当事人为解决争议而提出海事诉讼时，法院提起海事诉讼。(57988:第十二章海上保险实务与法律:1517)

- A.可以向任何
- B.可以向任何具有管辖权的
- C.只能向指定的
- D.只能向经被告同意的

1968、根据我国有关规定，有关海事请求的诉讼所使用的程序是。(57989:第十二章海上保险实务与法律:1518)

- A.我国《行政诉讼法》中所规定的程序
- B.我国《民事诉讼法》中所规定的程序
- C.根据国际通用的程序
- D.我国《海商法》中的程序

1969、我国海事法院专属管辖的案件是。(57990:第十二章海上保险实务与法律:1519)

- A.因港口作业纠纷提起的诉讼
- B.因海上货物运输纠纷提起的诉讼
- C.因海上救助作业纠纷提起的诉讼
- D.因保险合同纠纷提起的诉讼

1970、根据我国《海商法》规定，就海上货物运输向承运人要求赔偿的请求权，时效期为。(57991:第十二章海上保险实务与法律:1520)

- A.1 年
- B.2 年
- C.90 天

D.180 天

1971、根据中国《海商法》规定，就海上货物运输向承运人要求赔偿的请求权，诉讼时效期间的起算时间为。(57992:第十二章海上保险实务与法律:1521)

- A.自承运人交付货物之日起算
- B.自承运人应当交付货物之日起算
- C.A 或 B
- D.A 和 B

1972、根据中国《海商法》规定，有关航次租船合同的请求权，诉讼时效期间为年。(57993:第十二章海上保险实务与法律:1522)

- A.90 天
- B.1 年
- C.2 年
- D.3 年

1973、根据中国《海商法》规定，有关航次租船合同请求权的诉讼时效期间起算时间为。(57994:第十二章海上保险实务与法律:1523)

- A.航次租船合同终止之日起算
- B.航次租船合同应该终止之日起算
- C.自知道或应当知道权利被侵害之日起算
- D.A 或 B

1974、根据中国《海商法》规定，有关船舶租用合同的请求权，诉讼时效期间为。(57995:第十二章海上保险实务与法律:1524)

- A.90 天
- B.1 年
- C.2 年
- D.3 年

1975、根据中国《海商法》规定，有关共同海损分摊的请求权，诉讼时效期间为。(57996:第十二章海上保险实务与法律:1525)

- A.90 天
- B.1 年
- C.2 年
- D.3 年

1976、中国海商法规定的有关共同海损分摊请求权的诉讼时效起算时间为。(57997:第十二章海上保险实务与法律:1526)

- A.船舶产生共同海损后第一到港之日
- B.共同海损开始理算之日
- C.共同海损理算结束之日
- D.产生共同海损之日

1977、我国《国内水路货物运输规则》适用_____。①沿海货物运输；②江河货物运输；③湖泊及其他通航水域中的货物运输；④内河拖航运输。(58084:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1613)

- A.①②③

B.②③

- C.②③④
- D.①-④

1978、根据《国内水路货物运输规则》，订立运输合同可以采用(58085:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1614)

- A.书面形式
- B.口头形式
- C.书面和口头形式
- D.书面，口头和其他形式

1979、根据《国内水路货物运输规则》，承运人对运输合同履行过程中货物的损坏，灭失或者迟延交付承担损害赔偿责任，但承运人证明货物的损坏，灭失或者迟延交付是由于下列原因造成的除外_____。①货物的自然属性和潜在缺陷；②包装完好但货物与运单记载内容不符；③托运人申报货物重量不准确；④押运人押运过程中的过错；⑤托运人收货人的其他过错(58086:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1615)

- A.①-③
- B.②-④
- C.①③④
- D.①-⑤

1980、根据《国内水路货物运输规则》，下列有关运输单证的说法正确的是_____。①一份运单，填写一个托运人，收货人，起运港，到达港；②货物名称填写具体品名，名称过繁的，可以填写概括名称；③规定按重量和体积择大计费的货物，应当填写货物的重量和体积（长，宽，高）(58087:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1616)

- A.①-④
- B.②-⑤
- C.②-④
- D.①-⑤

1981、根据《国内水路货物运输规则》，散装货物按重量交接的，承运人与托运人应当约定货物交接的计量方法，没有约定的应当按(58088:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1617)

- A.托运人提供的计量数据
- B.岸上提供的计量数据
- C.船舶水尺的计量数据
- D.A 和 B 都对

1982、根据《国内水路货物运输规则》，收货人提取货物时发现货物损坏，灭失的，交接双方应当编制(58089:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1618)

- A.货运记录
- B.载货记单
- C.查询单
- D.提货单

1983、根据《国内水路货物运输规则》，出租人在受载期限内将船舶延误情况

和船舶预期抵达起运港的日期通知承租人的，承租人欲解除合同则应当自收到通知时起_____时间内，将其决定通知出租人。(58090:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1619)

- A.12 小时
- B.24 小时
- C.36 小时
- D.48 小时

1984、根据《国内水路货物运输规则》，出租人在约定的受载期限内未提供船舶舱位的，承租人有权(58091:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1620)

- A.索赔损失
- B.解除合同
- C.A 和 B
- D.A 或 B

1985、根据《国内水路货物运输规则》，承租人不能提供约定的货物而需变更货物时(58092:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1621)

- A.必须经出租人同意
- B.无须经出租人同意
- C.在变更的货物是危险货物时，必须经出租人同意
- D.在变更的货物是危险货物或活动物时，必然经出租人同意

1986、根据《国内水路货物运输规则》，承租人更换的货物对出租人不利的，出租人有权(58093:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1622)

- A.拒绝运输
- B.解除合同
- C.索赔损失
- D.以上都可以

1987、根据《国内水路货物运输规则》，单元滚装运输(58094:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1623)

- A.可以运输危险品
- B.不能运输活动物
- C.不能运输危险品

CD.9B 重双 B9 和 0、根据《国内水路货物运输规则》方 12C 吨都对事人盖章

1988、根据《国内水路货物运输规则》，沿海单件货物重量超过下列标准的，应当按照笨重货物运输(58095:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1624)

- A.重 3 吨
- B.重 5 吨
- C.重 12 吨
- D.重 10 吨

1989、根据《国内水路货物运输规则》，采用合同书形式订立运输合同的，合同自_____成立。(58096:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1625)

- A.双方当事人签字
- B.双方当事人盖章

- C.AB 均对
- D.AB 均不对

1990、根据《国内水路货物运输规则》，采用合同书形式订立运输合同的，在签字或盖章之前，当事人一方已经履行主要义务，双方接受的，该合同(58097:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1626)

- A.成立
- B.不成立
- C.仅在签字或盖章时合同成立
- D.是否成立应视具体合同而定

1991、根据《国内水路货物运输规则》，在签字或盖章之前，当事人一方已经履行主要义务，对方接受的，合同自_____成立。(58098:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1627)

- A.仅在签字时
- B.仅在盖章时
- C.对方接受时
- D.不确定

1992、根据《国内水路货物运输规则》，采用数据电文形式订立合同的且要求签订确认书的，合同自_____成立。(58099:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1628)

- A.数据电文发出时
- B.收到数据电文时
- C.签订确认书时
- D.AB 都对

1993、根据《国内水路货物运输规则》，下列造成承运人损失，托运人应当承担赔偿责任的原因是(58100:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1629)

- A.托运人办理各项手续不及时
- B.托运人办理各项单证不正确
- C.托运货物与运输合同的约定不符
- D.以上都是

1994、根据《国内水路货物运输规则》，书面形式是指_____。①合同书，信件；②电报，传真；③电子数据交换；④电子邮件。(58101:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1630)

- A.①—②
- B.①—③
- C.①②③
- D.①—④

1995、根据《国内水路货物运输规则》，班轮运输形式下的运输合同一般包括_____条款。①船名，航次；②装船日期；③识别标志；④装卸货期限；⑤滞其他费率。(58102:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1631)

- A.①—③
- B.①—④

C.①②④

D.①③④

1996、根据《国内水路货物运输规则》，需要随附备用包装的货物，在随货运输备用包装时(58103:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1632)

- A.仍需支付运费
- B.免费运输
- C.视备用包装的数量而定
- D.视合同具体条款而定

1997、根据《国内水路货物运输规则》，下列原因发生的洗舱费用不由托运人或者收货人承担的是(58104:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1633)

- A.托运人提出变更合同约定的液体货物品种
- B.装运合同约定的普通液体货物
- C.装运特殊液体货物需要的特殊洗舱
- D.装运特殊污秽油类卸后须洗刷船舶

1998、根据《国内水路货物运输规则》，承运人未能规定交货期间届满的次日起_____日内交付货物，有权对货物灭失提出赔偿请求的人可认为货物已经灭失。(58105:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1634)

- A.30日
- B.40日
- C.60日
- D.80日

1999、根据《国内水路货物运输规则》，当出租人未在约定的受载期内提供船舶时，承租人解除合同的权力是(58106:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1635)

- A.强制性的
- B.绝对性的
- C.以出租人过失为前提
- D.不能解除合同

2000、根据《国内水路货物运输规则》，在航次租船合同下，当出租人未在合同约定的时间内提供船舶，承租人(58107:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1636)

- A.必定会解除合同
- B.无权解除合同
- C.根据其需要决定是否解除合同
- D.请求赔偿后才能解除合同

2001、根据《国内水路货物运输规则》，承租人可以将其租来的船舶转租，转租后原出租人与承租人之间的权利义务根据(58108:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1637)

- A.原租船合同确定
- B.新租船合同确定
- C.根据提单确定
- D.不能确定

2002、根据《国内水路货物运输规则》，航次租船合同租期承租人对船舶(58109:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1638)

- A.可以转租
- B.不能转租
- C.经主管部门同意可以转租
- D.经出租人同意可以转租

2003、根据《国内水路货物运输规则》，承运人保证船舶适航中的“适航”是指(58110:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1639)

- A.针对特定货物的航次
- B.针对船舶在特定时间内从事的所有航次
- C.对船舶所从事的若干个连续航次
- D.以上说法都不正确

2004、根据《国内水路货物运输规则》，一般在开航后发现在偷渡者，回航将该偷渡者送回原地，则该船(58111:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1640)

- A.发生了合理绕航
- B.发生了不合理绕航
- C.若经船公司的同意，则为合理绕航
- D.若经保险公司的同意，则为合理绕航

2005、根据《国内水路货物运输规则》，一般在港口期间由合格的修理人员对船舶进行修理，开航后由于其过失两个防浪阀未拧紧，海水进入货舱致货损，则(58112:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1641)

- A.货损由托运人自行承担
- B.托运人对货损只能向承运人追偿
- C.托运人对货损只能向修船人追偿
- D.托运人对货损只能向保险公司追偿

2006、根据《国内水路货物运输规则》，货物运抵到港后，承运人应当在_____小时内向收货人发出到货通知。(58113:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1642)

- A.10
- B.12
- C.24
- D.36

2007、根据《国内水路货物运输规则》，在_____情况下，承运人可以将货物提存。(58114:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1643)

- A.收货人不明
- B.收货人无正当理由拒绝受领货物
- C.收货人死亡未确定继承人
- D.以上都对

2008、根据《国内水路货物运输规则》，在同一卸载地点由几个收货人接受货物时，计量分磅及发生重量差数，应由(58115:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1644)

- A.由承运人负责

- B.由收货人负责
C.由托运人负责
D.由承运人与收货人协商解决

2009、我国《水路危险货物运输规则》，将危险货物分为_____类。(58116:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1645)

- A.7
B.8
C.9
D.10

2010、根据《水路危险货物运输规则》，III类包装适用于盛装(58117:第十六章我国沿海货物运输的有关规定:1646)

- A.低度危险性的货物
B.高底危险性的货物
C.中度危险性的货物
D.以上皆可

2011、根据《1982年联合国海洋法公约》及有关规定，领水包括(57998:第十四章海洋法的基本知识:1527)

- A.内水
B.领海
C.专属经济区
D.A和B

2012、根据《1982年联合国海洋法公约》及有关规定，一国领土由领陆，领水，以及领陆和领水的上层窖和底土所组成，其中内水包括_____。①河流；②湖泊；③运河；④内海。(57999:第十四章海洋法的基本知识:1528)

- A.①-④
B.①-③
C.①②
D.②③

2013、根据《1982年联合国海洋法公约》及有关规定，内海是指(58000:第十四章海洋法的基本知识:1529)

- A.一个国家的内水
B.一国专属经济区以内向岸的全部水域
C.一国领海基线内侧的全部海域
D.以上均不正确

2014、根据《1982年联合国海洋法公约》及有关规定，一国内海通常由以下_____部分组成。①海湾，海峡，海港，河口湾等；②领海基线与海岸之间的海域；③被领陆所包围或通过狭水道连接海洋的海域；④为了防止内水污染所设定的特殊海域。(58001:第十四章海洋法的基本知识:1530)

- A.①②
B.①-③
C.①-④

- D.②-④

2015、根据《1982年联合国海洋法公约》及有关规定，领海是指(58002:第十四章海洋法的基本知识:1531)

- A.领接一国海岸和内水，受国家主权支配和管辖下的一定宽度的海域
B.领接一国设立的防止其水域污染及保护自然资源的一定宽度的海域
C.一国具有各种主权利的海域
D.以上均不正确

2016、根据《1982年联合国海洋法公约》及有关规定，在确定一国领海基线时，以历史上最低潮时，海水退至离海岸最远的那条海岸线作为该国领海基线，则该国在确定其领海宽度时，所采用的是(58003:第十四章海洋法的基本知识:1532)

- A.正常基线
B.直线基线
C.混合基线
D.折线基线

2017、根据《1982年联合国海洋法公约》及有关规定，一国在沿岸线上或沿岸岛屿上选定若干基点，并将相邻基点用直线连接而成的折线用为其领海基线，则该国在确定其领海宽度时，所采用的是(58004:第十四章海洋法的基本知识:1533)

- A.正常基线
B.直线基线
C.混合基线
D.以上都是

2018、在确定一国领海基线时，同时以历史上最低潮时，海水退至离海岸最远的那条海岸线和在沿岸线上或沿岸岛屿上选定若干基点来确定其领海基线，则该国在确定其领海宽度时，所采用的是(58005:第十四章海洋法的基本知识:1534)

- A.正常基线
B.直线基线
C.混合基线
D.折线基线

2019、《1982年联合国海洋法公约》规定，每一国家有权确定其领海宽度，但从按照本公约确定的基线量起，不超过_____海里。(58006:第十四章海洋法的基本知识:1535)

- A.3
B.6
C.12
D.24

2020、既然《1982年联合国海洋法公约》规定了确定领海的有关事项，因此各国确定领海基线的方法(58007:第十四章海洋法的基本知识:1536)

- A.是相同的，宽度也是一致的
B.仍不相同，宽度仍然不统一

C.是相同的,但宽度不一致

D.仍不相同,但宽度一致

2021、根据当前国际上各国的实际情况,所确定的领海宽度最大的是_____海里(58008:第十四章海洋法的基本知识:1537)

A.3

B.12

C.24

D.200

2022、根据《1982年联合国海洋法公约》规定,对与领海相连,并由沿海国对若干事项行使必要管制的一定宽度的海域称为(58009:第十四章海洋法的基本知识:1538)

A.专属经济区

B.毗连区

C.专门管制区

D.领海附属区

2023、关于毗连区的宽度,《1958年领海与毗连区公约》规定为从领海基线起不超过_____海里,《1982年联合国海洋法公约》规定为从领海基线直不超过_____海里。(58010:第十四章海洋法的基本知识:1539)

A.12 / 12

B.24 / 24

C.12 / 24

D.24 / 12

2024、根据有关公约规定,沿海国在其设立的毗连区中,行使管制的事项有(58011:第十四章海洋法的基本知识:1540)

A.防止在其领土或领海违反关税,财政,移民

B.惩罚在其领土或领海内违反关税,财政,移民

C.防止在其领土或领海内违反有关卫生规章及惩罚相应的违法行为

D.以上都是

2025、海峡是指位于两块陆地之间,两端与海洋相通的自然狭窄水道,因而,海峡的特点是(58012:第十四章海洋法的基本知识:1541)

A.在地理上处于两块陆地之间

B.是天然形成的水道

C.两端与海洋相连接

D.以上都是

2026、按海峡水域的法律地位区分,海峡可分为_____。①内海海峡;②领海海峡;③非领海海峡;④国际水域海峡。(58013:第十四章海洋法的基本知识:1542)

A.①-④

B.①-③

C.①②

D.②③

2027、如果按海峡水域的法律地位区分,该海峡宽度超过两岸沿海国领海宽度,中间留有公海水域的海峡是(58014:第十四章海洋法的基本知识:1543)

A.内海海峡

B.领海海峡

C.非领海海峡

D.国际水域海峡

2028、沿海国在其领海以外并邻接其领海的海域内,为保护自然资源具有主权权利和管辖权而设立的管辖区域被称为(58015:第十四章海洋法的基本知识:1544)

A.领海

B.毗连区

C.专属经济区

D.内水

2029、根据《1982年联合国海洋法公约》规定,专属经济区的计算起点是(58016:第十四章海洋法的基本知识:1545)

A.从领海外缘起算

B.从领海基线起算

C.从沿岸中海岸边线起算

D.从毗连区外缘起算

2030、根据《1982年联合国海洋法公约》规定,专属经济区从起算基线向外不得超过_____海里。(58017:第十四章海洋法的基本知识:1546)

A.12

B.24

C.150

D.200

2031、根据《1982年联合国海洋法公约》规定,公海是指除各国_____的全部海域(58018:第十四章海洋法的基本知识:1547)

A.内水和领海以外的

B.内水,领海和群岛以外的

C.内水,领海,群岛和专属经济区以外的

D.内水,领海,群岛,专属经济区和毗连区以外的

2032、根据《1982年联合国海洋法公约》规定以及长期以来形成的国际习惯,以下说法正确的是(58019:第十四章海洋法的基本知识:1548)

A.任何外国船舶在另一国领海水域中均无害通过权

B.只有外国非军用船舶在另一国领海内享有无害通过权

C.除外国军用船舶和公务船舶以外的其他船舶在另一国领海享有无害通过权

D.以上均不正确

2033、根据《1982年联合国海洋法公约》规定,外国船舶在一国领海内进行下列_____活动里,即视为不是无害通过。①以任何种类的武器进行任何操演或演习;②违反沿海国的海关,财政,移民或卫生的法律规章,上下

任何商品, 货币或人员; ③对沿海国的主权, 领土完整或政治独立(58020:第十四章海洋法的基本知识:1549)

- A. ①-⑤
- B. ②-⑤
- C. ①③④⑤
- D. ③-⑤

2034、外国籍军事船舶在一国领海内_____享有无害通过权(58021:第十四章海洋法的基本知识:1550)

- A. 根据《1982年联合国海洋法公约》规定
- B. 根据《1982年联合国海洋法公约》规定
- C. 由沿海国决定是否
- D. 一律不

2035、根据《1982年联合国海洋法公约》规定, 沿海国对其所设立的毗连区_____主权的权力。(58022:第十四章海洋法的基本知识:1551)

- A. 具有与其领海相同的管辖权和行使
- B. 具有与其专属经济区相同的管辖权和行使
- C. 具有某些管制, 但不能像领海那样行使
- D. 具有与其内水, 领海相同的管辖权和行使

2036、根据《1982年联合国海洋法公约》规定, 沿海国在其设立的专属经济区内所享有的主权利包括(58023:第十四章海洋法的基本知识:1552)

- A. 勘探, 开发, 养护和管理海床, 底土及其上覆盖水域的自然资源
- B. 有关该水域内经济性勘探
- C. 有关该水域内开发活动
- D. 以上都是

2037、根据《1982年联合国海洋法公约》规定, 沿海国在其设立的专属经济区内所享有的管辖权有(58024:第十四章海洋法的基本知识:1553)

- A. 对专属经济区内自然资源的勘探, 开发, 养护和管理有关的经济活动
- B. 海洋环境保护
- C. 海洋科学研究
- D. 以上都是

2038、根据《1982年联合国海洋法公约》规定, 公海自由的内容不包括(58025:第十四章海洋法的基本知识:1554)

- A. 航行自由
- B. 飞越自由
- C. 铺设海底电缆和管道自由
- D. 建立各种人工岛屿和其他设施自由

2039、根据《1982年联合国海洋法公约》规定, 沿海国在其设立的专属经济区内行使其主权利和管辖权时(58026:第十四章海洋法的基本知识:1555)

- A. 具有完全排他性, 可不考虑其他国家在该区域内的权利
- B. 不具有完全排他性, 可不考虑其他国家在该区域内的权利
- C. 也应适当顾及其他国家在该区域内的权利
- D. 应事先征得有关国家的同意或事先照会相关利益的国家

2040、根据《1982年联合国海洋法公约》规定, 对沿海国所设立的专属经济区, 其他国家(58027:第十四章海洋法的基本知识:1556)

- A. 享有船舶航行的自由
- B. 享有飞机在该水域上空飞行的自由
- C. 铺设海底电缆和管道自由
- D. 以上都是

2041、公海自由原则是公海活动的基本原则, 是公海制度的核心和基础, 是根据长期的国际惯例而形成的一项国际法原则, 该原则的含义包括_____。①公海对所有国家开放, 不论其为内陆国或沿海国; ②在国际法规定的条件下, 各国均有平等行使各种公海自由权的权利; ③侵犯这一原则的行为属于违反国际法的行为; ④所有船舶都可以自由在公海上航行。(58028:第十四章海洋法的基本知识:1557)

- A. ①-④
- B. ①-③
- C. ①②
- D. ③④

2042、根据《1982年联合国海洋法公约》规定, 公海自由的内容有_____。

①航行自由; ②飞越自由; ③铺设海底电缆和管道自由; ④建立各种人工岛屿和其他设施的自由; ⑤捕鱼自由; ⑥科学研究自由。(58029:第十四章海洋法的基本知识:1558)

- A. ①-④
- B. ①②③⑤
- C. ②③④⑥
- D. ①②④⑤

2043、根据《1982年联合国海洋法公约》规定, 在公海上航行的船舶应_____。①在一国登记, 取得该国的国籍; ②应悬挂登记国的国旗; ③携带由船旗国颁发的船舶文书; ④防止船舶污染海域; ⑤进行海上救助。(58030:第十四章海洋法的基本知识:1559)

- A. ①-⑤
- B. ④⑤
- C. ③-⑤
- D. ①-③

2044、根据《1982年联合国海洋法公约》规定, 每个国家应对悬挂其国旗的船舶有效地行使(58031:第十四章海洋法的基本知识:1560)

- A. 行政和管辖和控制
- B. 技术上的管辖和控制
- C. 社会事项上的管辖和控制
- D. 以上都是

2045、根据《1982年联合国海洋法公约》规定, 船旗国与船舶之间必须具有真正的联系, 当船舶在公海上发生碰撞或其他事故, 如果需要追究涉及船长及船上其他服务人员的刑事法律责任时(58032:第十四章海洋法的基本知识:1561)

- A. 只能向船旗国或此种人员所属国的司法机关或行政当局提出
- B. 只能向起诉人所属国的司法机关或行政当局提出

C.可向船旗国或此种人员所属国的司法机关或行政当局提出,也可向起诉人所属国的司法机关或行政当局提出

D.可向船舶第一到达地,货物装卸地的司法机关或行政当局提出

2046、根据《1982年联合国海洋法公约》规定,作为对船旗国管辖的一种例外情况,根据国际法为了维护公海航行安全和公海正常法律秩序,各国对于在公海上发生的_____行为,可行使管辖权,这种管辖被称为(58033:第十四章海洋法的基本知识:1562)

A.国家犯罪行为和违反国家法律的/专项性管辖

B.国际犯罪行为和某些违反国际法的/普遍管辖

C.国家犯罪行为和违反国际法的/国家管辖

D.国际犯罪行为和违反国际法/专属性管辖

2047、根据《1982年联合国海洋法公约》及有关规定,一国的军舰或经授权的国家公务船舶,在公海上为了代表国家行使普遍管辖权,所具有的登上被正当地认为犯有国际犯罪行为或其他违反国际法行为嫌疑的商船进行检查的权利,被称为(58034:第十四章海洋法的基本知识:1563)

A.紧追权

B.登临权

C.犯罪干预权

D.普遍管辖权

2048、根据《1982年联合国海洋法公约》及有关规定,沿海国对违反其法律并从其管辖范围内的水域驶向公海的外国商船进行追捕的权利,被称为(58035:第十四章海洋法的基本知识:1564)

A.紧追权

B.登临权

C.犯罪干预权

D.普遍管辖权

2049、根据《1982年联合国海洋法公约》及有关规定,沿海国对在公海上发生船舶油污事件,如有根据地预计到将会对其海域或有关利益产生严重和紧迫的油污危险或油污威胁,有权采取必要的措施,以防止,减轻或消除这种危险或威胁的权利,被称为(58036:第十四章海洋法的基本知识:1565)

A.公海油污事件干预权

B.消除油污危害权

C.犯罪干预权

D.普遍管辖权

2050、根据《1982年联合国海洋法公约》及有关规定,一国的军舰或经授权的国家公务船舶,可对具有下列_____嫌疑的船舶行使登临权:①船舶从事海盗行为;②船舶从事奴隶贩卖;③船舶从事未经许可的广播;④船舶没有国籍;⑤船舶悬挂外国旗帜或拒不展示其旗帜,但事实上与军舰或经授权的国家公务船属同一国籍;⑥船舶在航行中航向不稳定。(58037:第十四章海洋法的基本知识:1566)

A.①-⑥

B.①-⑤

C.①-④

D.②④⑥

2051、根据《1982年联合国海洋法公约》及有关规定,各国军舰或经授权的国家公务船舶在行使登临权时,应遵守国际法的准则,遵守有关公约的规定。所登临的船舶(58038:第十四章海洋法的基本知识:1567)

A.既可能是商船,也可能是军用船舶

B.只能是商船,不能是军用船舶

C.只能是军用船舶,而不能是商船

D.一定是航行中的商船

2052、根据《1982年联合国海洋法公约》及有关规定,沿海国对违反其法律的外国商船行紧追权时,应满足的条件是_____。①追逐必须在外国商船或其小艇之一位于沿海国的领水,毗连区或该国管辖的其他水域开始;②在对追逐的外国商船进行其视听距离内发出视听停船信号后才能开始;③追逐必须连续不断地进行;④被追逐的外国商船进入其本国或第三国领海时终止;⑤紧追权的行使由军舰、军用飞机或其他具有清楚标志可以识别的、经特别授权的政府公务船舶或飞机进行⑥紧追权的行使必须具有正当的理由。(58039:第十四章海洋法的基本知识:1568)

A.①-⑥

B.①-③

C.①②③⑤⑥

D.②①③⑥

2053、根据《1982年联合国海洋法公约》及有关规定,目前国际上确定领海基线的方法是(58040:第十四章海洋法的基本知识:1569)

A.正常基线

B.直线基线

C.混合基线

D.以上都是

2054、根据《中国人民保险公司船东保障和赔偿责任条款》的规定,对船员的人身伤亡和疾病,赔偿被保险人依法承担_____的责任,损失和费用。(58041:第十五章船员劳动合同和人身保险:1570)

A.被保险船舶船员的人身伤亡,疾病的损害或赔偿的责任以及由此伤亡或疾病而支出的合理的医药,住院或丧葬费用

B.根据合同或协议规定对船员的人身伤亡,或疾病应负的赔偿责任以及由此伤亡或疾病而支出的合理的医药,住院或丧葬费用

C.由于被保险船舶或与该船有关的过失或疏忽行为引起的在该船舶上船员以外的任何人员的人身伤亡或疾病的损害或赔偿的责任,以及由此伤亡或疾病而支出的合理的医药,住院或丧葬费用

D.A和B

2055、根据《中国人民保险公司船东保障和赔偿责任条款》的规定,“船员”是指(58042:第十五章船员劳动合同和人身保险:1571)

A.被保险人所雇佣的为其船舶服务的人员

B.保险人所雇佣的为其船舶服务并属其船舶正常编制内的人员

C.被保险船舶所雇佣的为该船服务并属该船正常编制内的人员

D.保险人所雇佣的为其船舶服务的人员

2056、根据《中国人民保险公司船东保障和赔偿责任条款》的规定，由于被保险船舶船员的人身伤亡或疾病，或根据法定义务，或由本公司认可的船员雇佣合同或其他劳务合同而产生的被保险船舶船员的一些费用，中国人民保险公司给予赔偿，但不包括因_____所产生的费用。(58043:第十五章船员劳动合同和人身保险:1572)

- A.①-⑤
- B.①-④
- C.①②
- D.②-⑤

2057、根据《中国人民保险公司船东保障和赔偿责任条款》的规定，被保险船舶船员的私人物品因被保险船舶发上海上事故而遭受损失或灭失，中国人民保险公司承担赔偿责任，这种赔偿是指(58044:第十五章船员劳动合同和人身保险:1573)

- A.船员生活必需品
- B.现金，有价证券
- C.电器
- D.以上都是

2058、根据《中国人民保险公司船东保障和赔偿责任条款》的规定，保险单规定的免赔金额是(58045:第十五章船员劳动合同和人身保险:1574)

- A.相对免赔额
- B.绝对免赔额
- C.在一定情况下是绝对的，在另一种情况下是相对的
- D.以上均不正确

2059、根据《中国人民保险公司船东保障和赔偿责任条款》的规定，保单规定的船员疾病免赔额是(58046:第十五章船员劳动合同和人身保险:1575)

- A.每名船员每个航次
- B.每名船员每个港口
- C.每名船员每艘船舶
- D.每名船员每个季度

2060、根据《中国人民保险公司船东保障和赔偿责任条款》的规定，保单规定的私人物品免赔额是(58047:第十五章船员劳动合同和人身保险:1576)

- A.每个航次
- B.每个港口
- C.每次事故
- D.每个季度

2061、根据《中国人民保险公司船东保障和赔偿责任条款》的规定，除另有约定外，中国人民保险公司对船员伤亡的最高赔偿金额为_____美元。(58048:第十五章船员劳动合同和人身保险:1577)

- A.15000

- B.30000
- C.45000
- D.60000

2062、根据《中国人民保险公司船东保障和赔偿责任条款》的规定，由于被保险船舶船员的人身伤亡或疾病，或根据法定义务，或由本公司认可的船员雇佣合同或其他劳务合同而产生的被保险船舶船员_____，中国人民保险公司给予赔偿。(58049:第十五章船员劳动合同和人身保险:1578)

- A.遣返费用
- B.替工、费用
- C.A+B
- D.以上都不对

2063、根据《船东赔偿协会条款 P&I》的规定，当责任，损失或费用必须受该条款所有规定，只有当责任，损失或费用是由_____造成时，才承担这种保险。(58050:第十五章船员劳动合同和人身保险:1579)

- A.船舶在加入该协会期间所发生的事件
- B.与会员在入会船上的利益有关的事件
- C.与会员经营入会船舶或他人代其经营入会船有关的事件
- D.以上都是

2064、根据《船东赔偿协会条款 P&I》的规定，当责任，损失或费用必须受该条款所有规定，对任何入会船舶上的船员的伤，病，亡的赔偿责任，承担的费用是_____。①由于船员伤，病，亡而支付的医药，住院，丧葬费；

②尸体的运返费用；③船员的遣返费用；④派遣其他船员的替换(58051:第十五章船员劳动合同和人身保险:1580)

- A.①-④
- B.①-③
- C.①②
- D.①

2065、根据《船东赔偿协会条款 P&I》的规定，当责任，损失或费用必须受该条款所有规定，承担对任何入会船舶上的船员的伤，病，亡的赔偿责任，若赔偿责任，费用或开支是根据会员与船员订立的协议或其他服务合同或雇佣合同的条款产生，且如没有这些条款就不会产生这种责任时，则(58052:第十五章船员劳动合同和人身保险:1581)

- A.不应考虑这种条款的限制，而承担实际的赔偿责任
- B.应以会员船舶实际遭受的损失为限，而进行赔偿
- C.应事先得到该协会经理部的书面认可，并以此为限
- D.应在保护船员利益的前提下，确定赔偿金额

2066、根据《船东赔偿协会条款 P&I》的规定，除不能获得该协会赔偿的费用外，会员根据法定义务派遣入会船舶船员或为替换留在岸上的入会船舶员而派遣替换船员而开支的费用，该协会负责赔偿，但不包括_____原因产生的费用。①船员在入会船上的服务终止，不论该项终止是根据协议或其他服务合同或雇佣合同条款，还是根据合同双方的同意；②会员违反协议或其他服务合同或雇佣合同；③入会船舶出售；④会员采取的与入会船有关的任何其他行动。(58053:第十五章船员劳动合同和人身保险:1582)

- A.①-④
- B.①-③
- C.④
- D.①④

2067、根据《船东保赔协会条款 P&I》的规定,对船员的个人物品因入会船舶发生故而遭受的灭失或损坏该协会承担赔偿责任,在其规定中,船员个人物品是指(58054:第十五章船员劳务合同和人身保险:1583)

- A.船员在船上的所有物品
- B.船员在船上的所有物品,包括现金,贵重物品
- C.船员的贵重物品,包括现金,流通证券,珠宝等
- D.船员的生活必需品

2068、根据《船东保赔协会条款 P&I》的规定,当责任,损失或费用必须受该条款所有规定,包括通则,附录,除外,限制等有关条款的制约时,其提供的保险以会员(58055:第十五章船员劳务合同和人身保险:1584)

- A.应承担的责任为限
- B.为解除其责任而实支付的款项为限
- C.所遭受的损失,包括合理的间接损失为限
- D.所合理预测到的损失为限

2069、根据国际劳工组织第 55 号公约《船东在船员患病,受伤或死亡时的责任公约》规定,国际劳工组织任何会员国可在其法律或条例中规定的,其认为必需的例外,包括_____。①政府当局的船舶,当这些船舶非从事贸易运输时;②沿海渔船;③非船东的雇主在船上雇佣的人员;④在港口内仅为修理、清扫或装卸船舶雇佣的人员;⑤引航员。(58056:第十五章船员劳务合同和人身保险:1585)

- A.①-⑤
- B.①③④
- C.②③⑤
- D.①②④⑤

2070、根据国际劳工组织第 55 号公约《船东在船员患病,受伤或死亡时的责任公约》规定,船东依该公约必须负责的情况是_____。①从协议条款规定的任职那天起到雇佣期终止期间发生的疾病和受伤;②并非在船上工作时发生的受伤;③受伤或患病是由病人,受伤者或死者的故意行为、违章或不正当的举止所致;④由在雇佣期间所患疾病或受伤所导致的死亡。(58057:第十五章船员劳务合同和人身保险:1586)

- A.①-④
- B.②③
- C.①④
- D.③④

2071、根据国际劳工组织第 55 号公约《船东在船员患病,受伤或死亡时的责任公约》规定,缔约国可在国家法律或条例中规定的例外情况是(58058:第十五章船员劳务合同和人身保险:1587)

- A.并非在船上工作时发生的受伤
- B.受伤或患病是由病人,受伤者的故意行为

- C.在签订劳动合同时,故意隐瞒的疾病
- D.以上都是

2072、根据国际劳工组织第 55 号公约《船东在船员患病,受伤或死亡时的责任公约》规定,国家法律或条例可规定船东不对疾病或由疾病导致的死亡负责,如果在受雇时(58059:第十五章船员劳务合同和人身保险:1588)

- A.船员不遵守劳动纪律
- B.船员拒绝进行体检
- C.船员的身体状况不佳
- D.船员不与船东合作

2073、根据国际劳工组织第 55 号公约《船东在船员患病,受伤或死亡时的责任公约》规定,国家法律或条例可把船东支付医疗和保养费用的义务限制在从受伤或患病之日起不少于_____周。(58060:第十五章船员劳务合同和人身保险:1589)

- A.8
- B.16
- C.32
- D.64

2074、根据国际劳工组织第 55 号公约《船东在船员患病,受伤或死亡时的责任公约》规定,如果在船上的船员由于患病或受伤导致失去工作能力,若患病者或受伤者留在船上,船东有责任(58061:第十五章船员劳务合同和人身保险:1590)

- A.支付全部工资的一半
- B.支付全部工资
- C.支付全部工资的 2 倍
- D.支付全部工资的 4 倍

2075、根据国际劳工组织第 55 号公约《船东在船员患病,受伤或死亡时的责任公约》规定,如果患病或受伤者有亲属从他上岸之是起直到他痊愈或宣布这种疾病或失去工作能力属长久的后天性的为止,支付(58062:第十五章船员劳务合同和人身保险:1591)

- A.该公约所确定的具体数额的工资
- B.国家法律或条例规定的全部或部分工资
- C.给不少于 16 周的全部或部分工资
- D.给不少于该船员在船工作时一半的工资

2076、根据国际劳工组织第 55 号公约《船东在船员患病,受伤或死亡时的责任公约》规定,船东有责任对航行期间由于受伤原因上岸的每个患病或受伤的船员支付遣返费用,并将患病者或受伤者送到的港口是_____。①受雇地的港口;②航次开始离开的港口;③他自国家的港口或他所属的国家的港口;④他和船长或船东商订且经主管当局认可的另一港口;⑤船舶在该航次到达的港口。(58063:第十五章船员劳务合同和人身保险:1592)

- A.①-⑤
- B.①-④
- C.①②

D.②③

2077、根据国际劳工组织第 56 号公约《海员疾病保险公约》规定，该公约适用于(58064:第十五章船员劳动合同和人身保险:1593)

- A. 公约缔约国领土登记的并从事海运的船舶上以船长或船员或其他服务身份的每个受雇人员
- B. 公约生效的领土登记的并从事海运或海上捕鱼的船舶上的以船长或船员或其他服务身份的每个受雇人员
- C. 公约生效的领土登记的并从事海运的或海上任何船舶上的以船长或船员或其他服务身份的每个受雇人员
- D. 公约生效的领土登记的并从事海运的，海上捕鱼的，军舰上的及公务船舶上的以船长或船员或其他服务身份的每个受雇人员

2078、根据国际劳工组织第 56 号公约《海员疾病保险公约》规定，国际劳工组织任何会员国都可以在其国家法律或条例中规定的，其认为必要的例外事项包括_____。①在政府当局在船舶上受雇的人员，当这种船舶不从事贸易运输时；②其工资或收入超过规定的灵敏额的人员；③不付给货币工资的人员；④非居住在该会员国领土上的人员；⑤低于或高于规定的年龄界限的人员；⑥引航员。(58065:第十五章船员劳动合同和人身保险:1594)

- A. ①-④
- B. ①-⑤
- C. ②-⑥
- D. ①③④⑤⑥

2079、根据国际劳工组织第 56 号公约《海员疾病保险公约》规定，由于疾病原因丧失工作能力并被剥夺工资的受保人应有权从付津贴的第一天（包括第一天）起至少在丧失工作能力的第一个_____周或_____天内享受现金津贴。(58066:第十五章船员劳动合同和人身保险:1595)

- A. 16/90
- B. 26/180
- C. 54/360
- D. 6/60

2080、根据国际劳工组织第 70 号公约《海员社会保障公约》规定，居住在某会员国领土上的海员及其家属，依照海员在该会员国领土上登记的船舶上受雇佣或工作情况，应有权享受的津贴包括_____。①就奖励条件，限度和期限而言，海员应有权享受不次于产业工人所享受的医疗津贴；②就奖励条件和数额外负担和期限而言，对于失去工作能力（不论是否因为工伤）无权享受津贴的情况下，按照该领土的生活标准，海员应该有享受与他们几其家属需求相称的这种现金津贴；③，就奖励条件，限度和期限而言，海员家属应享受不低于产业工人家属所享受的医疗津贴；④就奖励条件，限度和期限而言，海员死亡后，其家属应享受不低于产业工人家属所享受的医疗津贴，甚至在产业工人死亡后其家属无权享受的情况下，海员家属按照该领土上的生活标准，应享受与其需求相称的现金津贴。(58067:第十五章船员劳动合同和人身保险:1596)

- A. ①-④
- B. ①②
- C. ③④
- D. ①④

2081、根据国际劳工组织第 70 号公约《海员社会保障公约》规定，在船舶登记领土上居住的海员，当并非由于其故意行为所致在船上受伤或患病的原因被带留在另一领土上时，应有权享受(58068:第十五章船员劳动合同和人身保险:1597)

- A. 适当和充分的医疗，直至他康复或被遣返为止，以先发生者为准
- B. 膳宿，直至他能找到适当的工作或遣返为止，以先发生者为准
- C. 遣返
- D. 以上都是

2082、根据国际劳工组织第 70 号公约《海员社会保障公约》规定，在船舶登记领土上居住的海员，当并非由于其故意行为所致在船上受伤或患病的原因被带留在另一领土上时，应有权享受(58069:第十五章船员劳动合同和人身保险:1598)

- A. 相当于其工资，包括奖金在内，100%的补助费用
- B. 相当于其工作，不包括奖金在内，100%的补助费用
- C. 相当于其工资，不包括奖金在内，50%的补助费用
- D. 相当于其工资，包奖金在内，50%补助费用

2083、根据国际劳工组织第 55 号公约《船东在船员患病，受伤或死亡时的责任公约》规定，该公约适用于(58070:第十五章船员劳动合同和人身保险:1599)

- A. 通常在海上航行的任何国籍船上受雇的所有人员，但军舰上受雇人员除外
- B. 在缔约国登记的通常在海上航行的任何船上受雇佣的所有人员
- C. 在任何国家登记的任何船上受雇的所有人员
- D. 对其生效和领土上登记的通常在海上航行的任何船上受雇的所有人员，但军舰上受雇的人员除外

2084、船员劳动合同是船员与_____为确定劳动关系，明确双方权利和义务的协议。①船舶所有人；②船舶经营者；③船舶代理人。(58071:第十五章船员劳动合同和人身保险:1600)

- A. ①②③
- B. ①②
- C. ①③
- D. ②③

2085、通常由于船舶工作的特点，船员劳动合同的实际终止期一般以_____为界。(58072:第十五章船员劳动合同和人身保险:1601)

- A. 年
- B. 季度
- C. 月
- D. 航次

2086、由于某种原因，船舶所有人，经营者或船员，任何一方解除劳动合同，必须提前_____通知对方，方可办理解除劳动合同的手续。(58073:第十五章船员劳动合同和人身保险:1602)

- A. 1 个月
- B. 3 个月
- C. 15 天
- D. 6 个月

2087、_____, 船舶所有人或经营人可以与船员解除劳动合同。(58074:

第十五章船员劳动合同和人身保险:1603)

- A. 船员患有职业病或因工负伤并经劳动鉴定委员会确认的
- B. 企业宣告破产或者濒临破产处于法定整顿牌的
- C. 船员患病或非因工负伤, 在规定的医疗期内的
- D. 以上都可以

2088、_____, 船舶所有人或经营人可以与船员解除劳动合同。(58075:第十五章船员劳动合同和人身保险:1604)

- A. 劳动合同制的船员在试用期内, 经发现不符合录用条件的
- B. 船员患有职业病或因工负伤并经劳动鉴定委员会确认的
- C. 过去合同制船员患病, 或非因工负伤或不符合船上工作要求或医疗期满后不能从事原工作的
- D. A 和 C 都可以

2089、_____, 船舶所有人或船舶经营人不行与船员解除劳动合同。(58076:第十五章船员劳动合同和人身保险:1605)

- A. 劳动合同制的船员在试用期内, 经发现不符合录用条件的
- B. 劳动合同制船员患病, 或非因工负伤, 或不符合船上工作要求或医疗期满后不能从事原工作的
- C. 企业宣告破产, 或濒临破产处于法定整顿期间的
- D. 船员患有职业病或因工负伤经劳动鉴定委员会确认的

2090、_____, 船舶所有人或船舶经营人不得与船员解除劳动合同。(58077:第十五章船员劳动合同和人身保险:1606)

- A. 患病或非因工负伤, 在规定医疗期内
- B. 劳动合同制船员在试用期内, 经发现不符合录用条件的
- C. 企业宣告破产, 或濒临破产处于法定整顿期间的
- D. AB 都是

2091、一般情况下, 船员劳动合同的内容至少应包括_____。①在船上从事货物运输或旅客原属生产上应达到的数量指标, 质量指标, 或就当完成的任务; ②试用期限, 合同期限; ③船上的劳动报酬, 保险和福利待遇, 以及加班费支付规定等; ④船舶工作条件, 违反劳动合同这应当承担(58078:第十五章船员劳动合同和人身保险:1607)

- A. ①-④
- B. ②-④
- C. A②和④B 都是
- D. ③④

2092、船员的劳动合同与一般的民事劳动合同有一定的区别, 其主要特征是_____。①签约方式的从属性; ②船员权利的专属性; ③合同内容的强制性和国际性; ④劳动合同的随意性。(58079:第十五章船员劳动合同和人身保险:1608)

- A. ①-④
- B. ①-③
- C. ①②
- D. ②④

2093、在船员劳动合同中, 当事人双方都不得将自己的权利转让给第三者, 此为船员劳动合同的_____特征。①签约方式的从属性; ②船员权利的专属性; ③合同内容的强制性和国际性。(58080:第十五章船员劳动合同和人身保险:1609)

- A. ①-③
- B. ①②
- C. ①
- D. ②

2094、船员作为普通劳动者其基本的权利和义务在_____中有明确规定。(58081:第十五章船员劳动合同和人身保险:1610)

- A. 中华人民共和国劳动法
- B. ISM 规则
- C. 中华人民共和国船员法
- D. STCW 公约

2095、_____, 劳动合同制船员可以解除劳动合同。①经国家有关部门确认, 劳动安全, 卫生条件恶劣, 严重危害船员身体健康的; ②经船舶所有人或经营人同意, 自费考入中等专业以上学校的; ③船舶所有人或经营人不能按劳动合同规定支付劳动报酬的。(58082:第十五章船员劳动合同和人身保险:1611)

- A. ①-③
- B. ①②
- C. ②③
- D. ①③

2096、发生劳动争议时, 当事人可通过_____途径得以解决。①可依法申请调解; ②仲裁; ③提起诉讼; ④协商解决。(58083:第十五章船员劳动合同和人身保险:1612)

- A. ①-④
- B. ①-③
- C. ①②
- D. ②-④

2097、船舶油污损害赔偿的特点是。(57839:第十一章油污损害赔偿:1368)

- A. 严格责任限制
- B. 赔偿责任的强制保险
- C. 高额赔偿责任限制
- D. 以上都是

2098、船舶油污损害赔偿对船舶所有人实行的责任原则是。(57840:第十一章油污损害赔偿:1369)

- A. 完全过失责任制
- B. 不完全过失责任制
- C. 推定过失责任制

2099、船舶油污损害赔偿确定的是船舶所有人的责任。(57841:第十一章油污损害赔偿:1370)

- A.民事赔偿
- B.行政赔偿
- C.刑事赔偿
- D.以上都是

- A.主管机关负责
- B.受理法院负责
- C.船舶所有人负责
- D.受害人负责

2100、在以下国际公约中,对责任人实行严格责任制的是_____。(57842:第十一章油污损害赔偿:1371)

- A.《汉堡规则》和《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》
- B.《1969年国际油污损害民事责任公约》和《1971年设立国际油污损害赔偿基金公约》
- C.我国《海商法》和《1976年海事索赔责任限制公约》
- D.《维斯比规则》和《汉堡规则》

2101、《1969年国际油污损害民事责任公约》适用的船舶是。(57843:第十一章油污损害赔偿:1372)

- A.任何船舶
- B.海船
- C.任何载有油类货油船
- D.以上说法均不确切

2102、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》规定,除《公约》规定的责任减免外,若油污损害是由于船长和船员无过失造成的,则船舶所有人。(57844:第十一章油污损害赔偿:1373)

- A.对该油污损害不负责任
- B.对该油污损害照样负责
- C.对赔偿责任可以减少,但不能免除
- D.对赔偿责任只能免除不能减轻

2103、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》规定,除《公约》规定的责任减免外,若油污损害是由于船舶所有人无过失造成的,则。(57845:第十一章油污损害赔偿:1374)

- A.船舶所有人对该油污损害不负赔偿责任
- B.船舶所有人对该油污损害照样负责赔偿责任
- C.可以减轻船舶所有人的赔偿责任,但不能免除
- D.船舶所有的赔偿责任只能免除不能减轻

2104、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》规定,对于符合适用规定的油污损害的赔偿责任是。(57846:第十一章油污损害赔偿:1375)

- A.任意性的
- B.强制性的
- C.根据造成油污方与受害方的协商确定
- D.无法体现

2105、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》,若油污损害完全或部分是由于受害人的故意或过失行为引起的,船舶所有人可全部或部分免除责任,对受害人行为的举证责任由。(57847:第十一章油污损害赔偿:1376)

2106、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》规定,对以下油污损害,船舶所有人可免责。(57848:第十一章油污损害赔偿:1377)

- A.由于战争行为、敌对行为、内战、武装暴动引起的损害
- B.完全是由于第三方有意造成损害的行为或不行为引起的损害
- C.完全是由于负责灯塔的政府或其他主管当局,在其职责上的过失造成的损害
- D.以上都可以

2107、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》,若油污污染事故后,船舶所有人支付的预防措施的费用可获得赔偿,则。(57849:第十一章油污损害赔偿:1378)

- A.由造成污染油的货主赔偿船舶所有人
- B.由采取预防措施而受益的污染受害人赔偿船舶所有人
- C.由船舶所有人设置的损害赔偿基金中获得赔偿
- D.以上说法均不正确

2108、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》,在油污污染事故后,采取预防措施的费用可获得赔偿是指。(57850:第十一章油污损害赔偿:1379)

- A.除船舶所有人和造成污染类的所有人外的任何其他第三方采取预防措施的费用
- B.除船舶所有人外的任何一方采取预防措施的费用
- C.包括船舶所有人在内的任何一方采取预防措施的费用
- D.除造成污染油类的货外的任何一方采取预防措施的费用

2109、以下是《1969年国际油污损害民事责任公约》规定的赔偿责任限额。(57851:第十一章油污损害赔偿:1380)

- A.按每公约吨 2000 金法郎计算,但总额不超过 2.1 亿金法郎
- B.按每公约吨 1000 金法郎计算的数额
- C.按每公约吨 835SDR,以及每毛重千克 2.5SDR 以高者计算的数额
- D.按每公约吨 3100 金法郎计算的数额

2110、若船舶所有人知道他所属的某船船长经常在雾中不使用安全航速航行,但其未采取任何措施,致使造成了油污损害,根据《1969年国际油污损害民事责任公约》规定,船舶所有人。(57852:第十一章油污损害赔偿:1381)

- A.可按《1969年国际油污损害民事责任公约》规定限制其油污损害赔偿赔偿责任
- B.不按按《1969年国际油污损害民事责任公约》规定限制其油污损害赔偿赔偿责任
- C.《1969年国际油污损害民事责任公约》对此无规定
- D.以上说法均不正确

2111、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》规定,要求载运的船舶必须强制保险。(57853:第十一章油污损害赔偿:1382)

- A.1000吨及以上
- B.1500吨及以上
- C.2000吨及以上

D.10000 吨及以上

2112、根据《1969 年国际油污损害民事责任公约》的规定，对于载运 2000 吨及以上散装货油类的船舶，必须强制保险，则下列对于满足该条件船舶的说法正确的是。(57854:第十一章油污损害赔偿:1383)

- A.所有船舶都必须持有油污损害责任保险或财务保证证书
- B.对于国有船舶可只持有登记国签发的声明承担赔偿责任的证书
- C.对于个人所拥有的船舶可以不进行保险也可无财务保证证书
- D.所有的船舶都可以不保险也可无财务保证证书

2113、根据《1969 年国际油污损害民事责任公约》，当发生油污损害时，受害人可。(57855:第十一章油污损害赔偿:1384)

- A.直接起诉油污损害责任保险人
- B.直接起诉船舶所有人
- C.既可直接起诉油污损害责任保险人也可直接起诉船舶所有人
- D.只能起诉油污损害责任人

2114、根据《1969 年国际油污损害民事责任公约》，当发生油污损害时，船舶所有人破产，则受害人。(57856:第十一章油污损害赔偿:1385)

- A.可直接起诉船舶所有人从而得到较为充分的赔偿
- B.可直接起诉油污损害责任保险人从而得到较为充分的赔偿
- C.不能起诉油污损害责任保险人因而得不到充分的赔偿
- D.得不到任何赔偿

2115、根据《1969 年国际油污损害民事责任公约》，当发生油污损害时，作为责任人的船舶所有人破产，则责任保险人。(57857:第十一章油污损害赔偿:1386)

- A.承担赔偿责任并不得享受《公约》赋予船舶所有人的免责和责任限制
- B.承担赔偿责任并有权享受《公约》赋予船舶所有人的免责和责任限制
- C.不承担任何赔偿责任
- D.承担赔偿责任，只能享受《公约》赋予船舶所有人的免责

2116、若船舶对其所造成的损害都进行了保险，一般情况下，受害方可直接起诉船舶保险人的是。(57858:第十一章油污损害赔偿:1387)

- A.依《汉堡规则》所进行陆空海上货物运输
- B.依《威斯比规则》所进行的海上货物运输
- C.依《1980 年联合国国际货物多式联运公约》人事的海上货物多式联运
- D.依《1969 年国际油污损害民事责任公约》从事的海上散装货油的运输

2117、根据《1969 年国际油污损害民事责任公约》，若船舶所有人故意造成油污损害，而责任人在造成油污损害后破产，受害人直接起诉责任保险人时。(57859:第十一章油污损害赔偿:1388)

- A.责任保险人必须对损害承担赔偿责任
- B.可不对损害承担赔偿责任
- C.承担一半的赔偿责任
- D.承担一半的赔偿责任

2118、《1984 年国际油污损害民事责任公约》与《196 年国际油污损害民事责任公约》相比，船舶扩大到。(57860:第十一章油污损害赔偿:1389)

- A.实际载运散装货油 3000 吨及以上的船舶
- B.为载运散装油而建造改选的任何船舶
- C.B 中的船舶不管是否实际载运散装货油
- D.B+C

2119、根据《1984 年国际油污损害民事责任公约》规定，采取预防措施的费用是。(57861:第十一章油污损害赔偿:1390)

- A.船舶油污事故发生后，采取预防措施的费用
- B.船舶油污事故发生前，在存在紧迫排油危险情况下采取不正当手段取预防措施的费用
- C.A+B
- D.以上说法均不正确

2120、根据《1969 年国际油污损害民事责任公约》规定，船舶所有人如证明污染损害是_____所致时，便不得使其承担油污损害赔偿责任。①由于战争、敌对、内战、武装、暴动行为，或特殊的、不可避免的和不可抗拒性的自然现象所引起的损害；②完全是由于第三者有意造成损害的行为或不作为所引起的损害；③完全是由于负责灯塔或其他助航设施管理的其他主管当局在履行其职责时的疏忽或其他过错行为所造成的损害；④完全或部分地是由于遭受损害的行为或不行为所引起的，或者由于该人的疏忽所造成的损害。(57862:第十一章油污损害赔偿:1391)

- A.①-④
- B.②-④
- C.①—③
- D.①②

2121、根据《1969 年国际油污损害民事责任公约》规定，若两艘或多艘船舶溢出或排放油类而造成油污损害时，当其不能免责时，对不能合理区分的油污损害造成油污损害的_____。(57863:第十一章油污损害赔偿:1392)

- A.船舶所有人各自承担其应承担的合理的责任
- B.所有船舶所有人负连带责任
- C.船舶所有人按过失程度大小承担油污损害责任
- D.船舶所有人均不承担责任

2122、根据《1969 年国际油污损害民事责任公约》规定，当船舶载运桶装持久性货油并发生污染损害，则_____。(57864:第十一章油污损害赔偿:1393)

- A.适用《1969 年国际油污损害民事责任公约》
- B.不适用《1969 年国际油污损害民事责任公约》
- C.《公约》对此无规定
- D.以上说法均不正确

2123、根据《1969 年国际油污损害民事责任公约》，当海船载运持久性货油时，则下列说法正确的是_____。(57865:第十一章油污损害赔偿:1394)

- A.当污染是由于事故引起时，该公约适用

- B.当污染是排放作业引起时,该公约不适用
C.当污染是由于溢油引起时,该公约不适用
D.以上说法均不正确

2124、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》,当船舶实际载运散装持久性货油时,下列说法正确的是_____。(57866:第十一章油污损害赔偿:1395)

- A.由于事故引起的油污污染事故,适用该公约
B.由于操作引起的油污污染事故,适用该公约
C.由于溢油引起的油污污染事故,适用该公约
D.以上说法都正确

2125、对于不属于《1969年国际油污损害民事责任公约》适用的船舶和油类造成的油污污染事故,产生的民事责任_____。(57867:第十一章油污损害赔偿:1396)

- A.不能按照《1969年国际油污损害民事责任公约》赔偿,也不能按照其他的公约或规定赔偿
B.既能按照《1969年国际油污损害民事责任公约》赔偿,也能按照其他的公约或规定赔偿
C.不能按照《1969年国际油污损害民事责任公约》赔偿,但可按照其他的公约或规定赔偿
D.能按照《1969年国际油污损害民事责任公约》赔偿,不能按照其他的公约或规定赔偿

2126、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》规定,对于适用公约的船舶和油类造成的油污污染损害,受害人可向_____。(57868:第十一章油污损害赔偿:1397)

- A.船舶所有人提出
B.船舶经营人提出
C.船舶承租人提出
D.以上都可以

2127、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》规定对于适用《公约》的船舶和油类造成的油污污染损害,受害人可_____。(57869:第十一章油污损害赔偿:1398)

- A.向船舶所有人提出
B.船长和船员提出
C.船舶的管理人提出
D.以上都可以

2128、对于适用于《1969年国际油污损害民事责任公约》的油污污染损害赔偿,索赔人只好向_____。(57870:第十一章油污损害赔偿:1399)

- A.船舶所有人提出
B.船舶所有人、经营人、管理人、承租人提出
C.B及其雇佣人员提出
D.以上均可

2129、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》,船舶油污损害主要是由于港

口助航设施及政府管理部门在履行职责上的过失造成,但船长在该污染事故中也有过失,则_____。(57871:第十一章油污损害赔偿:1400)

- A.船舶所有人应承担赔偿责任
B.船舶所有人仍可免除赔偿责任
C.《公约》对此无规定
D.以上说法均不正确

2130、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》,船舶油污损害主要是由于港口助航设施及政府管理部门在履行职责上的过失造成,但船长在该污染事故中也有过失,则_____。(57872:第十一章油污损害赔偿:1401)

- A.船舶所有人不能免除赔偿责任
B.船舶所有人仍可免除赔偿责任
C.船舶所有人可承担一半的赔偿责任
D.以上说法均不正确

2131、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》,船舶油污损害主要是由于第三方故意造成的,但船长在该污染事故中也有过失_____。(57873:第十一章油污损害赔偿:1402)

- A.船舶所有人不承担赔偿责任
B.船舶所有人仍需承担赔偿责任
C.船舶所有人可承担半的赔偿责任
D.《公约》对此无规定

2132、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》,若船舶油污损害是由于第三方的过失行为造成的,则_____。(57874:第十一章油污损害赔偿:1403)

- A.船舶所有人对该油污损害不承担赔偿责任
B.船舶所有人仍需对该油污损害承担赔偿责任
C.船舶所有人应承担一半的赔偿责任
D.《公约》对此无规定

2133、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》,船舶油污损害的赔偿范围是_____。(57875:第十一章油污损害赔偿:1404)

- A.污染造成的灭失和损害
B.采取预防措施的费用
C.采取预防措施造成的进一步损害
D.以上都是

2134、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》规定,赔偿范围中采取预防措施的费用是指_____。(57876:第十一章油污损害赔偿:1405)

- A.油污发生后为减轻污染采取预防措施的费用
B.油污发生前为避免污染采取预防措施的费用
C.油污发生前在紧迫情况下为避免污染或减轻污染采取预防措施的费用
D.以上都是

2135、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》规定,赔偿范围中的污染造成的灭失或损害是指油污。(57877:第十一章油污损害赔偿:1406)

- A.所直接造成的损害或灭失

- B.所直接造成的和部分期得利益的损害和灭失
- C.所直接造成和全部的期得利益的损害和灭失
- D.所造成的期得利益的损害和灭失

2136、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》，当油污发生后，若采取预防措施的是船舶所有人，则采取预防措施和造成的进一步损害。(57878:第十一章油污损害赔偿:1407)

- A.船舶所有人仍可获得赔偿
- B.船舶所有人不能获得赔偿
- C.采取预防措施的费用不能获得赔偿，但由于采取预防措施而造成的进一步损害可获得赔偿
- D.与C的说法相反

2137、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》的规定，对于载运2000吨及以上散装货油类的船舶必须强制保险，该船舶。(57879:第十一章油污损害赔偿:1408)

- A.必须在缔约国登记
- B.必须在非缔约国登记
- C.不管是缔约国还是非缔约国登记，只要进入缔约国港口
- D.以上说法均不正确

2138、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》的规定，对于载运2000吨及以上散装货油类的船舶必须强制保险，该船舶。(57880:第十一章油污损害赔偿:1409)

- A.必须在缔约国登记，但对于在非缔约国登记的船舶无此要求
- B.必须在非缔约国登记，对于在缔约国登记的船舶则无此要求
- C.不管在缔约国登记还是在非缔约国登记，只要进入缔约国港口
- D.以上说法均不正确

2139、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》规定，对所有船舶船上备有的船舶登记国签发的按《公约》规定承担责任的证书与。(57881:第十一章油污损害赔偿:1410)

- A.油污损害民事责任保险具有相同的效力
- B.油污损害民事责任其他财务保证证书具有相同的效力
- C.A或是B
- D.以上说法均不正确

2140、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》规定，对于船舶油污损害赔偿的案件适用原则，确定管辖权。(57882:第十一章油污损害赔偿:1411)

- A.属人管辖
- B.地域管辖
- C.协议管辖
- D.专属管辖

2141、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》规定，对于船舶油污损害赔偿的案件具有管辖权的是。(57883:第十一章油污损害赔偿:1412)

- A.船舶油污事故后第一到港地的法院

- B.船舶油污事故发生地的法院
- C.船籍港地的法院
- D.船舶所属国的法院

2142、《1984年国际油污损害民事责任公约》与《1969年国际油污损害民事责任公约》相比，其主要的不同点是。(57884:第十一章油污损害赔偿:1413)

- A.扩大了适用的船舶
- B.扩大了适用的水域
- C.提高了责任人的责任限额
- D.以上都是

2143、《1984年国际油污损害民事责任公约》修改了《1969年国际油污损害民事责任公约》的。(57885:第十一章油污损害赔偿:1414)

- A.将适用的水域扩大到缔约国依国际法建立的专属经济区
- B.扩大了预防措施的内涵
- C.对适用的油类进行了变更
- D.以上都是

2144、《1984年国际油污损害民事责任公约》所适用的地理范围与《1969年国际油污损害民事责任公约》相比，扩大到。(57886:第十一章油污损害赔偿:1415)

- A.缔约国依国际法设立的专属经济区
- B.缔约国依国际法所设立的毗连区
- C.缔约国的领海
- D.缔约国的内海

2145、《1969年国际油污损害民事责任公约》适用的船舶是。(57887:第十一章油污损害赔偿:1416)

- A.实际载运散装持久性货油的船
- B.实际载运散装持久性货油的内河船舶
- C.任何载运散装货油的船舶
- D.实际载运散装货油的内湖船舶

2146、《1969年国际油污损害民事责任公约》适用于实际载运散装持久性货油的海船，但当发生污染的是主机燃油时。(57888:第十一章油污损害赔偿:1417)

- A.《公约》不适用
- B.《公约》仍然适用
- C.《公约》对此无规定
- D.以上说法均不正确

2147、根据《1969年国际油污损害民事责任公约》规定，若油污损害是由于船舶所有人的实际过失，则其丧失责任限制，其责任人无赔偿能力，而直接起诉责任保险人时，责任保险人。(57889:第十一章油污损害赔偿:1418)

- A.无权享受《公约》赋予责任人责任限制的权利
- B.只承担赔偿的一半
- C.可享受《公约》赋予责任人责任限制的权利
- D.不承担任何赔偿责任

2148、根据我国《海商法》，若船舶所有人不能依据海事赔偿责任限制的规定限制责任，则。(57727:第十章海事赔偿责任限制:1255)

- A.船舶所有人对赔偿人一定承担无限制责任
- B.船舶所有人对赔偿人一定不能限制其赔偿责任
- C.还能够依据我国《海商法》海事赔偿责任限制的其他规定限制责任
- D.以上说法均不正确

2149、根据我国《海商法》规定，在同一事故中，当船舶所有人与其船上的货主都有过失而相互承担赔偿责任时，则以下说法正确的是。(57728:第十章海事赔偿责任限制:1256)

- A.货主对船舶所有人承担无限制的赔偿责任，而船舶所有人限制责任后赔偿货主
- B.货主和船舶所有人都限制责任后再相互赔偿
- C.船舶所有人对货主承担无限制赔偿责任，货主限制责任后赔偿船舶所有人
- D.以上说法均不正确

2150、根据我国《海商法》规定，在同一事故中，当船舶所有人与其船上的货主都有过失而相互承担赔偿责任时，则以下说法正确的是。(57729:第十章海事赔偿责任限制:1257)

- A.当货主赔偿的数额大时，其赔偿的数额与反赔偿数额冲抵，差额限制责任再赔偿
- B.当船舶所有人赔偿的数额大时，其赔偿的数额与反赔偿数额冲抵，差额限制责任再赔偿
- C.双方都先限制责任再相互赔偿
- D.双方相互都承担无限制赔偿责任

2151、船舶所有人对因船舶造成的债务以其海上财产为限，并有赖于债权人对债务的海上财产主要采取强制措施，这种船舶所有人责任限制制度是。(57730:第十章海事赔偿责任限制:1258)

- A.执行制度
- B.委付制度
- C.船价制度
- D.金额制度

2152、船舶所有人对其因船舶所造成的债务以海上财产为限，并有赖于他的主动，否则可能承担无限制责任，该种责任限制制度是。(57731:第十章海事赔偿责任限制:1259)

- A.执行制度
- B.委付制度
- C.船价制度
- D.超额递减制度

2153、船舶所有人的责任限制以海上财产为限，并有赖于债权人对其海上财产采取强制措施，但当海上财产超过债务人应承担的债务时，债权人应将超过部分退还债务人，该制度是。(57732:第十章海事赔偿责任限制:1260)

- A.执行制度

- B.委付制度
- C.船价制度
- D.并用制度

2154、船舶所有人的责任限制以其海上财产为限，并将其海上财产主动交给债权人，但当其海上财产超过其应承担的债务时，超过部分债权人可不退还，则该种制度是。(57733:第十章海事赔偿责任限制:1261)

- A.执行制度
- B.委付制度
- C.船价制度
- D.并用制度

2155、在以下船舶所有人责任限制制度中，债权人一般得到的是物，并且船舶所有人的赔偿责任以海上财产为限。(57734:第十章海事赔偿责任限制:1262)

- A.船价制度和金额制度
- B.委付制度和执行制度
- C.并用制度和金额制度
- D.委付制度和金额制度

2156、船舶所有人对货主负赔偿责任，但若在事故航次中船舶灭失，则货主基本得不到赔偿的船舶所有人责任限制制度是。(57735:第十章海事赔偿责任限制:1263)

- A.执行制度、船价制度和金额制度
- B.委付制度、执行制度和金额制度
- C.委会制度、执行制度和船价制度
- D.以上都是

2157、船舶所有人对因船舶所造成的债务，一般可以在两种或两种以上的方法中选择一种作为计算其赔偿数额的方法，则该种船舶所有人责任限制制度是。(57736:第十章海事赔偿责任限制:1264)

- A.超额递减的金额制度
- B.并用制度
- C.选择制度
- D.执行制度

2158、在下述的船舶所有人责任限制制度中，对船舶所有人最为有利。(57737:第十章海事赔偿责任限制:1265)

- A.选择制度
- B.执行制度
- C.金额制度
- D.委付制度

2159、以下船舶所有人责任限制制度中，哪个是在一个航次中不管发生多少次事故，也不管船舶所有人造成了多大的损失均以其海上财产为其赔偿责任的是。(57738:第十章海事赔偿责任限制:1266)

- A.金额制度、超额递减的金额制度
- B.执行制度、委付制度和船价制度

C.执行制度和船价制度

D.委托制度、船价制度和金额制度

2160、我国《海商法》和《1976年海事赔偿责任限制公约》中，都规定船舶所有人可以限制其责任的债务是。(57739:第十章海事赔偿责任限制:1267)

- A.共同海损的分摊
- B.海上救助费用
- C.其他方依合同关于报酬的赔偿
- D.以上都不是

2161、我国《海商法》和《1976年海事赔偿责任限制公约》中，都规定船舶所有人能够限制其责任的债务是。(57740:第十章海事赔偿责任限制:1268)

- A.船舶在营运中造成的货物损害的赔偿责任
- B.由核动力船舶造成的核污染引起的赔偿责任
- C.由永久性货油引起的污染损害赔偿责任
- D.以上都是

2162、根据《1976年海事赔偿责任限制公约》，人身伤亡的赔偿与公约吨的关系是：1~500公吨，赔偿333000单位；501~3000公吨，每吨增加500单位；3001~30000公吨，每吨增加333单位。计算无船求助入发生人命伤亡时的责任限额为。(57741:第十章海事赔偿责任限制:1269)

- A.334000单位
- B.833000单位
- C.11670000单位
- D.无法计算

2163、根据我国《海商法》，当船舶所有人对同时发生的人身伤亡和财产损失均可享受责任限制，而实际人身伤亡少于依法设立的赔偿基金，财产实际损失大于财产赔偿基金时，则。(57742:第十章海事赔偿责任限制:1270)

- A.可用剩余的人身伤亡基金赔偿财产损失
- B.不可用剩余的人身伤亡基金赔偿财产损失
- C.可用剩余的人身伤亡基金的1/2赔偿财产损失
- D.可用剩余的人身伤亡基金1/3赔偿财产损失

2164、根据我国《海商法》，船舶所有人对有权享受责任制的债务，当其要求依法限制责任时。(57743:第十章海事赔偿责任限制:1271)

- A.必须在一个有管辖权的法院设立责任限制基金
- B.可以在一个有管辖权的法院设立责任限制基金
- C.可以在任一个法院设立责任限制基金
- D.必须在一个法院设立责任限制基金

2165、根据我国《1976年海事赔偿责任限制公约》规定，责任主体可选择。(57744:第十章海事赔偿责任限制:1272)

- A.关于赔偿基金设置的程序
- B.关于赔偿基金设置的数额
- C.关于赔偿基金的货币单位
- D.以上都可以

2166、关于无船救助人的责任限制，我国《海商法》与《1976年海事赔偿责任限制公约》。(57745:第十章海事赔偿责任限制:1273)

- A.两者的规定相同
- B.两者的规定不同
- C.《1976年海事赔偿责任限制公约》规定的数额高
- D.我国《海商法》规定的数额高

2167、在我国《海商法》、《1976年海事赔偿责任限制公约》和《1957年海船所有人责任限制公约》中，关于无船救助入责任限制的数额的规定。(57746:第十章海事赔偿责任限制:1274)

- A.我国《海商法》、《1976年海事赔偿责任限制公约》和《1957年海船所有人责任限制公约》的规定相同
- B.我国《海商法》、《1976年海事赔偿责任限制公约》的规定相同
- C.《1976年海事赔偿责任限制公约》和《1957年海船所有人责任限制公约》的规定相同
- D.我国《海商法》与《1957年海船所有人责任限制公约》的规定相同

2168、根据我国《海商法》，当责任主体可依法限制责任时，对旅客人身伤亡的最高赔偿额为。(57747:第十章海事赔偿责任限制:1275)

- A.船舶的乘客定额乘以46666SDR所确定的数值
- B.2500成SDR
- C.船舶的总吨乘以46666SDR所确定的数值
- D.船舶的净吨乘以46666SDR所确定的数值

2169、根据我国《海商法》规定，对于责任主体可依公约限制责任人的损失，非责任人为减少该损失而采取措施造成的进一步损失。(57748:第十章海事赔偿责任限制:1276)

- A.非责任人可享受责任限制
- B.非责任人不能享受责任限制
- C.对此无规定
- D.以上说法均不正确

2170、单位责任限制与海事赔偿责任限制的区别是。(57749:第十章海事赔偿责任限制:1277)

- A.单位责任限制一般采取货物的每件或每装运单位为计算限额
- B.海事赔偿责任限制一般采取货物的每件或每装运单位为计算限额
- C.单位责任限制一般采取公吨为计算限额
- D.A或B

2171、单位责任限制与海事赔偿责任限制所适用的主体。(57750:第十章海事赔偿责任限制:1278)

- A.完全相同
- B.单位责任限制适用的主体更广
- C.海事赔偿责任限制适用的主体更广
- D.无法进行比较

2172、通常，根据单位责任限制计算的限额与根据海事赔偿责任限制计算的

限额相比,。(57751:第十章海事赔偿责任限制:1279)

- A.前者大
- B.前者小
- C.两者相同
- D.无法比较

2173、当海事索赔责任限制的主体与单位责任限制的主体竞合时,责任主体应该依据责任限制确定其赔偿数额。(57752:第十章海事赔偿责任限制:1280)

- A.依据海事索赔责任限制的规定确定其赔偿数额
- B.依据单位责任限制的规定确定其赔偿数额
- C.依据不同情况适用海事索赔责任限制或单位责任限制确定其赔偿数额
- D.以上说法均不对

2174、单位责任限制适用的债权与海事索赔责任限制适用的债权相比,。(57753:第十章海事赔偿责任限制:1281)

- A.单位责任限制适用的债权广
- B.海事索赔责任限制适用的债权广
- C.两者适用的债权一样
- D.两者适用的债权无法比较

2175、根据我国《海商法》,享受单位责任限制与享受海事索赔责任限制的条件相比,。(57754:第十章海事赔偿责任限制:1282)

- A.享受单位责任限制的条件更严格
- B.享受海事索赔责任限制的条件更严格
- C.享受两者的条件相同
- D.享受两者的条件无法进行比较

2176、根据我国法律,若债务人有权享受单位责任限制,而计算的限额高于以海事赔偿责任限制计算的数额时,债务人。(57755:第十章海事赔偿责任限制:1283)

- A.只能以单位责任制确定其赔偿数额
- B.可以海事赔偿责任限制确定其赔偿数额
- C.以两者确定数额的平均作为其赔偿数额
- D.A 或 B

2177、目前我国采取的船舶所有人责任限制制度是。(57756:第十章海事赔偿责任限制:1284)

- A.并用制度
- B.选择制度
- C.船价制度
- D.金额制度

2178、船舶所有人的责任限制以航次终了时的船舶价值和运费为限制,是。(57757:第十章海事赔偿责任限制:1285)

- A.委付制度
- B.执行制度
- C.船价制度
- D.救助入

2179、《1976年海事索赔责任限制公约》规定的责任限制原则是。(57758:第十章海事赔偿责任限制:1286)

- A.船舶所有人或船员,只有过失就不能享受责任限制
- B.船舶所有人无重大过失或船员即使有过失,只要无故意就可享受责任限制
- C.船舶所有人若有过失,就不能享受责任限制
- D.即使船员有故意,只有船舶所有人无过失仍可享受责任限制

2180、《1957年海船所有人责任限制公约》适用的船舶是。(57759:第十章海事赔偿责任限制:1287)

- A.任何船舶
- B.海船
- C.海船和内河船
- D.海船、内河船和公务船

2181、以下关于船舶所有人责任限制的制度中,不是航次制度。(57760:第十章海事赔偿责任限制:1288)

- A.执制制度
- B.船价制度
- C.委付制度
- D.金额制度

2182、船舶所有人的责任限制,实行航次制度,且船舶所有人原则上对船舶产生的债权负无限责任,只有将海上财产交给债权人时,才限制其责任,此种制度是。(57761:第十章海事赔偿责任限制:1289)

- A.执行制度
- B.委付制度
- C.船价制度
- D.金额制度

2183、船舶所有人的责任限制在每次事故中的限制数额是确定的,且不管船舶在航次终了时价值如何,这种限制的制度是。(57762:第十章海事赔偿责任限制:1290)

- A.执行制度
- B.船价制度
- C.委付制度
- D.金额制度

2184、金额最有利于保护债权人的船舶所有人责任限制制度应是。(57763:第十章海事赔偿责任限制:1291)

- A.执行制度
- B.船价制度
- C.委付制度
- D.金额制度

2185、船舶所有人的责任限制的实有赖于债权人的主动行为而实现的限制制度是。(57764:第十章海事赔偿责任限制:1292)

- A.执行制度
- B.船价制度
- C.委付制度
- D.金额制度

2186、在《1957 年海船所有人责任限制国际公约》中，当船舶所有人有必要限制其责任时，他希望债权人指责的过失是。(57765:第十章海事赔偿责任限制:1293)

- A.他本人的实际过失
- B.船长的实际过失
- C.A、B 都可
- D.A、B 都不可

2187、根据《1957 年海船所有人责任限制国际公约》的规定，对于是除蒸汽船以外的海船进行限制时，所依据的公约吨是。(57766:第十章海事赔偿责任限制:1294)

- A.船舶的净吨
- B.净吨加确定净吨时减去的机舱空间
- C.总吨
- D.载重吨位

2188、根据《1957 年海船所有人责任限制国际公约》的规定，在限制条件上，下列说法正确的是。(57767:第十章海事赔偿责任限制:1295)

- A.对于享受责任限制的条件，对船员的要求比对船舶所有人的要求严格
- B.对船员的要求与对船舶所有人的要求是一样的
- C.对船员的要求比对船舶所有人的要求松
- D.以上都错

2189、《1957 年海船所有人责任限制国际公约》规定的限制性债权应包括。①船上所载人员的伤亡及船上所载财产的灭失或损坏；②船舶所有人经负责人员在管船方面造成的其他人员伤亡；③清除残骸的法律所规定的因清除搁浅船的责任。(57768:第十章海事赔偿责任限制:1296)

- A.①-③
- B.①②
- C.①③
- D.②③

2190、根据《1957 年海船所有人责任限制公约》，当船舶发生事故，产生债务 1000 万金法郎，船舶所有人有权限制其责任，且有权向债权人追偿 200 万金法郎，此时，船舶所有人所指的限制责任是针对。(57769:第十章海事赔偿责任限制:1297)

- A.1000 万金法郎
- B.200 万金法郎
- C.800 万金法郎
- D.1200 万金法郎

2191、根据《1957 年海船所有人责任限制公约》的规定，船舶所有人对下列债务不能享受责任限制。(57770:第十章海事赔偿责任限制:1298)

- A.因救助报酬及共同海损分摊提出的债权

- B.根据船员与船舶所有人的雇佣合同提出的债权
- C.因油污损害提出的债权
- D.以上都不得限制

2192、承运人的单位责任限制及船舶所有人的责任限制，当承运人为船舶所有人时，以上两种限制的关系是。(57771:第十章海事赔偿责任限制:1299)

- A.其享受了单位责任限制，就不能享受船舶所有人责任限制
- B.单位责任限制是第一限制，当限制后的数额高于船舶所有人责任限制时，仍享受责任限制
- C.先适用船舶所有人责任限制，后适用单位责任限制
- D.以上都不对

2193、根据我国《海商法》规定，海事赔偿责任限制只适用于。(57772:第十章海事赔偿责任限制:1300)

- A.船舶所有人和救助入
- B.船舶承租人
- C.船舶经营人
- D.以上均适用

2194、在海上货物运输中，若船舶所有人对其责任进行了保险，而作为被保险人的船舶所有人对其责任可以根据我国《海商法》限制责任，则保险人。(57773:第十章海事赔偿责任限制:1301)

- A.无权按《海商法》的规定限制其责任
- B.可以部分依据《海商法》规定限制其责任
- C.可以完全按《海商法》的规定限制其责任
- D.《海商法》对此无规定

2195、根据我国《海商法》规定，当船舶保险人作为海事赔偿请求责任人对被保险人（船舶所有人）的责任承担责任时，保险人能否依据《海商法》限制其赔偿责任的原则是。(57774:第十章海事赔偿责任限制:1302)

- A.不管船舶所有人能否依据《海商法》限制责任，他都能限制其赔偿责任
- B.不管船舶所有人能否依据《海商法》限制责任，他都承担无限赔偿责任
- C.只有船舶所有人能够依据《海商法》限制责任时，他才能限制其赔偿责任
- D.《海商法》对此无明文规定

2196、《1906 年国际油污损害民事责任公约》和《1957 年海船所有人责任限制公约》相比，仅考虑财产责任限制的数额，则。(57775:第十章海事赔偿责任限制:1303)

- A.《1957 年海船所有人责任限制公约》规定的数额高
- B.《1969 年国际油污损害民事责任公约》规定的数额高
- C.《1957 年海船所有人责任限制公约》和《1969 年国际油污损害民事责任公约》两公约规定的数额相等
- D.无法进行比较

2197、如果仅考虑船舶所有人享受责任限制的条件，则下述说法正确的是。(57776:第十章海事赔偿责任限制:1304)

- A.《1957 年海船所有人责任限制国际公约》比《1969 年国际油污损害民事责任公约》对船舶所有人有利

B.与 A 的说法相反

C.《1957 年海船所有人责任限制公约》和《1969 年国际油污损害民事责任公约》对船舶所有人一样

D.无法进行比较

2198、若仅考虑船舶所有人享受责任限制的条件,则在《1957 年海船所有人责任限制国际公约》、《1979 年海事索赔责任限制公约》和《1969 年国际油污损害民事责任公约》中,对船舶所有人从最有利到最不利的排列是。(57777:第十章海事赔偿责任限制:1305)

A.《1957 年海船所有人责任限制国际公约》、《1976 年海事索赔责任限制公约》、《1969 年国际油污损害民事责任公约》

B.《1976 年海事索赔责任限制公约》、《1957 年海船所有人责任限制公约》、《1969 年国际油污损害民事责任公约》

C.《1969 年国际油污损害民事责任公约》、《1957 年海船所有人责任限制公约》、《1976 年海事索赔责任限制公约》

D.《1976 年海事索赔责任限制公约》、《1969 年国际油污损害民事责任公约》、《1957 年海船所有人责任限制公约》

2199、若仅考虑船舶所有人享受责任限制的条件,则在《1957 年海船所有人责任限制公约》、《1979 年海事索赔责任限制公约》和《1969 年国际油污损害民事责任公约》中,对船舶所有人从最不利到最有利的排列是。(57778:第十章海事赔偿责任限制:1306)

A.《1969 年国际油污损害民事责任公约》、《1976 年海事索赔责任限制公约》、《1957 年海船所有人责任限制公约》

B.《1976 年海事索赔责任限制公约》、《1969 年国际油污损害民事责任公约》、《1957 年海船所有人责任限制公约》

C.《1976 年海事索赔责任限制公约》、《1957 年海船所有人责任限制公约》、《1969 年国际油污损害民事责任公约》

D.《1957 年海船所有人责任限制公约》、《1969 年国际油污损害民事责任公约》、《1976 年海事索赔责任限制公约》

2200、根据《1969 年国际油污损害民事责任公约》、《1957 年海船所有人责任限制公约》和《1976 年海事索赔责任限制公约》中,公约的责任制度对船舶所有人最有利。(57779:第十章海事赔偿责任限制:1307)

A.《1976 年海事索赔责任限制公约》

B.《1957 年海船所有人责任限制国际公约》

C.《1969 年国际油污损害民事责任公约》

D.3 个公约是一样的

2201、在《1969 年国际油污损害民事责任公约》、《1976 年海事索赔责任限制公约》和《1957 年海船所有人责任限制公约》中,实行的责任制度对船舶所有人最不利的是。(57780:第十章海事赔偿责任限制:1308)

A.《1957 年海船所有人责任限制国际公约》

B.《1976 年海事索赔责任限制公约》

C.《1969 年国际油污损害民事责任公约》

D.3 个公约是一样的

2202、以下公约中,以船舶的总吨作为公约吨的是。(57781:第十章海事赔偿

责任限制:1309)

A.《1976 年海事索赔责任限制公约》和《1984 年国际油污损害民事责任公约》

B.《1969 年国际油污损害民事责任公约》和《1957 年海船所有人责任限制公约》

C.《1984 年国际油污损害民事责任公约》和《1969 年国际油污损害民事责任公约》

D.以上都不是

2203、以下以船舶的净吨加为计算净吨而从总吨中除的机舱所占的容积来确定责任人责任限制数额的是。(57782:第十章海事赔偿责任限制:1310)

A.《1957 年海船所有人责任限制公约》《1969 年国际油污损害民事责任公约》

B.《1969 年国际油污损害民事责任公约》和《1984 年国际油污损害民事责任公约》

C.《1976 年海事索赔责任限制公约》和《1984 年国际油污损害民事责任公约》

D.《1976 年海事索赔责任限制公约》和《1969 年国际油污损害民事责任公约》

2204、根据我国《海商法》规定,海事赔偿责任限制适用于船舶所有人,救助入,当有关赔偿是针对他们的雇佣人员在履行职务时的行为造成的损害,则这些雇佣人。(57783:第十章海事赔偿责任限制:1311)

A.可以按《海商法》规定享受责任限制

B.无权按《海商法》规定享受责任制

C.有权按海事赔偿责任限制以外的规定限制他们的责任

D.以上说法均不正确

2205、如果仅考虑公约所采取的公约吨,而不考虑其他方面,《1957 年海船所有人责任限制公约》和《1976 年海事索赔责任限制公约》相比,对船舶所有人有利。(57784:第十章海事赔偿责任限制:1312)

A.《1957 年海船所有人责任限制公约》

B.《1976 年海事索赔责任限制公约》

C.两个公约一样

D.两个公约无法比较

2206、如果仅考虑船舶的公约吨,而不考虑其他方面,以下公约对船舶所有人不利。(57785:第十章海事赔偿责任限制:1313)

A.《1957 年海船所有人责任限制公约》

B.《1976 年海事索赔责任限制公约》

C.A 和 B 一样

D.A 和 B 无法进行比较

2207、如果仅考虑船舶所有人责任限制的条件下,而不考虑其他方面,《1957 年船舶所有人责任限制公约》和《1976 年海事索赔责任限制公约》对债权人有利。(57786:第十章海事赔偿责任限制:1314)

A.《1976 年海事索赔责任限制公约》

B.《1957 年海船所有人责任限制公约》

C.A 和 B 一样

D.A 和 B 无法进行比较

D.A 和 B 无法进行比较

2208、根据《1957 年海船所有人责任限制公约》规定，对于船舶所有人实际过失或参与的举证责任，由。(57787:第十章海事赔偿责任限制:1315)

- A.船舶所有人承担
- B.债权人承担
- C.受理的法院地法律确定
- D.无规定

2209、根据《1957 年海船所有人责任限制国际公约》、《1976 年海事索赔责任限制公约》及我国《海商法》，当船舶所有有权反赔偿时，对其责任限制仅适用冲抵后差额的是。(57788:第十章海事赔偿责任限制:1316)

- A.《1976 年海事索赔责任限制公约》和我国《海商法》
- B.《1976 年海事索赔责任限制公约》和《1957 年海船所有人责任限制公约》
- C.《1976 年海事索赔责任限制公约》、《1957 年海船所有人责任限制公约》和我国《海商法》
- D.我国《海商法》

2210、根据《1976 年海事索赔责任限制公约》规定，有关责任基金的设置、分配等程序性问题，适用。(57789:第十章海事赔偿责任限制:1317)

- A.公约的规定
- B.法院地法律的规定
- C.债务人与债权人的约定
- D.由债务人决定

2211、根据《1976 年海事索赔责任限制公约》规定，对于旅客的人身伤亡的赔偿，责任主体的责任限制数额按。(57790:第十章海事赔偿责任限制:1318)

- A.船舶总吨确定
- B.船舶净吨确定
- C.船舶的载客定员确定
- D.船舶的公约吨确定

2212、通常，船舶所有人对下列赔偿不享受责任限制。(57791:第十章海事赔偿责任限制:1319)

- A.船上发生的人员伤亡
- B.船上发生的财产损失
- C.打捞沉船费用
- D.船员工资

2213、《1976 年海事索赔责任限制公约》适用的责任主体，由船舶所有人、船员扩大到。(57792:第十章海事赔偿责任限制:1320)

- A.船舶代理人
- B.救助人及其雇佣人
- C.引航员
- D.船舶修理人

2214、航行国际航线，载运 2000 吨以上的散装货油的船舶，除执行我国防止

船舶污染海域管理条例外，还适用于我国参加的。(57793:第十章海事赔偿责任限制:1321)

- A.《73/78 国际油污公约》
- B.《1973 年国际干预公海油污事件公约》
- C.《1969 年国际油污损害民事责任公约》
- D.《1971 年设立国际油污损害赔偿基金公约》

2215、下列船舶所有人责任限制的公约中，我国参加的有。(57794:第十章海事赔偿责任限制:1322)

- A.《1924 年海船所有人责任限制公约》
- B.《1957 年海船所有人责任限制公约》
- C.《1969 年国际油污损害民事责任公约》
- D.《1976 年海事索赔责任限制公约》

2216、《1957 年海船所有人责任限制公约》采用。(57795:第十章海事赔偿责任限制:1323)

- A.委付制度
- B.执行制度
- C.船价制度
- D.金额制度

2217、根据我国《海商法》规定，以下不能依法享受责任限制。(57796:第十章海事赔偿责任限制:1324)

- A.对于救助款项的请求
- B.对于共同海损分摊的请求
- C.A 和 B 均可
- D.A 和 B 均不可

2218、根据我国《海商法》，以下可以依据海事赔偿责任限制的规定，限制责任的是。(57797:第十章海事赔偿责任限制:1325)

- A.从事件杂货运输的承运人，对于件杂货的损害而引导起的赔偿
- B.船舶所有人在船舶营运中，使用非合同权利而引起的赔偿
- C.救助人在救助作业中的过失，增加了被救船面临的风险
- D.以上都是

2219、根据我国《海商法》规定，以下船舶所有人可以依据海事赔偿责任限制限制责任的是。①船舶在靠岸时碰坏码头；②运输的货物因延迟交付造成损失引起的赔偿；③因旅客行李延迟到达引起损失的赔偿；④装卸公司关于装卸费用的请求。(57798:第十章海事赔偿责任限制:1326)

- A.①-④
- B.①-③
- C.①③④
- D.②-④

2220、根据我国《海商法》规定，不适用于海事赔偿责任限制的是。(57799:第十章海事赔偿责任限制:1327)

- A.对救助款项
- B.对共同海损分摊
- C.我国参加的油污损害民事责任公约规定油污损害赔偿

D.以上都是

2221、以“经证明，引起赔偿请求的损失是由于责任人的故意或者明知可能造成损失而轻率地作为或者不作为造成的，责任人无权享受责任限制”作为责任人限制责任的条件是。(57800:第十章海事赔偿责任限制:1328)

- A.我国《海商法》中的旅客运输承运人
- B.我国《海商法》中的件杂货运输承运人
- C.我国《海商法》中的海事赔偿责任人
- D.以上都是

2222、以“经证明，引起赔偿请求的损失是由于责任人的故意或者明知可能造成损失而轻率地作为或者不作为造成的，责任人无权享受责任限制”作为责任人限制责任的条件是。(57801:第十章海事赔偿责任限制:1329)

- A.我国《海商法》中的旅客承运人
- B.《汉堡规则》
- C.《海牙规则》
- D.A+B+C

2223、不以“经证明，引起赔偿请求的损失是由于责任人的故意或者明知可能造成损失而轻率地作为或者不作为造成的，责任人无权享受责任限制”为条件的是。(57802:第十章海事赔偿责任限制:1330)

- A.《海牙规则》中的承运人
- B.我国《海商法》中的海事赔偿的责任人
- C.《汉堡规则》中的承运人
- D.以上都以此为条件

2224、根据《1976年海事赔偿责任限制公约》的规定，责任基金可在下列地点之一设置。①事故发生地的港口；②在人身伤亡离船地港口；③对货物损害的卸货港口；④实施扣船的国家。(57803:第十章海事赔偿责任限制:1331)

- A.①-④
- B.②-④
- C.①④
- D.①②④

2225、对于用船进行救助的救助人，其责任限制数额。(57804:第十章海事赔偿责任限制:1332)

- A.一律按1500公吨计算
- B.按从事救助船舶的公吨计算
- C.按被救助船舶的公吨计算
- D.以上均可以

2226、对于用船进行救助的救助人，关于责任限制数额。(57805:第十章海事赔偿责任限制:1333)

- A.我国《海商法》和《1976年海事赔偿责任限制公约》的规定相同
- B.我国《海商法》的规定高于《1976年海事赔偿责任限制公约》的规定
- C.《1976年海事赔偿责任限制公约》的规定高于我国《海商法》的规定
- D.以上说法均不正确

2227、在《1957年海船所有人责任限制公约》、《1976年海事赔偿责任限制公

约》和我国《海商法》中，对于用船进行救助的救助人的责任限制。(57806:第十章海事赔偿责任限制:1334)

- A.《1957年海船所有人责任限制公约》、《1976年海事赔偿责任限制公约》和我国《海商法》的规定相同
- B.《1957年海船所有人责任限制公约》和我国《海商法》的规定相同
- C.《1976年海事赔偿责任限制公约》和我国《海商法》的规定相同
- D.《1957年海船所有人责任限制公约》和《1976年海事赔偿责任限制公约》的规定相同

2228、根据《1976年海事赔偿责任限制公约》规定，旅客人身伤亡的责任限制数额由乘以确定。(57807:第十章海事赔偿责任限制:1335)

- A.船舶的载客定员/46666SDR
- B.船舶的总吨/46666SDR
- C.船舶的净吨/46666SDR
- D.(船舶的总吨+船舶的净吨)/46666SDR

2229、根据《1976年海事赔偿责任限制公约》的规定，当责任主体可依公约限制责任时，对旅客人身伤亡的最高赔偿额为。(57808:第十章海事赔偿责任限制:1336)

- A.船舶的乘客定员乘以46666SDR所确定的数值
- B.2500万SDR
- C.船舶总吨乘以46666SDR所确定的数值
- D.船舶的净吨乘以46666SDR所确定的数值

2230、根据《1976年海事赔偿责任限制公约》的规定，有关责任基金的设置、分配等程序性问题，适用。(57809:第十章海事赔偿责任限制:1337)

- A.公约的规定
- B.法院地法律的规定
- C.债务人与债权人的约定
- D.由债务人决定

2231、根据《1976年海事赔偿责任限制公约》的规定，对于旅客的人身伤亡的赔偿，责任主体的责任限制数额按。(57810:第十章海事赔偿责任限制:1338)

- A.船舶总吨确定
- B.船舶净吨确定
- C.船舶的载客定员确定
- D.船舶的公吨确定

2232、根据《1976年海事赔偿责任限制公约》的规定，对于有关的案件一般几个法院都具有管辖权，则下列对有管辖权法院的说法正确的是。(57811:第十章海事赔偿责任限制:1339)

- A.一法院对案件审理后，另一法院还可对案件进行审理
- B.租所船有人有管辖权的法院必须联合审理
- C.两个及以上有管辖权的法院必须联合审理
- D.以上说法均不正确

2233、根据《1976年海事赔偿责任限制公约》适用的责任主体是。①船舶所有人；②船舶承租人；③船舶经营人；④船舶管理人；⑤救助人；⑥责任保

险人；⑦船长。(57812:第十章海事赔偿责任限制:1340)

- A.①-⑦
- B.①-⑥
- C.①-⑤
- D.②-⑦

2234、根据《1976年海事索赔责任限制公约》，若责任主体没有设置责任限制基金，则。(57813:第十章海事赔偿责任限制:1341)

- A.无权申请责任限制
- B.有权申请责任限制
- C.经债权人同意后才能限制责任
- D.没有规定

2235、根据《1976年海事索赔责任限制公约》，当责任主体对损失限制责任时，非责任人为减少该损失而造成了进一步的损失。(57814:第十章海事赔偿责任限制:1342)

- A.非责任人可享受责任限制
- B.非责任人不能享受责任限制
- C.对此无规定
- D.以上说法均不正确

2236、《1957年海船所有人责任限制公约》适用的责任主体不包括。(57815:第十章海事赔偿责任限制:1343)

- A.租船人
- B.船舶经营人
- C.船长和船员
- D.救助人

2237、根据《1957年海船所有人责任限制公约》，船舶所有人对由于下列事件所引起的索赔，除引起赔偿的事故系船舶所有人的实际过失或私谋所致外都可以限制其责任的是。(57816:第十章海事赔偿责任限制:1344)

- A.船上所载的任何人员的死亡或人身伤害，以及船上任何财产的灭失或损害
- B.应由船舶所有人对其行为、疏忽或过失负责的，在船上或不在船上的任何人员的行为、疏忽或过失所引起的陆上或水上任何其他人员的死亡或人身伤害
- C.有关船舶残骸清除的法律所加的，由于任何沉没、搁浅或被弃船舶的起浮、清除或拆毁而发生的或与之有关的任何义务或责任
- D.以上都是

2238、根据《1957年海船所有人责任限制公约》规定，关于船舶所有人责任限制的规定，不适用于。(57817:第十章海事赔偿责任限制:1345)

- A.救助报酬的赔偿或共同海损分摊的赔偿
- B.船长、船员、在船上的任何船舶所有人的雇佣人员提出的赔偿
- C.船长在驾驶船舶方面的过失造成的货主的损害所引起的赔偿
- D.A+B

2239、根据《1957年海船所有人责任限制公约》规定，如果船舶所有人有权就同一事件向赔偿人提出赔偿，则。(57818:第十章海事赔偿责任限制:1346)

- A.双方的赔偿额应分别计算，责任限制仅适用于向船舶所有人的赔偿
- B.不应考虑船舶所有人的赔偿额，只要符合条件，船舶所有人可限制其责任

- C.不应考虑对船舶所有人的赔偿，而船舶所有人可限制其责任
- D.双方的赔偿额应相互抵消，船舶所有人可就其差额限制其责任

2240、根据《1957年海船所有人责任限制公约》规定，由于船舶所有人的实际过失或私谋所导致的损失，无权根据该公约的规定享受责任限制，但对于船舶所有人实际过失或私谋的举证责任。(57819:第十章海事赔偿责任限制:1347)

- A.由船舶所有人负责
- B.由赔偿人负责
- C.由船舶所有人和赔偿人共同负责
- D.适用法院地法律

2241、根据《1957年海船所有人责任限制公约》规定，当船舶所有人可限制其责任时，以下说法正确的是。(57820:第十章海事赔偿责任限制:1348)

- A.如果事故只引起财产赔偿，按船舶吨位，每位1000法郎计算的总额
- B.如果事故只引起人身赔偿，按船舶吨位，每位3100法郎计算的总额
- C.如果事故既引起人身赔偿，又引起财产赔偿，按船舶吨位，每位3100法郎计算的总额
- D.以上说法均正确

2242、根据《1957年海船所有人责任限制公约》规定，当船舶发生事故后，船舶所有人在下列港口已经提供满意的保证金或担保，且其数额相等于是他根据该公约承担的全部责任限制，则扣船地的法院或主管机关应下令释放船舶。(57821:第十章海事赔偿责任限制:1349)

- A.发生引起赔偿事故的港口
- B.如果事故不在港口内发生，则在事故发生后的第一个挂靠港口
- C.如果是人身赔偿，或有关货物损害的赔偿，则在旅客离船地的港口或卸货港
- D.以上都是

2243、根据《1957年海船所有人责任限制公约》规定，如果船舶发生事故后，船舶所有人已提供相当于该公约规定的全部责任限额的保证金或其他担保，则此种保证金或其他担保应用来赔偿。(57822:第十章海事赔偿责任限制:1350)

- A.在该事故中发生的船舶所有人应承担的所有赔偿
- B.在该事故中发生的有关财产和身伤亡的赔偿
- C.在该事故中发生的船舶所有人可限制其责任的一切赔偿
- D.在该事故中发生的财产赔偿或人身伤亡赔偿

2244、根据《1957年海船所有人责任限制公约》规定，依该公约规定提起诉讼的程序和提起诉讼的时效是。(57823:第十章海事赔偿责任限制:1351)

- A.依法院地所在国的法律加以解决
- B.依赔偿人所在国的法律加以解决
- C.依船舶所有人所在国的法律加以解决
- D.依船舶所有人所在国的法律加以解决

2245、根据《1957年海船所有人责任限制公约》规定，下列说明正确的是。(57824:第十章海事赔偿责任限制:1352)

- A.对于所确定的财产损害或灭失及人身伤亡的赔偿基金，应按已经确定的赔偿额的比例，分配给赔偿人
- B.按该公约在确定船舶所有人责任限额时，船舶吨位不足300吨的船舶，应视为300吨
- C.船舶所有人援用责任限制的行为，并不构成对于责任的承认

D.以上都对

2246、根据《1976年海事索赔责任限制公约》的定义，“船舶所有人”指。(57825:第十章海事赔偿责任限制:1353)

- A.海船的承租人
- B.海船的经营人
- C.实际拥有船舶的任何人员
- D.A+B

2247、根据《1976年海事索赔责任限制公约》规定，该公约不适用于。①有关救助或共同海损分摊的赔偿；②有关国际油污损害民事责任公约中所规定的油污损害的赔偿；③制约或禁止该损害责任限制的任何国际公约或国内法所约束的赔偿；④对核动力船舶所有人提出的损害的赔偿；⑤船舶(57826:第十章海事赔偿责任限制:1355)

- A.①-⑤
- B.①②④⑤
- C.②③④
- D.②-⑤

2248、根据《1976年海事索赔责任限制公约》规定，在何种条件下，该公约的某一缔约国在引用该公约时，可以完全或部分地不适用公约的各项规定。

(57827:第十章海事赔偿责任限制:1356)

- A.公约规定的有权利限制责任的人，在该缔约国无常住地点
- B.公约规定的有权利限制责任的人，在该缔约国无主要营业所
- C.寻求责任限制的船舶在当时并未悬挂某一缔约国的国旗
- D.以上都是

2249、根据《1976年海事索赔责任限制公约》规定，如果船舶所有人有权就同一事件向赔偿人提出赔偿，则。(57828:第十章海事赔偿责任限制:1357)

- A.双方的赔偿额应分别计算，责任限制仅适用于向船舶所有人的赔偿
- B.不应考虑船舶所有人的赔偿额，只要符合条件，船舶所有人可限制其责任
- C.不应考虑对船舶所有人的赔偿，而船舶所有人可限制其责任
- D.双方的赔偿额应相互抵消，船舶所有人可就其差额限制其责任

2250、根据《1976年海事索赔责任限制公约》规定，凡不以任何船舶或只是在被救助的船上进行救助的救助者，其责任限制的船舶吨位为。(57829:第十章海事赔偿责任限制:1358)

- A.500吨
- B.1,000吨
- C.1,500吨
- D.3,000吨

2251、根据《1976年海事索赔责任限制公约》规定，“船上旅客人身伤亡的赔偿”是指该船所载的下列提出的或代表其提出的任何公约所规定的赔偿。

(57830:第十章海事赔偿责任限制:1359)

- A.根据旅客运输合同承运的人
- B.经承运人同意，随船照料货物运输合同载明的车辆或活动物的人
- C.根据旅客运输合同或劳务合同，在船上的任何人

D.A+B

2252、根据《1976年海事索赔责任限制公约》规定，依该公约规定提起诉讼的程序和提起诉讼的时效是。(57831:第十章海事赔偿责任限制:1360)

- A.依法院地所在国的法律加以解决
- B.依赔偿人所在国的法律加以解决
- C.依船舶所有人所在国的法律加以解决
- D.依船籍港所在国的法律加以解决

2253、根据《1976年海事索赔责任限制公约》规定，如果船舶发生事故后，船舶所有人已提供相当于该公约规定的全部责任限额的保证金或其他担保，则此种保证金或其他担保应用来赔偿。(57832:第十章海事赔偿责任限制:1361)

- A.在该事故中发生的船舶所有人应承担的所有赔偿
- B.在该事故中发生的有关财产和人身伤亡的赔偿
- C.在该事故中发生的船舶所有人可限制其责任的一切赔偿
- D.在该事故中发生的财产赔偿或人身伤亡赔偿

2254、根据《1976年海事索赔责任限制公约》规定，赔偿基金的设立可以。(57833:第十章海事赔偿责任限制:1362)

- A.通过储存专款
- B.提供被设立基金的缔约国法律所允许的担保形式
- C.其他主管当局所认可的适当担保
- D.以上均可

2255、根据《1976年海事索赔责任限制公约》规定，所设立的赔偿基金应在赔偿人之间，依其所确立的对该基金的赔偿。(57834:第十章海事赔偿责任限制:1363)

- A.根据优先顺序进行赔偿
- B.按比例分配
- C.按数额大小，由大到小进行分配
- D.先赔偿人身伤亡，然后再赔偿财产损失

2256、根据《1976年海事索赔责任限制公约》规定，当责任人在下列地点以其名义设立时，其所属的任何船舶或其他财产，因某一可能向基金提出的赔偿而在缔约国管辖范围内已被扣押或扣留的，均可由该国法院或其主管机关下令和释放。①在事故发生的港口设立；②如果事故发生在港外，则在事故后的第一靠港设立；③对于人身伤亡，则在受伤人离船登岸港口设立；④对于货物的损害，则在卸货的港口设立；⑤在船舶或其他财产扣押地。(57835:第十章海事赔偿责任限制:1364)

- A.①-⑤
- B.①③⑤
- C.②-⑤
- D.③④

2257、根据《1976年海事索赔责任限制公约》规定，该公约的规定在某一缔约国法院被援用时，若公约规定的有权利限制其责任的任何人在该缔约国无常住地点，或者在缔约国无主要营业所，或寻求责任限制或获得释放的任何船舶在当时并未悬挂某一缔约国的国旗，则该缔约国。(57836:第十章海事赔偿

责任限制:1365)

- A.应完全适用该公约的各项规定
- B.可以完全或部分不适用该公约的规定
- C.应完全不适用该公约的规定
- D.仅有权适用责任限制的规定

2258、根据《1976年海事索赔责任限制公约》规定,该公约不适用的船舶是。

(57837:第十章海事赔偿责任限制:1366)

- A.缔约国在内陆水域航行的船舶
- B.小于300公吨的船舶
- C.A或B
- D.A和B

2259、有关责任限制的提法,下列说法正确的是。(57838:第十章海事赔偿责任限制:1367)

- A.在班轮运输中,对每件货物损坏享受责任限制权利的人是船舶所有人
- B.在《1969年国际油污损害民事责任公约》中享受责任限制权的人是承运人
- C.A、B都对
- D.A、B都不对

2260、在多式联运的实践中,国际上采用最为广泛的经营人与实际承运人责任分担制度为。(57168:第四章海上货物多式联运实务与法律:693)

- A.分段责任制度
- B.网状责任制度
- C.统一责任制度
- D.其他责任制度

2261、在海上多式联运中,如果多式联运经营人与实际承运人间的责任分担制度采用分段责任制,对于货物在实际承运人掌握下造成的损失。(57169:第四章海上货物多式联运实务与法律:694)

- A.货主可向多式联运经营人或实际承运人赔偿
- B.只能向多式联运经营人赔偿
- C.只能向实际承运人赔偿
- D.可同时向多式联运经营人和实际承运人赔偿

2262、在多式联运中,统一责任制与网状责任制度的根本区别是。(57170:第四章海上货物多式联运实务与法律:695)

- A.经营人与实际承运人对货损是否承担连带责任
- B.对于货损在适用法律上的区别
- C.货损由经营人承担还是由实际承运人承担
- D.与货主签订合同的是经营人还是实际承运人

2263、《1980年联合国货物多式联运公约》中,确定承运人与实际承运人采取的制度是。(57171:第四章海上货物多式联运实务与法律:696)

- A.网状责任制
- B.分段责任制
- C.统一责任制
- D.其他责任制

2264、根据我国《海商法》规定,多式联运经营人与各区段承运人间的责任

制度采取的是。(57172:第四章海上货物多式联运实务与法律:697)

- A.统一责任制
- B.网状责任制
- C.分段责任制
- D.其他责任制

2265、在多式联运中采取责任制度承运人与实际承运人对货物的损坏负连带责任。

(57173:第四章海上货物多式联运实务与法律:698)

- A.统一责任制与网状责任制
- B.网状责任制与分段责任制
- C.统一责任制与分段责任制
- D.统一责任制、网状责任制和分段责任制

2266、根据我国《海商法》规定,在多式联运中,若经营人与区段承运人签订的运输合同中规定,在区段承运人承担运输区段造成的货损,经营人不负责,并由货主直接向区段承运人追偿,这种规定。(57174:第四章海上货物多式联运实务与法律:699)

- A.没有法律效力
- B.有法律效力
- C.经经营人与区段承运人同意后具有法律效力
- D.以上说法均不正确

2267、根据多式联运承运人责任与实际承运人责任方式规定,采取方式,承运人对实际承运人控制货物期间的货物损害不负责任。(57175:第四章海上货物多式联运实务与法律:700)

- A.统一责任制
- B.网状责任制
- C.分段责任制
- D.A+B

2268、在多式联运中,采取承运人与实际承运人责任制方式可能对承运人最为不利。(57176:第四章海上货物多式联运实务与法律:701)

- A.统一责任制
- B.网状责任制
- C.分段责任制
- D.其他责任制

2269、对于承运人与实际承运人责任制3种方式中,对货主最为有利的排序是。(57177:第四章海上货物多式联运实务与法律:702)

- A.统一责任制、网状责任制和分段责任制
- B.网状责任制,统一责任制和分段责任制
- C.分段责任制,网状责任制和统一责任制
- D.分段责任制,统一责任制和网状责任制

2270、承运人对全程运输负责,各区段适用的责任原则按适用于该区段的法律予以确定,此种多式联运承运人的责任原则是。(57178:第四章海上货物多式联运实务与法律:703)

- A.网状责任
- B.分段责任
- C.统一责任
- D.其他责任

2271、集装箱货物在装箱接,整箱交下的交接方式有。①门到门;②门到场;③场到门;④场到场。(57179:第四章海上货物多式联运实务与法律:704)

- A.①②
- B.②③
- C.③④
- D.①④

2272、在整箱接,拆箱交情况下,集装箱的交接方式有。①门到门;②门到场;③场到门;④场到场。(57180:第四章海上货物多式联运实务与法律:705)

- A.①②
- B.②③
- C.③④
- D.①④

2273、在集装箱运输中,港站收据的作用相当于传统的。(57181:第四章海上货物多式联运实务与法律:706)

- A.托运单
- B.装货单
- C.收货单
- D.以上都是

2274、在集装箱运输中港站收据的作用是。(57182:第四章海上货物多式联运实务与法律:707)

- A.表示确认托运人的订舱
- B.凭该单证托运人将箱装货送至集装箱装卸区
- C.托运据此换取提单
- D.以上都是

2275、在集装箱运输中,通常使用的 B/L 是。(57183:第四章海上货物多式联运实务与法律:708)

- A.已装船 B/L
- B.直达 B/L
- C.转船 B/L
- D.多式联运 B/L

2276、根据《1973 年多式联运单证统一规则》的定义,“联运经营人”是指。(57184:第四章海上货物多式联运实务与法律:709)

- A.签发多式联运单证的任何人
- B.与托运人签订运输合同的人
- C.若一国法律规定,任何人必须经授权或得到许可才有权签发多式联运单位,则指这种得到授权或许可的人
- D.A、C

2277、根据《1973 年多式联运单证统一规则》的定义,不同的运输方式是指。①海上运输;②内河运输;③航空运输;④铁路运输;⑤公路运输。(57185:

第四章海上货物多式联运实务与法律:710)

- A.①-⑤
- B.①③④⑤
- C.②-⑤
- D.③-⑤

2278、根据《1973 年多式联运单证统一规则》规定,下列在以可转让的方式样签发多式联运单证的说法正确的是。(57186:第四章海上货物多式联运实务与法律:711)

- A.它应载明“凭指示”或“交于持有人”
- B.如果载明“凭指示”,则应通过背书转让
- C.如果签发一套超过一份以上正本,应注明一套正本的份数
- D.以上说法均正确

2279、根据《1973 年多式联运单证统一规则》规定,在以可转让的方式签发多式联运单证时,规定与该规则的要求是一致的。①如果载明“交于持有人”,则无需背书即可转让;②如果签发 5 套超过一份以上正本,应注明一套正本的份数;③如果签发副本,则每一副本上应注明“不予转让的”(57187:第四章海上货物多式联运实务与法律:712)

- A.①-⑤
- B.②-⑤
- C.②-④
- D.①③⑤

2280、根据《1973 年多式联运单证统一规则》规定,当签发了一套一份以上正本的多式联运单证时,如果多式联运经营人或其代理人根据其中一份正本,已经善意地交付了货物,则多式联运经营人的交货义务。(57188:第四章海上货物多式联运实务与法律:713)

- A.仍未全部解除,除非收回全部正本多式联运单位
- B.已全部解除
- C.是否解除应根据具体情况加以确定
- D.主要责任已解除

2281、根据《1973 年多式联运单证统一规则》规定,在以不可转让的方式签发多式联运单证证明,应。(57189:第四章海上货物多式联运实务与法律:714)

- A.在单证上指明记名的收货人
- B.在单证上指明“凭指示”的字样
- C.在单证上载明“交于持有人”的字样
- D.以上说法或做法均不正确

2282、根据《1973 年多式联运单证统一规则》规定,多式联运经营人应在多式联运单证上至少记载的事项包括。(57190:第四章海上货物多式联运实务与法律:717)

- A.货物的数量和(或)重量和(或)体积和(或)标志
- B.货物的发货人
- C.货物的收货人
- D.以上都是

2283、根据《1973 年多式联运单证统一规则》规定，除货物或灭失处理外，如果根据多式联运单证有权提货的人，在货物灭失或损害不明显情况下，未在交货后，送交货物灭失或损害的一般性质的书面通知送交多式联运经营人，则应视为多式联运经营人已按多式联运单证记载的状况交货的证(57191:第四章海上货物多式联运实务与法律:718)

- A.连续 3 天内/初步证据
- B.连续 7 天内/初步证据
- C.连续 15 天内/绝对证据
- D.连续 7 天内/绝对证据

2284、根据《1973 年多式联运单证统一规则》规定，当货物发生损害而多式联运经营人应承担赔偿责任时，若不知道货物发生灭失或损害的运输区段时，对遭受灭失或损害货物的赔偿金额为每千克法郎。(57192:第四章海上货物多式联运实务与法律:719)

- A.5
- B.10
- C.15
- D.30

2285、根据《1973 年多式联运单证统一规则》规定，如果不知道货物发生灭失或损害的运输区段，因下列原因造成货物的灭失或损害，多式联运经营人不承担赔偿责任。(57193:第四章海上货物多式联运实务与法律:720)

- A.发货人或收货人，或除多式联运经营人以外的，且代表发货人或收货人办事的人的行为或不为
- B.发货人或收货人，或者代表发货人或收货人行事的任何其他人对货物的操作、装载、积载或卸载
- C.多式联运经营人不能避免的任何原因或事件，且多式联运经营人采取合理谨慎的措施后仍不能防止其后果
- D.以上都是

2286、根据《1973 年多式联运单证统一规则》规定，在不知道货物发生损害的运输区段时，多式联运经营人对下列原因造成的货物损害不承担赔偿责任。

①货物的潜在缺陷；②包装或标志不充分或有缺陷；③罢工、关厂、停工或劳动限制，且多式联运经营人采取合理谨慎的措施后仍不能避免其后果④由多式联运经营人的受雇人的过失或疏忽行为或不为(57194:第四章海上货物多式联运实务与法律:721)

- A.①-④
- B.①-③
- C.③④
- D.①②

2287、根据《1973 年多式联运单证统一规则》规定，当货物的灭失或损害不知道发生的运输区段时，如果多式联运经营人根据事故情况，证实货物的灭失或损害归因于货物的潜在缺陷、包装或标志不充分或有缺陷，则应货物的灭失或损害因此而造成。(57195:第四章海上货物多式联运实务与法律:722)

- A.一定/确定
- B.可能/推定
- C.当然/推定
- D.可能/确定

2288、根据《1973 年多式联运单证统一规则》规定，当货物的灭失或损害不知道所发生的运输区段时，证明货物的灭失或损害是由多式联运经营人不负责的一个或多种原因或事件所引起该损害的举证责任由。(57196:第四章海上货物多式联运实务与法律:723)

- A.发货人负责
- B.收货人负责
- C.多式联运经营人负责
- D.货物灭失或损害的当事人负责

2289、根据《1973 年多式联运单证统一规则》规定，若知道货物灭失或损害发生的确定运输区段时，多式联运经营人的赔偿责任应取决于。(57197:第四章海上货物多式联运实务与法律:724)

- A.任何国际公约或国内法律的规定
- B.与发和一灭失或损害时用于运输货物的运输方式相对应的任何国际公约的规定
- C.联运经营人和任何分立合同的人签订的任何内河运输合同中的规定
- D.以上都是

2290、根据《1973 年多式联运单证统一规则》规定，对延迟交付造成的损害，多式联运经营人对该延迟交付造成损害进行赔偿的条件是。(57198:第四章海上货物多式联运实务与法律:725)

- A.确定知道发生延迟交付的运输区段，且在国际公约或国内法律规定的赔偿责任范围内
- B.不知道发生延迟交付的运输区段，但在国际公约或国内法律规定的赔偿责任范围内
- C.不管是否知道发生延迟交付的运输区段，只要在国际公约或国内法律规定的赔偿责任范围内
- D.多式联运经营人，或其受雇珍员或其代理人的过失、故意或其作为不作为所致

2291、根据《1980 年联合国国际货物多式联运公约》的定义，“国际多式联运”是指。(57199:第四章海上货物多式联运实务与法律:726)

- A.以至少两种不同的运输方式，由多式联运经营人将货物从一国境内接管货物的地点运至另一国境内指定交付货物的地点
- B.以至少一种运输方式，由多式联运经营人将货物从一国境内接管货物的地点运至另一国境内指定交付货物的地点
- C.以至少 3 种不同的运输方，由多式联运经营人将货物从一国境内接管货物的地点运至另一国境内指定交付货物的地点
- D.以至少 3 种不同的运输方式，由多式联运经营人将货物从一国境内接管货物的地点运至另一国境内指定地点交付货物的地点

2292、根据《1980 年联合国国际货物多式联运公约》的定义，“多式联运合同”是指。(57200:第四章海上货物多式联运实务与法律:727)

- A.多式联运经营人与其他任何第三方所签订的海上货物多式联运合同
- B.多式联运经营人凭以收取运费、负责履行或实际履行国际多式联运条款交付货物的单证
- C.多式联运经营人与发货人所签订的海上货物多式联运合同

D.是指证明多式联运经营人与任何其他一方当事人所签订海上货物多式联运合同的证明

2293、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》的定义，“多式联运单证”是指。(57201:第四章海上货物多式联运实务与法律:728)

- A.海上多式联运中所签发的多式联运单证
- B.证明多式联运合同和多式联运经营人接管货物并保证按照该合同条款交付货物的单证
- C.多式联运经营人凭以收取运费、负责履行或实现履行国际多式联运的义务
- D.按照多式联运合同，以至少两种不同的运输方式，由多式联运用经营人将货物从一国境内接管货物的地点至另一国境内指定交货地点的单证

2294、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定，该公约的各项规则则适用于两国境内各地之间的所有多式联运合同，如果。①多式联运合同规定的多式联运经营人接管货物的地点是在一个缔约国境内；②多式联运合同规定的多式联运经营人交付货物的地点是在一个缔约国境内；③多式联运合同规定的多式联运经营人交付货物的地点是在两个不同国家的国境内。

(57202:第四章海上货物多式联运实务与法律:729)

- A.①
- B.②
- C.①②
- D.①-③

2295、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定，多式联运经营人接管货物时，应签发一多式联运单证，该单证。(57203:第四章海上货物多式联运实务与法律:730)

- A.由发货人选择，可能是可转让的
- B.由发货人选择，可能是不可转让的
- C.由多式联运经营人选择，可能是不可转让的
- D.由多式联运经营人选择，可能是不可转让的

2296、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定，当多式联运单证以可以转让的方式签发时。①应列明按指示或向持有人交付；②如列明按指示交付，经背书后转让；③如列明向持票人交付，无需背书即可转让；④如签发一套一份以上的正本，应注明正本份数；⑤如签发任何副本，(57204:第四章海上货物多式联运实务与法律:731)

- A.①-⑤
- B.①③⑤
- C.②-④
- D.①-④

2297、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》的规定，当多式联运单以不可转让的方式签发时，应。(57205:第四章海上货物多式联运实务与法律:732)

- A.指明货物的件数或数量或重量和外表状况及其主标志
- B.指明货物的多式联运经营人

- C.指明货物的收货人
- D.指明货物的发货人

2298、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》的规定，多式联运单证应载明的事项包括。(57206:第四章海上货物多式联运实务与法律:733)

- A.货物品类、识别货物所必需的主要标志、对危险货物的危险特性的明确声明、包数或件数、货物的毛重或以其他方式表示的数量
- B.在双方有明确协议情况下，每种运输方式的运费，或者应由收货人支付的运费，包括用以支付的货币，或者关于运费由收货人支付的其他说明
- C.预期经过的路状、运输方式和转运地点，如在签发多式联运单；证明已经确知
- D.以上都是

2299、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定，多式联运单证应载明的事项包括。①货物的主要标志及货物的数量；②货物的外表状况；③多式联运经营人的名称和主要营业地；④多式联运经营人接管货物的地点和日期；⑤交货地点；⑥表示该多式联运单证为可转让或不可转让的(57207:第四章海上货物多式联运实务与法律:734)

- A.①-⑤
- B.①②
- C.③-⑤
- D.①②⑤

2300、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定，多式联运单证应载明的事项包括。(57208:第四章海上货物多式联运实务与法律:735)

- A.多式联运经营人或经其授权的人的签字
- B.在双方有明确协议规定每种运输方式的运费，或者应由收货人支付的运费
- C.预期经过的路线、运输方式和转运地点
- D.以上都是

2301、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定，若多式联运单证以可转让的方式签发时。(57209:第四章海上货物多式联运实务与法律:736)

- A.该单证应是所载明的货物由多式联运经营人接管的初步证据
- B.当该单证转让至善意的第三方时，单证上的记载成为最终证据
- C.不论该单证是否转让，单证上的记载始终为初始证据
- D.A+B

2302、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定，多式联运经营人从下列接管货物之时起，视为货物在多式联运经营人掌管之下。(57210:第四章海上货物多式联运实务与法律:737)

- A.发货人或代其行事的人
- B.根据接管货物地点适用的法律或规章，货物必须交付运输的当局或其他第三方时
- C.当货物已装船时
- D.A+B

2303、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定，多式联运经营人在以下方式交付货物。(57211:第四章海上货物多式联运实务与法律:738)

- A.将货物交给收货人

B.如果收货人不向多式联运经营人提取货物,则按照多式联运合同或按照交货地点适用的法律或特定的行业习惯,将货物置于收货人支配之下

C.根据交货地点适用的法律或规章,将货物交给必须向其交付的当局或其他第三方

D.A+B

D.以上均可

2304、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定,多式联运经营人赔偿的责任限制以货物的每件或其他货单位计不得超过计算单位的数额,或按每毛重千克不得超过计算单位的数额,以较高者为准。(57212:第四章海上货物多式联运实务与法律:739)

A.666.67/2

B.835/2.5

C.10,000/30

D.920/2.75

2305、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定,如果根据合同不包括海上或内河运输时,多式承运经营人的赔偿责任按灭失或损坏货物每毛重千克不得超过计算单位的数额为限。(57213:第四章海上货物多式联运实务与法律:740)

A.2

B.2.555

C.6.76

D.8.33

2306、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定,当多式联运经营人对延迟交付货物承担赔偿责任时,以相当于延迟交付货物应付运费的倍为限,但不得超过多式联运合同规定的应付运费总额。(57214:第四章海上货物多式联运实务与法律:741)

A.1

B.2

C.2.5

D.4

2307、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定,对发货人托运的危险货物,若发货人将危险货物交给多式联运经营人或其他任何代其行事的人时,告知了货物的危险特性及必要时应采取的预防措施,在,多式联运经营人才可将该货物卸下、销毁或使之无害,除共同海损分摊的义务(57215:第四章海上货物多式联运实务与法律:742)

A.认为货物会对生命或财产造成危险时

B.危险货物对生命或财产造成实际危险时

C.可能会对生命或财产造成危险时

D.任何情况下

2308、若某一提单运输应适应于《汉堡规则》,但多式联运经营人与发货人签订的运输合同中适用于《1973年多式联运单证统一规则》,当在海上运输区段发生延迟交付货物且多式联运经营人对该延迟交付货物负责,则多式联运经

营人对该延迟交付货物的赔偿额为。(57216:第四章海上货物多式联运实务与法律:743)

A.以该货物海上运输应付运费为限

B.以该货物应付运费的2.5倍为限

C.以该货物应付运费的2.5倍为限,但不超过海上运输应付运费的总额

D.以该货物海上运输应付运费的2倍为限

2309、根据《1973年多式联运单证统一规则》规定,如果诉讼未能在后9个月内提出,多式联运经营人应被解除根据该规则承担的一切责任。(57217:第四章海上货物多式联运实务与法律:744)

A.货物交付之日

B.货物本应交付之日

C.在多式联运单证载明的交货期限届满后90天内未交之后

D.以上都是

2310、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定,原告可在他选择的法院根据本公约提起有关国际货物多式联运的诉讼。但该法院所在国法律规定其有权管辖,且下列地点是在其管辖范围之内。(57218:第四章海上货物多式联运实务与法律:745)

A.被告主要营业地,或者,如无主要营业所,被告的习惯地所地

B.订立多式联运合同的地点,而且合同是通过被告在该地的营业所、分支或代理机构订立

C.为国际多式联运接管货物的地点或交付货物的地点

D.以上均可

2311、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定,原告可在他选择的法院根据本公约提起有关国际货物多式联运的诉讼。但该法院所在国法律规定其有权管辖,且下列地点是在其管辖范围之内。①被告主要营业地,或者,如无主要营业所,被告的习惯住所地;②订立多式联运合同的(57219:第四章海上货物多式联运实务与法律:746)

A.①-③

B.①-④

C.①③

D.②④

2312、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定,仲裁应依赔偿人的选择,在下列地点之一提起_____。①被告主要营业地,或者,如无主要营业所,被告的习惯住所地;②订立多式联运合同的地点,而且合同是通过被告在该地的营业所、分支或代理机构订立;③为国际多式联运接管货物;④赔偿人任意选择地点。(57220:第四章海上货物多式联运实务与法律:747)

A.①-③

B.①-④

C.①③

D.②④

2313、根据《1980年联合国国际货物多式联运公约》规定,多式联运合同或

多式联运单证中的任何条款,如果直接或间接背离该公约的规定,概属无效。构成合同或单证一部分的此种条款的无效性。(57221:第四章海上货物多式联运实务与法律:748)

- A.将使整个合同或单证无效
- B.不影响该合同或单证的其他规定的效力
- C.将依情况或影响整个合同或单证的效力或部分效力
- D.以上说法均不正确

2314、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》的定义,“多式联运经营人”是指。(57222:第四章海上货物多式联运实务与法律:749)

- A.签订了一项多式联运合同并以承运人身份承担完成此项合同的任何人
- B.签订了一项多式联运合同并以实际承运人的身份承担完成此项合同的任何人
- C.以实际承运人的身份承担部分或全部区段运输,在目的港口交付货物的人
- D.承运全部区段货物运输并在目的港口实际向收货人交付货物的人

2315、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》的定义,“承运人”是指。(57223:第四章海上货物多式联运实务与法律:750)

- A.实际完成或承担完成此项运输或部分运输的人,且必须与多式联运经营同属一人
- B.签订多式联运合同并以承运人的身份承担完成该合同的任何人
- C.签订多式联运合同的任何人,不管其是否实际承担货物运输责任
- D.承担全部区段货物运输并在目的港口向收货人交付货物的任何人

2316、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》的定义,“托运人”是指。(57224:第四章海上货物多式联运实务与法律:751)

- A.在目的港口收取货物的任何人
- B.与多式联运经营人签订多式联运合同的任何人
- C.与承运人签订运输合同的任何人
- D.多式联运单证的持有人

2317、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》的定义,“多式联运单证”是指。(57225:第四章海上货物多式联运实务与法律:752)

- A.证明多式联运合同,作为货物凭证及证明货物由多式联运经营人接管的单证
- B.证明多式联运合同,作为货物凭证的单证
- C.证明多式联运合同的单证
- D.作为货物收据,并凭以在目的港口交付货物的单证

2318、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》的规定,多式联运单证在适应法律的允许下。(57226:第四章海上货物多式联运实务与法律:753)

- A.可用电子数据交换信息取代
- B.以可转让方式签发
- C.表明记名收货人,以不可转让方式签发
- D.以上都可

2319、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》的定义,“交付”是指。(57227:第四章海上货物多式联运实务与法律:754)

- A.将货物交给收货人
- B.按照多式联运或者交付地适用的法律或特殊贸易习惯,将货物置于收货人的支配之下
- C.根据交付地适用的法律或规定,将货物交给必须交给的当局或第三方
- D.以上都是

2320、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》的定义,“货物”是指。(57228:第四章海上货物多式联运实务与法律:755)

- A.任何财产
- B.包括活动物
- C.包括非由多式联运经营人提供的集装箱、货盘或类似的装载或包装工具
- D.以上都是

2321、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》的定义,“货物”是指①任何财产;②活动物;③非由多式联运经营人提供的集装箱或货盘等类似的包装工具;④甲板货物。(57229:第四章海上货物多式联运实务与法律:756)

- A.①-④
- B.③④
- C.①②④
- D.②③

2322、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定,载人多式联运单证的资料应当是多式联运经营人按照此种资料接管货物的证据,除非在多式联运单证上已有相反的批注。(57230:第四章海上货物多式联运实务与法律:757)

- A.最终
- B.初步
- C.污点
- D.清洁

2323、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定,若多式联运经营人签发的多式联运单证上批注有“托运人的重量、装载和计数”,则当货物的重量或数量与多式联运单证上的实际不符时,多式联运经营人在该单证上对货物的记载。(57231:第四章海上货物多式联运实务与法律:758)

- A.是初步证据
- B.是最终证据
- C.对多式联运经营人不具有任何约束力
- D.十分明白的证据

2324、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定,若多式联运经营人签发的多式联运单证上批注有“托运人的重量、装载和计数”,则当货物的重量或数量与多式联运单证上的实际不符时,多式联运经营人在该单证上对货物的记载。(57232:第四章海上货物多式联运实务与法律:759)

- A.是初步证据
- B.是最终证据
- C.对多式联运经营人不具有任何约束力

D.十分明白的证据

2325、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，多式联运经营对货物的责任期间是。(57233:第四章海上货物多式联运实务与法律:760)

- A.自装货港口超过船舷时起，至在目的港口卸货超过船舷时止
- B.自接管货物之时起至交付货物之时为止
- C.自己接管货物时至货物装上船时止
- D.自装货港口越过船舷时开始至目的港口交付货物之时止

2326、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，多式联运经营人为向收货人交付货物，负责履行或安排的必要事项包括。(57234:第四章海上货物多式联运实务与法律:761)

- A.如多式联运单证是以可转让方式“向持单人交付”签发的，则应向提交一份正本单证的人交付货物
- B.如多式联运单证是以可转让方式“按指示交付”签发的，则应向提交一份经背书的单证的人交付货物
- C.如多式联运单证是以可转让方式“向记名人交付”签发的，则应向提交一份正本单证和本人身份证明的人交付货物
- D.以上都是

2327、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，多式联运经营人为向收货人交付货物，负责履行或安排的必要事项包括。(57235:第四章海上货物多式联运实务与法律:762)

- A.如多式联运单证是以可转让方式“向按指示交付”签发的，则应向提交一份正本单证的人交付货物
- B.如多式联运单证是以可转让方式空白背书签发的，则应向提交一份经背书的单证的人交付货物
- C.如多式联运单证是以不可转让的，则应向单证上记名的收货人凭其身份证明交付货物
- D.以上都是

2328、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，以“向记名人交付”签发的多式联运单证。(57236:第四章海上货物多式联运实务与法律:764)

- A.可签发为不可转让方式
- B.可签发的可转让方式
- C.只能签发为不可转让方式
- D.A 或 B

2329、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，除该规则规定的免责事项外，多式联运经营人应当对货物的灭失，损坏和延迟交付承担赔偿责任，如果造成货物的灭失、损坏或延迟交付的事故发生在多式联运经营人对货物的责任期间，除非。(57237:第四章海上货物多式联运实务与法律:765)

- A.托运人能够证明多式联运经营人及其受雇人、代理人对造成此种灭失或损坏或延迟交付有过失或疏忽
- B.多式联运经营人证明，其本人或其受雇人、代理人对规则规定的其他人对造成此种灭失或损坏或延迟交付没有过失或疏忽

C.收货人能够证明多式联运经营人及其受雇人、代理人对造成此种灭失或损坏或延迟交付有过失或疏忽

D.收货人和托人能够证明多式联运经营人及其受雇人、代理人对造成此种灭失或损失或延迟交付有过失或疏忽

2330、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，若托运人对货物如期交付的利益做出声明，则多式联运经营人。(57238:第四章海上货物多式联运实务与法律:766)

- A.不应当对货物延迟交付所造成的损失承担赔偿责任
- B.也应当对货物延迟交付所造成的损失承担赔偿责任
- C.应在适应的幅度内对延迟交付货物所造成的损失承担赔偿责任
- D.仅以延迟交付货物应付运费2倍为限，承担赔偿责任

2331、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，当货物未在协议中明确多式联运经营应交付货物的时间时，则判断延迟交付货物的标准是。(57239:第四章海上货物多式联运实务与法律:767)

- A.托运人对多式联运经营人的要求
- B.以通常多式联运经营人应交付货物的时间限度
- C.对一个勤勉的多式联运经营人所能合理交付货物的时间
- D.以收货人所要求的时间为限

2332、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，多式联运经营人对在海上或内河运输中由于造成的货物灭失或损坏有延迟交付不负赔偿责任。(57240:第四章海上货物多式联运实务与法律:768)

- A.承运人的船长、船员、引航员或受雇人在驾驶和管理船舶中的行为、疏忽或过失
- B.非由于承运人的实际过失或私谋所造成的火灾
- C.船长及承运人的其他受雇人员的故意行为
- D.A+B

2333、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，当货物的灭失或损坏是由于船舶不适航所造成的，则。(57241:第四章海上货物多式联运实务与法律:769)

- A.多式联运经营人就要证明，他已谨慎处理使船舶或航次开始时适航，才能不承担赔偿责任
- B.托运人就要证明，多式联运经营人未谨慎处理使船舶在航次开始时适航，才能享有赔偿权
- C.收货人就要证明，多式联运经营人未谨慎处理使船舶在航次开始时适航，才能享有索赔权
- D.托运人和收货人应要证明，多式联运经营人未谨慎处理使船舶在航次开始时适航，才能享有索赔权

2334、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，除非在多式联运经营人接管货物之前，已由托运人对货物的性质和价值做出声明并已在单证注明，多式联运经营人在任何情况下对货物灭失或损坏的赔偿不得超过每件或每单位或者每毛量千克，以其高者为准。(57242:第四章海上货物多式联运实务与法律:770)

- A.666.67SDR/2SDR
- B.835SDR/2.5SDR
- C.920SDR/2.75SDR

D.1000SDR/30SDR

2335、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，如果按照多式联运合同，多式联运不涉及海上或内河运输的，多式联运经营人的赔偿责任以不超过灭失或损坏货物毛重千克 SDR 为限。(57243:第四章海上货物多式联运实务与法律:771)

- A.2
- B.2.5
- C.2.75
- D.8.33

2336、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，如果货物的灭失或损坏发生在多式联运中的某一特定区段，而适用该区段的国际公约或强制性的国家法律规定了另一项责任限额，如同对这一特定区段订有单独的运输合同一样，则多式联运经营人对此种灭失或(57244:第四章海上货物多式联运实务与法律:772)

- A.也应根据该规则的规定计算
- B.应依照此种公约或强制性国家法律的规定计算
- C.以该规则与有关公约或强制性国家法律规定的高者为准进行计算
- D.根据具体情况适用本规则或有关公约或强制性国家法律的规定

2337、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，若多式联运经营人对于延迟交付货物引起的损失或者非属于货物灭失或损坏的间接损失，负有赔偿责任，则其赔偿责任。(57245:第四章海上货物多式联运实务与法律:773)

- A.应当以不超过根据多式联运合同计收的多式联运运费为限
- B.应当视同货物已灭失一样，根据规则享受责任限制
- C.仅以发生延迟交付货物特定运输区段应收的运费为限
- D.仅以发生延迟交付货物特定运输区段应收运费的2倍为限

2338、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，如果一个集装箱或货物托盘或类似运载工具内载有一件或一个单位以上的货物，则在，即视为计算限额的件数或货运单位数。(57246:第四章海上货物多式联运实务与法律:774)

- A.托人事先声明并通知收货人的情况下
- B.单证上列明装载在此类运载工具中的件数或货运单位数的情况下
- C.在多式联运经营人认可的情况下
- D.在托人事先声明，并出具了有关检验证明的情况下

2339、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，托运人应当视为已向多式联运经营人保证，，他或以他的名义在多式联运单证中所提供的货物品类、标志、件数、重量、体积和数量，以及货物的危险性，概属正确。(57247:第四章海上货物多式联运实务与法律:775)

- A.当托运人将货物交给多式联运经营人托运后
- B.在多式联运合同双方当事人签订多式联运运输合同时
- C.在多式联运经营人接管货物时
- D.在多式联运经营人接管货物后

2340、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规

定，若托运人或以他的的名义的人向多式联运经营人提供的有关货物物品类、标志、件数、重量、体积和数量，以及货物的危险性不正确，造成了多式联运经营人损害，当单证转让后。(57248:第四章海上货物多式联运实务与法律:776)

- A.多式联运经营人只能向收货人赔偿，不能向托运人赔偿
- B.多式联运经营人只能向托运人赔偿，不能向收货人赔偿
- C.多式联运经营人既可向托运人，也能向收货人赔偿
- D.多式联运经营人既可向托运人，也能向收货人赔偿

2341、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，若托运人或以他的的名义的人向多式联运经营人提供的有关货物物品类、标志、件数、重量、体积和数量，以及货物的危险性不正确，造成了多式联运经营人损害，当单证转让后。(57249:第四章海上货物多式联运实务与法律:777)

- A.多式联运经营人不再受多式联运合同的约束
- B.多式联运经营人仍有义务履行对托运人以外的人所承担的责任
- C.多式联运经营人对规则所定义的“货物”不再承担任何责任
- D.多式联运经营人应先获得损害赔偿，然后再履行合同

2342、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，若托运人或以他的的名义的人向多式联运经营人提供的有关货物物品类、标志、件数、重量、体积和数量，以及货物的危险性不正确，致使货物发生损害，当单证转让后。(57250:第四章海上货物多式联运实务与法律:778)

- A.多式联运经营人取得向托运人的赔偿权，并限制他对托运人以外的任何人应负的赔偿责任
- B.多式联运经营人取得向托运人和收货人的赔偿权，并限制他对托运人以外的任何人应负的赔偿责任
- C.多式联运经营人取得向合同定义所有货方的赔偿权，并限制他对搬运人以外的任何人应负的赔偿责任
- D.多式联运经营人取得向托运人的赔偿权，并不限制他对托运人以外的任何人应负的赔偿责任

2343、根据《1991年联合国贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则》规定，在货物的灭失或损坏不明显时，如果在货物交付收货人内未送交货物灭失或损坏的书面通知，则应认为是多式联运经营人已将多式联运单证所载明的货物交付给收货人的初步证据。(57251:第四章海上货物多式联运实务与法律:779)

- A.之日后连续6日
- B.之日后连续3日
- C.之日后连续15日
- D.之日后连续7日

2344、在国际集装箱运输中，承运人为了解决舱面装箱的问题而导致法律适用上有不同，经常在签发的 B/L 中，加入的条款是。(57252:第四章海上货物多式联运实务与法律:780)

- A.自由条款
- B.未知条款
- C.装前卸后条款

D.舱面装载选择权条款

2345、在集装箱运输中，当由托运人整箱（包括内载货）一起交给承运人时，承运人常在 B/L 中加入检查权条款，当。(57253:第四章海上货物多式联运实务与法律:781)

- A.由承运人开箱检查时，造成的货损不负责
- B.由管方开箱检查时，造成的货损不负责
- C.A、B 都对
- D.A、B 都不对

2346、在集装箱运输中，承运人在其签发的 B/L 中常加入的条款有。①承运人箱内货的状态和详情一概不知；②质询条款；③货主保证箱内货装载合适运输要求。(57254:第四章海上货物多式联运实务与法律:782)

- A.按 HagueRules 规定，是违约的
- B.是符合 HagueRules 规定的货物
- C.承运人在其签发的 B/L 中，载入舱面装箱视为舱内装载条款
- D.A 和 C 对

2347、集装箱运输使用。(57255:第四章海上货物多式联运实务与法律:783)

- A.转船 B/L
- B.直达 B/L
- C.多式联运 B/L
- D.以上都是

2348、根据我国《海商法》规定，多式联运是指。(57256:第四章海上货物多式联运实务与法律:784)

- A.联过经营人以两种及以上的运输方式，负责将货物从接收地运至目的地的运输
- B.联运经营人以两种及以上的运输方式，其中之一为海运，负责将货物运至目的地的运输
- C.联运经营人以两种及以上的海上运输将货物运送至目的地的运输
- D.仅指海、陆、空的运输

2349、根据我国《海商法》的规定，多式联运经营人对货物的责任期间为。(57257:第四章海上货物多式联运实务与法律:785)

- A.从接收地装上运输工具至目的地卸下运输工具的整个期间
- B.从装上船时开始至卸下船时为止的整个期间
- C.从接收货物开始至交付货物为止的整个期间
- D.从接收货物开始至在目的地卸下运输工具为止的整个期间

2350、根据我国《海商法》规定，多式联运经营人与实际承运人之间的责任承担方式是。(57258:第四章海上货物多式联运实务与法律:786)

- A.分段责任制
- B.网状责任制
- C.统一责任制
- D.其他责任制

2351、根据我国《海商法》规定，当货物的损害发生在实际承运人掌管期间时，多式联运经营人。(57259:第四章海上货物多式联运实务与法律:787)

- A.对货损不负责任
- B.与实际承运人一起对货主负连带责任
- C.对货主负无限责任
- D.以上说法均不对

2352、根据我国《海商法》规定，在多式联运中，对于隐蔽损失承担赔偿责任的是。(57260:第四章海上货物多式联运实务与法律:788)

- A.实际承运人
- B.多式联运经营人
- C.海上运输承运人
- D.货主

2353、根据我国《海商法》规定，当货物损害发生在不同的运输方式时，对于相同的损失货主得到的赔偿。(57261:第四章海上货物多式联运实务与法律:789)

- A.一般相同
- B.一般不相同
- C.无法确定
- D.根据班轮运输法律确定

2354、以下关于多式联运经营人与实际承运人责任承担方式中，是 1980 年联合国多式联运公约中所采纳的制度。(57262:第四章海上货物多式联运实务与法律:790)

- A.分段责任制度
- B.网状责任制度
- C.统一责任制度
- D.其他责任制度

2355、在多式联运承运人的责任原则中，被认为是最适宜的原则。(57263:第四章海上货物多式联运实务与法律:791)

- A.统一责任原则
- B.分段责任原则
- C.网状责任原则
- D.其他责任原则

2356、国际货物多式联运公约中，对于多式联运承运人实行的责任原则是。(57264:第四章海上货物多式联运实务与法律:792)

- A.网状责任原则
- B.分段责任原则
- C.统一责任原则
- D.其他责任原则

2357、关于承运人的责任期间，下列说法正确的是。(57265:第四章海上货物多式联运实务与法律:793)

- A.Hague, Rules, VisbyRules, HamburgRules 与多式联运公约相同，都是有由接管货物时起至交付货物时为止
- B.HamburgRules 与国际多式联运公约相同
- C.HamburgRules, Visby, HamburgRules 与国际多式联运公约的规定各不相同
- D.VisbyRules 与国际多式联运公约相同

2358、国际多式联运公约中关于承运人延迟交货的责任限制数额。(57266:第四章海上货物多式联运实务与法律:794)

- A.以整船货物运费的总额为限
- B.以整船货物预付运费的 2.5 倍为限
- C.为所延迟交付货物应收运费的 2.5 倍为限
- D.为所延迟交付货物应收运费的总额为限

2359、并入条款是。(57267:第五章租船运输实务与法律:795)

- A.将《海商法》并入合同的条款
- B.将《海商法》并入提单的条款
- C.将有关的法律或规则并入提单或航次租船合同的条款
- D.以上说法都不正确

2360、并入条款是。(57268:第五章租船运输实务与法律:796)

- A.将提单并入航次租船合同
- B.将航次租船合同并入提单
- C.以上说法都不对
- D.以上说法都对

2361、在航次租船合同下签发提单时,根据提单中并入条款内容确定的船舶出租人的义务,与提单立法的强制规定不符时,出租的义务根据。(57269:第五章租船运输实务与法律:797)

- A.并入条款的内容确定
- B.根据提单立法的规定确定
- C.在此情况下出租的义务不能确定
- D.不考虑并入条款的内容,根据提单确定

2362、根据我国《海商法》的规定,我国对质询条款的效力。(57270:第五章租船运输实务与法律:798)

- A.不承认
- B.承认
- C.有条件的承认
- D.无相应的规定

2363、根据我国《海商法》的规定,在质询条款中,要求承租人做出回答的时间是。(57271:第五章租船运输实务与法律:799)

- A.12 小时
- B.24 小时
- C.36 小时
- D.48 小时

2364、以下说法最确切。(57272:第五章租船运输实务与法律:800)

- A.质询条款是出租人询问其是否对承租人造成损害的条款
- B.质询条款是出租人询问对给承租人造成的损害是否承担赔偿责任的条款
- C.质询条款是询问承租人是否解除合同的条款
- D.质询条款是询问其是否开始履行合同的条款

2365、根据我国《海商法》规定,关于航次租船合同的滞期费,以下说法正确的是。(57273:第五章租船运输实务与法律:801)

- A.《海商法》中规定了滞期费率

B.《海商法》中不但规定了滞期费率,而且规定了计算方法

- C.由承租人与出租人双方协商解决
- D.根据有关提单的立法确定

2366、根据我国《海商法》规定,当合同中订有选择卸货港条款时,出租人。(57274:第五章租船运输实务与法律:802)

- A.不能在列出的任一港口卸货,否则承担赔偿责任
- B.可以在列出港口的任一港卸货,并对造成的损失不负赔偿责任
- C.只有在承租人无合理指定时,才能在列出港口的任一港卸货
- D.以上说法都不正确

2367、根据我国《海商法》规定,当承租人与出租人约定的货物无货,而有其他货时。(57275:第五章租船运输实务与法律:803)

- A.出租人应当无条件地允许承租人换货
- B.出租人有条件地允许承租人换货
- C.我国《海商法》对无规定
- D.根据提单立法确定

2368、根据航运实践及有关法律规定,当出租人未在约定的受载期内提供船舶时,承租人解除合同的权利是。(57276:第五章租船运输实务与法律:804)

- A.强制性的
- B.绝对性的
- C.以出租人过失为前提的
- D.不能解除合同

2369、根据航运实践,在航次租船合同下,当出租人未在合同约定的时间内提供船舶,承租人。(57277:第五章租船运输实务与法律:805)

- A.一定会解除合同
- B.一定不会解除合同
- C.根据其需要决定是否解除合同
- D.请求赔偿后才能解除合同

2370、航次租船合同是。(57278:第五章租船运输实务与法律:806)

- A.只为运输一个航次的货物签订的运输合同
- B.只为一个往复航次签订的运输合同
- C.只为一个航次的若干货物签订的运输合同
- D.以上说法均不正确

2371、以下是航次租船合同中装卸费用分担条款的内容。(57279:第五章租船运输实务与法律:807)

- A.FOB
- B.CIF
- C.FI
- D.C&F

2372、根据现有的标准航次租船合同,船舶说明条款中的载重吨是指。(57280:第五章租船运输实务与法律:808)

- A.含船舶常数的实际载货量
- B.净载货量

C. 交纳港口费用的吨

D. 船舶的总吨

2373、在航次租船合同中，装卸费用条款采用 F0，其含义是。(57281:第五章租船运输实务与法律:809)

A. 船方不负责装货费

B. 船方不负责卸货费

C. 船方既不负责装货费，也不负责卸货费

D. 船方既负责装货费，也负责卸货费

2374、在航次租船合同中，若船舶已发生滞期，对船舶出租人有利。(57282:第五章租船运输实务与法律:810)

A. 按与装卸时间相同的“日”

B. 一旦滞期永远滞期

C. A 和 B 相同

D. A 比 B 更有利

2375、在航次租船合同中，装卸费用条款采用 F10，其含义是。(57283:第五章租船运输实务与法律:811)

A. 船方不负责装货费

B. 船方不负责卸货费

C. 船方既不负责装货费，也不负责卸货费

D. 船方既负责装货费，也负责卸货费

2376、航次租船合同中，装卸费用条款采用“BerthTerms”，其含义为(57284:第五章租船运输实务与法律:812)

A. 船方不负责装货费

B. 船方不负责卸货费

C. 船方既不负责装货费，也不负责卸货费

D. 船方既负责装货费，也负责卸货费

2377、可能导致航次租船合同双方当事人解除合同。(57285:第五章租船运输实务与法律:813)

A. 承租人提供合同约定外的其他货物

B. 出租人未在合同规定的受载期内提供船舶

C. 出租人提供合同约定外的其他船舶

D. 以上均可能导致双方解除合同

2378、在航次租船合同中，装卸费用条款采用“LinerTerms”，其含义是。(57286:第五章租船运输实务与法律:814)

A. 船方不负责装货费

B. 船方不负责卸货费

C. 船方既不负责装货费，也不负责卸货费

D. 船方既负责装货费，也负责卸货费

2379、在航次租船合同中，所谓预备航次受阻是指。(57287:第五章租船运输实务与法律:815)

A. 由于出租人的过失，不能预期驶抵合同约定的装货港口

B. 由于承租人的过失，使合同无法履行

C. 由于合同双方均无过失的原因使合同无法履行

D. 由于船舶事故使合同无法履行

2380、在航次租船合同下，船长宣载的货物数量，装船后船未满，船长想再加载一些货物，其做法是。(57288:第五章租船运输实务与法律:816)

A. 根据合同要求承租人继续供货

B. 通过与承租人协商经其同意再加载货物

C. 要求装货公司继续装货

D. 以上说法均不正确

2381、在航次租船合同下，船舶出租人的默示保证是。(57289:第五章租船运输实务与法律:817)

A. 提供一艘适航的船舶

B. 做到合理速遣

C. 不发生不合理的绕航

D. 以上都是

2382、在航次租船合同中，装卸费用条款采用 FI0ST 时，负责装货费用的是。(57290:第五章租船运输实务与法律:818)

A. 承运人

B. 收货人

C. 出租人

D. 承租人

2383、在航次租船中装卸费用中规定“BerthTerms”则负责装卸费用的是。(57291:第五章租船运输实务与法律:819)

A. 承运人

B. 收货人

C. 出租人

D. 承租人

2384、在 FI0STL 下装运大件货物时，负责大件货绑扎的是。(57292:第五章租船运输实务与法律:820)

A. 承运人

B. 收货人

C. 出租人

D. 承租人

2385、在合同无特别规定的情况下，根据一般解释，在 FI 条款下，负责卸货费用的是。(57293:第五章租船运输实务与法律:821)

A. 承租人

B. 出租人

C. 承租人和出租人各负责一半

D. 收货人

2386、在租船合同中通常都制定有安全港口条款，所谓安全港口是指。(57294:

第五章租船运输实务与法律:822)

- A.对约定的船舶在到港至离港口的整个期间是安全的
- B.在地理上是安全的及气象因素是安全的
- C.在政治上是安全的
- D.以上都是

2387、在航次租船合同下，负责雇佣船长及船员的是。(57295:第五章租船运输实务与法律:823)

- A.承运人
- B.托运人
- C.承租人
- D.出租人

2388、在定期租船合同中无规定，根据我国《海商法》在下列情况下出租人可解除合同。(57296:第五章租船运输实务与法律:824)

- A.承租人未支付租金
- B.承租人超过合同约定的航区营运
- C.承租人将船舶转租
- D.A+B

2389、在货物运输合同中规定了装卸时间及滞期和速遣费，该合同是。(57297:第五章租船运输实务与法律:825)

- A.航次租船合同
- B.定期租船合同
- C.件杂货运输合同
- D.其他合同

2390、航次租船合同中“质询条款”的目的是。(57298:第五章租船运输实务与法律:826)

- A.保护承租人
- B.保护收货人
- C.保护船舶所有人
- D.以上都是

2391、在航次租船合同下，船舶的实际载货量是根据以下情况确定的。(57299:第五章租船运输实务与法律:827)

- A.是承租人与出租人在合同中约定的
- B.是由承租人在合同约定范围内根据情况确定
- C.是由出租人在合同约定范围内根据情况确定的
- D.是船长在合同约定范围内通过宣载确定的

2392、在航次租船合同下，下列属于合同受阻的情况是。(57300:第五章租船运输实务与法律:828)

- A.合同的商业目的无法实现
- B.合同中约定的船舶发生全损
- C.合同中约定的货物损
- D.以上都是

2393、在航次租船合同中所约定的装卸时间是指。(57301:第五章租船运输实务与法律:829)

- A.承租人用于装卸货并向出租人支付费用的一段时间
- B.出租人用于装卸货的一段时间
- C.承租人用于装卸货并不需向出租人支付费用的一段时间
- D.是法律所规定的一段时间

2394、在海上货物运输中一般都约定承运人或出租人对货物享有留置权，当承运人或出租人交付货物后。(57302:第五章租船运输实务与法律:830)

- A.其享有的留置权自动消失
- B.其仍享有对货物的留置权
- C.留置权转移至收货人
- D.无法律规定

2395、在航次租船合同中，船舶所有人明知在合同规定的解约日前，船舶不能到达合同中规定的装货地点，则。(57303:第五章租船运输实务与法律:831)

- A.船舶出租人有权将船舶移作他用
- B.船舶仍应以适宜速度驶往指定装货地点
- C.A+B
- D.A、B都不对

2396、在航次租船下，承租人应承担的一项十分重要的义务是提供“满舱满载”的货物，则。(57304:第五章租船运输实务与法律:832)

- A.若是重货，则应满舱
- B.若是轻货，则应满载
- C.若是重货应满载，轻货则满舱
- D.以上都正确

2397、FI 的含义是。(57305:第五章租船运输实务与法律:833)

- A.船舶所有人不负责装货费，对卸货费无规定
- B.船舶所有人不负责装卸费用
- C.船舶所有人不负责装货费，但应负责卸货费
- D.船舶所有人不负责卸货费

2398、船舶所有人承担风险的运费是。(57306:第五章租船运输实务与法律:834)

- A.到付运费
- B.预付运费
- C.A、B 都对
- D.A、B 都不对

2399、在制定有“责任终止和留置权条款”的船舶租船合同中，下列关于船长的义务说法正确。(57307:第五章租船运输实务与法律:835)

- A.每票货物一装船完毕船长就有义务签发该货物的 B/L
- B.在全部货物装船完毕前，无义务签发又装船货物的 B/L
- C.A、B 均对
- D.A、B 均不对

2400、根据我国《海商法》规定，承租人可以将其租来的船舶转租，转租后原出租人与承租人之间的权利和义务根据。(57308:第五章租船运输实务与法律:836)

- A.新的租船合同确定
- B.原租船合同确定
- C.根据提单确定
- D.不能确定

2401、在定期租船合同与航次租船合同中，关于船舶说明条款的区别主要在。(57309:第五章租船运输实务与法律:837)

- A.对于船舶吨位的说明
- B.对于船舶位置的说明
- C.关于船速与燃料消耗率的说明
- D.关于船旗的说明

2402、当双方无约定时，根据我国《海商法》规定，在下列情况下，定期租船的当事人可解除合同。(57310:第五章租船运输实务与法律:838)

- A.出租人未在双方约定的时间交付船舶
- B.出租人提供的船舶不适于约定的用途
- C.承租人使用船舶超过约定的航区
- D.以上都是

2403、按照定期租船合同条款，如果船舶达不到约定的航速，承运人可以。(57311:第五章租船运输实务与法律:839)

- A.不装货
- B.任意解除合同
- C.扣租金
- D.任意要求船东修船

2404、对于同样的船舶，载运同样的货物并在相同的航线上营运，则在航次租船和定期租船合同下，出租人承担的船舶营运费用。(57312:第五章租船运输实务与法律:840)

- A.一样多
- B.航次租船合同下多，定期租船合同不少
- C.航次租船合同下少，定期租船合同下多
- D.无法进行比较

2405、在定期租船合同无约定的情况下，根据我国《海商法》规定，在租期内承租人对船舶。(57313:第五章租船运输实务与法律:841)

- A.可以转租
- B.不得转租
- C.经主管部门同意可以转租
- D.以原合同作废的情况下可以转租

2406、“船方必须提供装卸公司承认对船舶受损负责的证明”的说法经常是的内容。(57314:第五章租船运输实务与法律:842)

- A.适航平衡条款
- B.装卸损坏条款

C.新杰森条款

D.双方互有过失碰撞条款

2407、“必须立即与船级社联合对船舶损坏部分进行检验以求得实际损失程度”的说法经常是。(57315:第五章租船运输实务与法律:843)

- A.航次租船合同的内容
- B.定期租船合同的内容
- C.提单条款的内容
- D.救合合同的内容

2408、合同中规定了燃料消耗率及航速，则该合同是。(57316:第五章租船运输实务与法律:844)

- A.航次租船合同
- B.定期租船合同
- C.件杂货运输合同
- D.海上船舶保险合同

2409、在定期租船合同中经常制定有停租条款，是停租事项。(57317:第五章租船运输实务与法律:845)

- A.船员或物料不足
- B.船舶机器故障
- C.海损事故引起的船舶延误
- D.以上都是

2410、在定期租船合同中常加入“装卸损坏条款”，该条款是为了保护的利益。(57318:第五章租船运输实务与法律:846)

- A.承运人
- B.承租人
- C.出租人
- D.合同当事人以外的任何第三方

2411、“船方必须提供装卸公司承认对船舶受损负责的证明”的说法经常是下列中的内容。(57319:第五章租船运输实务与法律:847)

- A.班轮条款
- B.航次租船合同条款
- C.定期租船合同条款
- D.保险合同条款

2412、在定期租船合同中加入“净时间损失条款”和“整段时间条款”两种情况下，对出租人有利。(57320:第五章租船运输实务与法律:848)

- A.加入净时间损失条款
- B.加入整段时间条款
- C.加入 A 和加入 B 一样
- D.无法做判断

2413、在定期租船合同下，船长是由。(57321:第五章租船运输实务与法律:849)

- A.承运人雇佣的
- B.托运人雇佣的
- C.承租人雇佣的
- D.出租人雇佣的

2414、根据我国《海商法》规定，在定期租船合同下，在租期内由于出租人的原因使船舶不适合约定的适航状态时。(57322:第五章租船运输实务与法律:850)

- A.承租人可解除合同
- B.承租人不能解除合同，但可以请求损害赔偿
- C.对于不适航状态超过一定时间，承租人可扣租金
- D.以上均不正确

2415、根据我国《海商法》的规定，关于定期租船的法律规定是。(57323:第五章租船运输实务与法律:851)

- A.强制性的
- B.任意性的
- C.法律未做出规定
- D.以上均不正确

2416、在定期租船合同无约定的情况下，根据我国《海商法》规定，承租人经合理计算，仍超过了规定的还船日期，则超期期间的租金。(57324:第五章租船运输实务与法律:852)

- A.考虑市场涨落，仍按合同支付
- B.考虑市场涨落，一律按市场价支付
- C.考虑市场涨落，但市场比合同低时按合同支付，市场高时按市场支付
- D.无相应的规定

2417、如果定期租船合同无规定，根据我国《海商法》规定，在租期内船舶参加了救助作业，对于获得的救助报酬，承租人。(57325:第五章租船运输实务与法律:853)

- A.无权获得任何救助款项
- B.有权获得一定数量的救世主助款项
- C.有权获得全部的救助款项
- D.无相应的规定

2418、在一般情况下，船长可拒绝执行承租人的下列指示。(57326:第五章租船运输实务与法律:854)

- A.装载合同中列明的除外货物
- B.超过合同中规定的航区航行
- C.关于船舶管理
- D.以上都是

2419、在航次租船合同下，关于装卸时间的确定方法一般有。(57327:第五章租船运输实务与法律:855)

- A.双方约定具体的“日”
- B.双方约定按港口习惯尽快装或卸
- C.以船方能接或能交的速度装或卸
- D.以上都是

2420、在一般情况下，如果出租人与承租人未在合同中，规定出租人保证船舶适航的义务，则。(57328:第五章租船运输实务与法律:856)

- A.出租人关于保证船舶适航的义务是绝对的
- B.出租人关于保证船舶适航的义务由出租人决定
- C.出租人关于保证船舶适航的义务由承租人决定
- D.以上均不正确

2421、适航平衡条款是。(57329:第五章租船运输实务与法律:857)

- A.有关国际规则中规定的条款
- B.是我国《海商法》中规定的条款
- C.是有利于承租人的条款
- D.以上说法均不正确

2422、在租船合同中通常都制定有安全港口条款，所谓安全港口是指。(57330:第五章租船运输实务与法律:858)

- A.港口在任何时候都是安全的
- B.港口在任何时候对约定的船舶是安全的
- C.仅指港口在地理上对约定的船舶是安全的
- D.以上说法均不正确

2423、在航次租船合同下，船长宣载的货物数量船舶装载不下，则出租人。(57331:第五章租船运输实务与法律:859)

- A.对承租人不承担任何责任
- B.负责承租人多余货物的退关、运输等费用
- C.赔偿装不下货物的价值
- D.以上说法都不正确

2424、在航次租船合同中，双方规定的装卸时间是指。(57332:第五章租船运输实务与法律:860)

- A.承租人应支付一定费用的一段时间
- B.承租人只需支付船舶维持费用的一段时间
- C.承租人不用支付任何费用的一段时间
- D.承租人只需支付滞期费的一段时间

2425、在航次租船合同中，承租人与出租人关于装卸时间的规定方式通常有。

①规定具体的“日”；②按港口习惯尽快装卸；③按船舶能接或交的速度装卸。(57333:第五章租船运输实务与法律:861)

- A.①③
- B.①②
- C.②③
- D.①③

2426、在航次租船合同中，承租人与出租人规定装卸时间时，有的采用“日历日”、有的采用“连续日”，这两种规定方式。(57334:第五章租船运输实务与法律:862)

- A.完全一样
- B.有很大区别
- C.既有联系，又有区别
- D.以上说法均不正确

2427、在航次租船合同中，装卸时间采用“晴天工作日”，其含义是。(57335:第五章租船运输实务与法律:863)

- A.装货开始后，只要晴天且连续 24 小时，即为一个工作日
- B.装货开始后，只要在正常工作时间晴天满 8 小时，即为一个工作日
- C.装货开始后，只要在正常工作时间，且满足对工作日的解释，即为一个工作日
- D.以上说法均不正确

D.以上说法均不正确

2428、在航次租船合同中,装卸时间采用“24 小时晴天工作日”的含义是。

(57336:第五章租船运输实务与法律:864)

- A.装货开始后,只要晴天且连续 24 小时,即为一个工作日
- B.装货开始后,只要在正常工作时间晴天满 8 小时,即为一个工作日
- C.装货开始后,只要在正常工作时间,且满足对工作日的解释,即为一个工作日
- D.以上说法均不正确

2429、在航次租船合同中,装卸时间采用“24 小时晴天工作日”的含义是。

(57337:第五章租船运输实务与法律:865)

- A.装货开始后,只要晴天且连续 24 小时,即为一个工作日
- B.装货开始后,只要在正常工作时间晴天满 8 小时,即为一个工作日
- C.装货开始后,只要在正常工作时间,且满足对工作日的解释并累计 24 小时,即为一个工作日
- D.以上说法均不正确

2430、在航次租船合同中,关于装卸时间的规定,对出租人更有利。(57338:

第五章租船运输实务与法律:866)

- A.10 个连续日
- B.10 个晴天工作日
- C.10 个 24 小时晴天工作日
- D.10 个连续 24 小时晴天工作日

2431、适航平衡条款经常是(57339:第五章租船运输实务与法律:867)

- A.航次租船合同的条款
- B.定期租船合同的条款
- C.件杂货运输合同的条款
- D.海上船舶保险合同的条款

2432、航次租船合同中“适航平衡条款”的内容主要是。(57340:第五章租船运输实务与法律:868)

- A.要求出租人应承担保证船舶适航的义务
- B.要求规定了在一定条件下,在中途港产生的为保证船舶顺序完成航次产生的倒舱费等由谁承担的问题
- C.在 B 的前提下,规定了倒舱时间是否作为装卸时间问题
- D.B+C

2433、“装卸损坏条款”的目的是。(57341:第五章租船运输实务与法律:869)

- A.为了保护船舶所有人
- B.保护承租人
- C.保护收货人
- D.A、B 都对

2434、在航次租船合同下,承租人的默示保证一般为。(57342:第五章租船运输实务与法律:870)

- A.正确地使用船舶
- B.给船长的任何指示必须合理
- C.不装运危险货物
- D.不得指示船长在多港卸货

2435、在航次租船合同下,基承租人指定的泊位能够保证完成卸货作业,但在卸货过程中,根据港口主管部门要求,船舶发生了移泊,根据现有标准合同,发生的移泊费用及移泊的时间应。(57343:第五章租船运输实务与法律:871)

- A.移泊的费用由承租人负责,移泊所需时间计为装卸时间
- B.移泊的费用由出租人承担,移泊所需时间计为装卸时间
- C.移泊的费用由出租人承担,移泊所需时间不计为装卸时间
- D.移泊的费用由承租人承担,但移泊所需时间不计为装卸时间

2436、如果在航次租船合同下,船长在合同约定的范围内通过宣载确定的载货量,承租人不能满足,则。(57344:第五章租船运输实务与法律:872)

- A.承租人支付亏舱应得的运费
- B.承租人不支付任何费用
- C.承租人赔偿出租人的实际损失
- D.以上说法均不正确

2437、如果合同中无特别规定,根据一般解释,在 F0 条款下,负责装货费用的是。(57345:第五章租船运输实务与法律:873)

- A.承租人
- B.出租人
- C.承租人和出租人各负责一半
- D.收货人

2438、在航次租船合同下,对于货物在舱内的适宜堆放的义务一般由谁承担。

(57346:第五章租船运输实务与法律:874)

- A.租船合同有规定时,依租船合同的规定
- B.租船合同无规定,有船方承担
- C.A、B 都对
- D.A、B 都不对

2439、在航次租船合同下,若船长宣载的货物不够船装时,则船长。(57347:第五章租船运输实务与法律:875)

- A.有权要求承租人继续供货
- B.无权再要求承租人供货
- C.经船舶所有人同意,有权要求承租人供货
- D.以上都不正确

2440、在航次租船合同下,承租人指定了一个卸货泊位,并确知在此泊位能完成卸载作业,但在卸货中港口主管机关令船移泊,则此移泊费用的承担者是。(57348:第五章租船运输实务与法律:876)

- A.出租人
- B.承租人
- C.A、B 两者平摊
- D.任何人均不负责

2441、在航次租船合同下,承租人指定了一个卸货泊位,并确知在此泊位能完成卸载作业,但在卸货中港口主管机关令船移泊,则此移泊的时间。(57349:第五章租船运输实务与法律:877)

A.应记入装卸时间

B.不应记入装卸时间

C.移泊时间的 1/2 记入装卸时间

D.移泊时间的 1/4 记入装卸时间

2442、在航次租船合同中,没有任何条款涉及船舶所有人应承担的适航义务,则船舶所有人承担的适航义务应是。(57350:第五章租船运输实务与法律:878)

A.同《海牙规则》的规定

B.同《汉堡规则》的规定

C.绝对适航的义务

D.A、B、C 都不正确

2443、在合同中经常加入所谓的“整段时间条款”,该合同是。(57351:第五章租船运输实务与法律:879)

A.航次租船合同

B.定期租船合同

C.件杂货运输合同

D.拖带合同

2444、在定期租船合同中加入“净时间损失条款”,并规定货物装卸用船吊装,但在卸货时一船吊损坏,致使卸货时间由全部良好时的 3 天延长了 2 天,则承租人可停付租金的时间为。(57352:第五章租船运输实务与法律:880)

A.5 天

B.3 天

C.2 天

D.6 天

2445、在定期租船合同中加入“整段时间条款”时,合同规定用船吊装货,由于一吊损坏了,使原来的装货时间由 3 天延长了 2 天,则承租人可停付租金的时间为。(57353:第五章租船运输实务与法律:881)

A.5 天

B.3 天

C.2 天

D.6 天

2446、当定期租船合同无规定时,对于出租人不能按合同约定的时间交付船舶,而通知承租人船舶延误情况及预期抵达交船港的日期时,根据我国《海商法》承租人应在小时之内通知出租人,他是否解除合同。(57354:第五章租船运输实务与法律:882)

A.在 12 小时之内

B.在 24 小时之内

C.在 36 小时之内

D.在 48 小时之内

2447、在定期租船合同中加入“雇佣条款”一般是指。(57355:第五章租船运输实务与法律:883)

A.船长由承租人雇佣

B.船舶由承租人雇佣

C.船长和船舶代理均由承租人雇佣

D.船长、代理、装卸公司均由承租人雇佣

2448、价格条件是构成国际贸易买卖合同的一个组成部分,用来说明在一定的价格基础上买卖双方的。(56477:第一章国际贸易合同概述:1)

A.经济关系

B.责任关系

C.费用负担

D.风险负担

2449、以下国际贸易价格条件中,属于离岸价格。(56478:第一章国际贸易合同概述:2)

A.FOB

B.CIF

C.FAS

D.CFR

2450、以下国际贸易价格条件中,属于到岸价格。(56479:第一章国际贸易合同概述:3)

A.FOB

B.CIF

C.FAS

D.CFR

2451、以下国际贸易价格条件中,属于成本加运费。(56480:第一章国际贸易合同概述:4)

A.FOB

B.CIF

C.FAS

D.CFR

2452、以下国际贸易价格条件中,属于船边交货价格。(56481:第一章国际贸易合同概述:5)

A.FOB

B.CIF

C.FAS

D.CFR

2453、在 CIF 价格条件下,____负责办理货物少经上运输保险手续。(56482:第一章国际贸易合同概述:6)

A.买方

B.卖方

C.船方

D.买方和卖方共同

2454、在 FAS 价格条件下,____负责办理货物少经上运输保险手续。(56483:第一章国际贸易合同概述:7)

A.买方

- B.卖方
C.船方
D.买方和卖方共同
- 2455、在 FOB 价格条件下, 负责办理货物少经上运输保险手续。(56484:第一章国际贸易合同概述:8)
- A.买方
B.卖方
C.船方
D.买方和卖方共同
- 2456、在 CFR 价格条件下, 负责办理货物少经上运输保险手续。(56485:第一章国际贸易合同概述:9)
- A.买方
B.卖方
C.船方
D.买方和卖方共同
- 2457、在 CIF 价格条件下, 应办理货物租船订舱。(56486:第一章国际贸易合同概述:10)
- A.买方
B.卖方
C.船方
D.买方和卖方共同
- 2458、在 FOB 价格条件下, 应办理货物租船订舱。(56487:第一章国际贸易合同概述:11)
- A.买方
B.卖方
C.船方
D.买方和卖方共同
- 2459、在 CFR 价格条件下, 应办理货物租船订舱。(56488:第一章国际贸易合同概述:12)
- A.买方
B.卖方
C.船方
D.买方和卖方共同
- 2460、在 FAS 价格条件下, 应办理货物租船订舱。(56489:第一章国际贸易合同概述:13)
- A.买方
B.卖方
C.船方
D.买方和卖方共同
- 2461、在 CIF 价格条件下, 买卖双方负责货物装货费用。(56490:第一章国际贸易合同概述:14)
- A.买方
B.卖方
C.船方
D.买方和卖方共同
- 2462、在 FAS 价格条件下, 买卖双方负责货物装货费用。(56491:第一章国际贸易合同概述:15)
- A.买方
B.卖方
C.船方
D.买方和卖方共同
- 2463、在 CFR 价格条件下, 买卖双方负责货物装货费用。(56492:第一章国际贸易合同概述:16)
- A.买方
B.卖方
C.船方
D.买方和卖方共同
- 2464、在 FOB 价格条件下, 买卖双方负责货物装货费用。(56493:第一章国际贸易合同概述:17)
- A.买方
B.卖方
C.船方
D.买方和卖方共同
- 2465、货物外表状况不良, 船方签发的 B/L 上批注“使用旧箱”, 根据统一惯例, 托运人持此 B/L 去结汇, 则银行。(56494:第一章国际贸易合同概述:18)
- A.不结结汇
B.应给予结汇
C.由银行决定是否结汇
D.以上均不对
- 2466、一般情况下, 根据统一惯例, 如 B/L 上载有与信用证规定一致的“Ondeck”字样, 银行。(56495:第一章国际贸易合同概述:19)
- A.不结结汇
B.应给予结汇
C.由银行决定是否结汇
D.以上均不对
- 2467、买卖双方在买卖合同中采用国际贸易条件解释通则, 则下列说法正确的是。(56496:第一章国际贸易合同概述:20)
- A.所涉及的仅是买卖双方的关系
B.直接地影响承运人与托运人在运输合同中的关系
C.间接地影响运输合同双方当事人之间的关系
D.直接或间接地影响买方或卖方与承运人在运输合同中的关系

2468、在 FOB、CIF、C&F 三种价格条件中，下列哪种均以作为买卖双方对货物风险的分界线。(56497:第一章国际贸易合同概述:21)

- A.卸货港的船舷
- B.装货港的船舷
- C.装货港的吊钩
- D.以上均不对

2469、在离岸价格 FOB 条件下，如果卖方同意承担装货堆装平舱费用，则下列术语正确。(56498:第一章国际贸易合同概述:22)

- A.FOBBerthTerms
- B.FOBBST
- C.A、B 均正确
- D.A、B 均不正确

2470、在 FOB 价格条件下，如果卖方不愿承担装货费用，则应选择下列术语。(56499:第一章国际贸易合同概述:23)

- A.FOBBerthTerms
- B.FOBBST
- C.A、B 均可选用
- D.A、B 均不可选用

2471、如果卖方不负责装卸费用，则在贸易合同中规定。(56500:第一章国际贸易合同概述:24)

- A.FOBBST
- B.FOB
- C.FOBUndertackle
- D.CIFEX.SHIP'SHOLD

2472、外贸合同中的价格条件为 FOBBST，签订运输合同时，装货费应定。(56501:第一章国际贸易合同概述:25)

- A.LINERTERMS
- B.FO
- C.FI
- D.无对应的装卸费条款

2473、“FOBLinerTerms”的含义是。(56502:第一章国际贸易合同概述:26)

- A.“到岸价格”附加班轮条款
- B.“离岸价格”附加班轮条款
- C.班轮运输条款
- D.离岸价格附加卖方负责装船、平舱费用

2474、如果外贸进口合同中的价格条款是 FOBBSTL，当再次签订运输合同时，不应选用航次租船合同的条款。(56503:第一章国际贸易合同概述:27)

- A.班轮条款
- B.FIO
- C.FI
- D.FIOST

2475、在离岸价格条件下，装货费由谁负责的一般解决办法是。(56504:第一章国际贸易合同概述:28)

- A.货物用班轮运输，装货费由买方承担
- B.货物用租船运输，租船合同规定船方不负装卸费，装卸费由买方或卖方承担
- C.根据有关港口惯例，由买卖双方分摊
- D.A、B、C 都可采用

2476、买卖双方在买卖合同中采用国际贸易条件解释通则，则下列说法不正确的是。①所涉及的仅是买卖双方的关系；②直接地影响承运人与托运人在运输合同中的关系；③间接地影响运输合同双方当事人之间的关系；④直接或间接地影响买方或卖方与承运人在运输合同中的关系。(56505:第一章国际贸易合同概述:29)

- A.①-④
- B.②-④
- C.③④
- D.④

2477、在 FOB、CIF 和 C&F3 种价格条件中，下列不是它们的共同点。①均以到港船舷作为买卖双方对货物风险的分界线；②均以装货港的船舷作为买卖双方对货物风险的分界线；③均以装货港的吊钩作为风险的分界线；④以上均不对。(56506:第一章国际贸易合同概述:30)

- A.①-④
- B.①③④
- C.③④
- D.②

2478、不要求卖方对货物进行投保并取得可转让保单的价格条件是。①FAS；②FOB；③C&F；④CIF。(56507:第一章国际贸易合同概述:31)

- A.①-④
- B.①-③
- C.③④
- D.④

2479、卖方负责租船订舱，并提供约定的货的及有关凭证，在规定在期限内将货物装船，装船后立刻通知买方，承担货物在装运港越过船舷前的一切风险，此时，买卖双方在买卖合同中没有采用的价格条件是。①FAS；②FOB；③CIF；④C&F。(56508:第一章国际贸易合同概述:32)

- A.①-④
- B.①②
- C.③④
- D.④

2480、在离岸价格 FOB 条件下，如果卖方不同意承担装货堆装平舱费用，则下列术语正确。(56509:第一章国际贸易合同概述:33)

- A.FOBBerthTerms
- B.FOBBST
- C.A、B 均正确
- D.A、B 均不正确

2481、外贸合同中的价格条件为 FOBST 时，签订运输合同时，装货费条款应订为。(56510:第一章国际贸易合同概述:34)

- A.LINERTERMS
- B.BERTHTERMS
- C.FO
- D.无对应的装卸费条款

2482、价格条件是构成国际贸易买卖合同的一个组成部分，船长研究它的主要目的是。(56511:第一章国际贸易合同概述:35)

- A.运输合同中相应条款与价格条件的关系
- B.买卖双方的责任关系
- C.买卖双方的费用负担
- D.买卖双方对货物风险负担

2483、按 CIF 价格条件成交，一般不容易发生问题和争议的是。①风险的划分；②装货费用的分担；③卸货费用的分担；④保险费用的分担。(56512:第一章国际贸易合同概述:36)

- A.①-④
- B.①②④
- C.②-④
- D.①④

2484、“FOBBerthTerms”的含义是。(56513:第一章国际贸易合同概述:37)

- A.“到岸价格”附加班轮条款
- B.“离岸价格”附加班轮条款
- C.班轮运输条款
- D.离岸价格附加卖方负责装船、平舱费用

2485、如果外贸进口合同中的价格条款是 FOBSTL，船方签订航次运输合同时，不应选下列运输合同条款。(56514:第一章国际贸易合同概述:38)

- A.泊位条款
- B.FIO
- C.FI
- D.FIOST

2486、在离岸价格条件下，卸货费用由谁负责的一般解决办法是。(56515:第一章国际贸易合同概述:39)

- A.货物用班轮运输，卸货费由买方承担
- B.货物用租船运输，租船合同规定船方不承担装卸费，卸货费由买方承担
- C.不管货物用班轮还是租船运输，均由买方负责
- D.A、B、C 都正确

2487、货物外表状况不良，但船方签发的 B/L 上无明显声明货物的外表不良，根据统一惯例，托运人持此 B/L 去结汇，则银行。(56516:第一章国际贸易合同概述:40)

- A.不结结汇

- B.应给予结汇
- C.由银行决定是否结汇
- D.以上均不对

2488、下列关于信用证的说法正确的是信用证是。(56517:第一章国际贸易合同概述:41)

- A.货运单证
- B.船方开出的保证船舶适航的证明文件
- C.银行根据卖方指示向买方开出的信用凭证
- D.银行根据买方的指示向卖方开出的信用凭证

2489、在跟单托收和跟单信用证两种支付方式中，以下说法正确。(56518:第一章国际贸易合同概述:42)

- A.跟单信用证比单托收对卖方更有利
- B.跟单托收比跟单信用证对卖方更有利
- C.不管哪种支付方式对卖方都一样
- D.A 对 B 不对

2490、根据信用证的流通过程，如果 B/L 符合信用证的要求，则首先向卖方垫付货款的是。(56519:第一章国际贸易合同概述:43)

- A.开证行
- B.委托行
- C.买方
- D.以上都不对

2491、在国际贸易中，跟单信用证支付方式克服了跟单托收存在的问题。卖方在仍不能确定买方一定会满足其要求。(56520:第一章国际贸易合同概述:44)

- A.货物装船时
- B.交货时
- C.货物运输中
- D.以上均对

2492、跟单信用证的强制作用表现在：如果卖方满足了信用证的要求，则。(56521:第一章国际贸易合同概述:45)

- A.他就能得到相应的货款
- B.若买方不支付货款，由银行对其款项的强制划拨
- C.若买方不支付货款，对银行财产的强制划拨
- D.A、B 都正确

2493、根据统一惯例，如货运单据上附有“发货人装载和计数”的文字，一般情况下。(56522:第一章国际贸易合同概述:46)

- A.银行不应结汇
- B.银行应予结汇
- C.结汇与否由银行决定
- D.以上均不对

2494、信用证是争行应的请求，并按的指示，开给的一种保证。(56523:第一章国际贸易合同概述:47)

- A.买方/买方/卖方
- B.卖方/买方/卖方
- C.卖方/卖方/买方
- D.买方/卖方/卖方

2495、根据统一惯例，如货运单据上附有“发货人装载和计数”及“货物包装不良”的文字，一般情况下。(56524:第一章国际贸易合同概述:48)

- A.银行不应结汇
- B.银行应予结汇
- C.结汇与否由银行决定
- D.以上均不对

2496、信用证一般是所在国的争行，按的指示，开给的一种保证。(56525:第一章国际贸易合同概述:49)

- A.买方/买方/卖方
- B.卖方/买方/卖方
- C.卖方/卖方/买方
- D.买方/卖方/卖方

2497、一般情况下，用于到银行结汇的 B/L 是。(56526:第一章国际贸易合同概述:50)

- A.已装船 B/L
- B.收货待运 B/L，但其上有装船日期、船名及船长签字
- C.A、B 均对
- D.A、B 均不对

2498、银行结汇时所需的一套单据有。(56527:第一章国际贸易合同概述:51)

- A.B/L，保险单，发票
- B.B/L，保险单
- C.保险单，发票
- D.B/L

2499、信用证上往往规定了装运日期，B/L 签发日期不能迟于信用证的规定日期，否则不予接受。(56528:第一章国际贸易合同概述:52)

- A.船方
- B.托运人
- C.银行
- D.收货人

2500、要求卖方对货物进行投保并应取得可转让保单的价格条件是。(56529:第一章国际贸易合同概述:53)

- A.FAS
- B.FOB
- C.C&F
- D.CIF

2501、卖方提供买卖合同中规定的货物，买方负责租船订舱，则买卖双方在

贸易合同中采取的价格条件是。(56530:第一章国际贸易合同概述:54)

- A.FOB
- B.CIF
- C.C&F
- D.以上都是

2502、由买方负责租船订舱的价格条件是。(56531:第一章国际贸易合同概述:55)

- A.FAS
- B.CIF
- C.C&F
- D.以上都是

2503、买卖双方签订的买卖合同中规定，买卖双方对货物的风险不以装货港的船舷作为分界线，那么他们采取的价格条件是。(56532:第一章国际贸易合同概述:56)

- A.FAS
- B.FOB
- C.CIF
- D.C&F

2504、卖方负责租船订舱，并提供约定的货物及有关凭证，在规定的期限内装货物装船，办理货物海上运输保险手续，装船后立刻通知买方，承担货物在装货港越过船舷前的一切风险，此时，买卖双方在买卖合同中采取的价格条件是。(56533:第一章国际贸易合同概述:57)

- A.FAS
- B.FOB
- C.CIF
- D.C&F

2505、下列不属于价格条件术语的缩写。(56534:第一章国际贸易合同概述:58)

- A.FAS
- B.CIF
- C.C&F
- D.FI

2506、价格条件除商品本身的货价外还包括货物自卖方交付给买方过程中的划分。①费用；②责任；③风险；④保险。(56535:第一章国际贸易合同概述:59)

- A.①②③
- B.①-④
- C.①②④
- D.①③④

2507、买方接受卖方提供的装船单据，支付货款及投保货物，负担货物在装货港越过船舷后的一切风险，在目的港负担卸货费用，这应属于。(56536:第一章国际贸易合同概述:60)

- A.FOB
- B.FAS
- C.CIF
- D.C&F

2508、按 FOB 价格条件成交后，一般容易发生的争议是。(56537:第一章国际贸易合同概述:61)

- A.风险的划分
- B.理货费用的分担
- C.装货费用的分担
- D.卸货费用的分担

2509、当国际贸易采用 CIF 价格条件时，则。(56538:第一章国际贸易合同概述:62)

- A.由卖方派船
- B.由买方派船
- C.由哪一方派船按买卖合同规定
- D.由买方派船，但由卖方支付运费

2510、按 CIF 价格条件成交，一般容易发生问题和争议的是。(56539:第一章国际贸易合同概述:63)

- A.风险的划分
- B.装货费用的分担
- C.卸货费用的分担
- D.理货费用的分担

2511、卖方提供买卖合同中规定的货物，并承担交货物之前对货物的一切风险和费用，同时办理海上货物保险手续的价格条件是。(56540:第一章国际贸易合同概述:64)

- A.FOB
- B.CIF
- C.C&F
- D.以上都是

2512、卖方不负责租船订舱的价格条件是。(56541:第一章国际贸易合同概述:65)

- A.FOB
- B.CIF
- C.C&F
- D.以上都是

2513、买卖双方签订的买卖合同中规定，卖方对货物的风险不以装货港的船舷作为分界线，并不负责租船或订舱，那么他们采取的价格条件是。(56542:第一章国际贸易合同概述:66)

- A.FAS
- B.FOB
- C.CIF
- D.C&F

2514、下列不属于价格条件术语的缩写。(56543:第一章国际贸易合同概述:67)

- A.FAS
- B.CIF

C.FI

D.A+B

2515、价格条件除商品本身的货价外还包括货物自卖方支付给买方过程中的划分。①费用；②责任；③风险。(56544:第一章国际贸易合同概述:68)

- A.②③
- B.①-③
- C.①
- D.③

2516、在 FOB 价格条件下，如果卖方不愿承担装货费用，则应选择术语。(56545:第一章国际贸易合同概述:69)

- A.FOBBerthTerms
- B.FOBST
- C.FOBLinerTerms
- D.A+B

2517、买方接受卖方提供的装船单据及货物保单，支付货款，负担货物在装运港越过船舷后的一切风险，在目的港负担卸货服务费，这应属于。(56546:第一章国际贸易合同概述:70)

- A.FOB
- B.FAS
- C.CIF
- D.C&F

2518、按 FOB 价格条件成交后，一般不发生争议的是———。①风险的划分；②保险费用分担；③装货费用分担；④卸货费用分担。(56547:第一章国际贸易合同概述:71)

- A.①-④
- B.①②③
- C.③④
- D.②-③

2519、当国际贸易采用 C&F 价格条件时，则。(56548:第一章国际贸易合同概述:72)

- A.由卖方派船
- B.由买方派船
- C.由哪一方派船按买卖合同规定
- D.由买方派船，但由卖方支付运费

2520、如果卖方负责装卸费用，则在贸易合同中规定。(56549:第一章国际贸易合同概述:73)

- A.FOBST
- B.FOB
- C.FOBUNDERTACKLE
- D.CIFWAREHOUSE

2521、在买卖双方对对方的信誉等不了解时，在贸易合同中采用支付方式较为合适。(56550:第一章国际贸易合同概述:74)

A.跟单托收

B.跟单信用证

C.A 或 B

D.A 和 B 都不可

2522、信用证上规定了货物装船的期限，承运人签发的 B/L 上也反映了装货完毕的日期，当 B/L 的日期迟于信用证要求的日期时，结汇银行结汇所依据的日期是。(56551:第一章国际贸易合同概述:75)

A.信用证上规定的日期

B.B/L 上的日期

C.A 或 B

D.以上两者都不依据

2523、在跟单托收和跟单信用证两种支持方式中，以下说法正确。(56552:第一章国际贸易合同概述:76)

A.跟单信用证经跟单托收对买方更有利

B.跟单托收比跟单信用证对买方更有利

C.不管哪种支付方式对买方都一样

D.A 对 B 不对

2524、一般情况下，若卖方根据信用证的要求将货物装船后，到银行结汇时，向银行递交的单据有。(56553:第一章国际贸易合同概述:77)

A.B/L

B.货物保险单

C.发票

D.以上都是

2525、一般情况下，根据统一惯例，如 B/L 上载有“Ondeck”字样，银行。(56554:第一章国际贸易合同概述:78)

A.应不给结汇

B.给予结汇

C.由银行决定结汇与否

D.以上均不对

2526、如信用证上没有货物装于舱面的规定，下列情况银行应予结汇。(56555:第一章国际贸易合同概述:79)

A.货运单据表面附有“内容据发货人报称”文字

B.清洁货运单据

C.B/L 指明货物装于舱面

D.A 和 B

2527、在国际贸易中，使用最为广泛的支付方式是。(56556:第一章国际贸易合同概述:80)

A.电汇

B.信用证

C.票汇

D.跟单托收

2528、如信用证上有允许货物装于舱面的规定，下列情况银行应予结汇。(56557:第一章国际贸易合同概述:81)

A.货运单据表面附有“内容据发货人报称”文字

B.清洁货运单据

C.B/L 指明货物装于舱面

D.A+B+C

2529、在国际贸易中，使用最为广泛的支付方式是。(56558:第一章国际贸易合同概述:82)

A.电汇+汇票

B.信用证

C.汇票+信用证

D.跟单托收+信用证

2530、一般情况下，托运人持签发日期超过信用证规定期限的提单到争行结汇时。(56559:第一章国际贸易合同概述:83)

A.可顺利结汇

B.不能结汇

C.只能结汇一半

D.以上说法均不对

船长业务

参考答案

01-05DDDAC ; 06-10DACDB;
11-15CDABC ; 16-20DDDDDB;
21-25ADABA ; 26-30DABBD;
31-35DAC DA; 36-40DBAAD;
41-45DDCDB; 46-50CAABC;
51-60BACDA ; 56-60DDCCC;
61-65CDDDB; 66-70BBCDA;
71-75DCBAB; 76-80ABCCA;
81-85AABBD; 86-90BDACDD;
91-95BDBDB; 96-100BDCCA;
101-105ACCCC ; 106-110ACDBC;
111-115DBBCD; 116-120CCBBB;
121-125BBCCD ; 126-130DBDAD;
131-135DBBBB ; 136-140DABBA;
141-145ABDBD; 146-150BBDDB;
151-156CBCAA ; 156-160BDADD;
161-165ADCAB ; 166-170BABBA;
171-175BAADD ; 176-180DDCDA;
181-185CCBBB ; 186-190CDAAD;
191-195DDBBB ; 196-200DABDD;
201-205 BBDDC ; 206-210 ADDAD;
211-215 BDADD; 216-220 CCCAA;
221-225 DDBBC ; 226-230 CDCAD;
231-235DACDC ; 236-240 DDCDC;
241-245CACDA; 246-250 BBDAC;
251-255BBBBBA ; 256-260 DCBCD;
261-265 DABDD ; 266-270DDBCA;
271-275 BDADA ; 276-280 DBBCA;
281-285 BDDCC ; 286-290 DBACC;
291-295 CACCA ; 296-300ADDBD;
301-305 CBADD; 306-310 BDDBD;
311-315 DCADB ; 316-320 ADDBD;
321-325 DCDCD; 326-330CDADC;
331-335 DBBDD; 336-340 DDBDD;
341-345 ADCCC ; 346-350 CDBAA;
351-355 DBDCB; 356-360 DCBBB;
361-365 DBDCB ; 366-370 DDDDD;
371-375 DDCAB ; 376-380BDDDC;

381-385 DDCDB ; 386-390 DCADB;
391-395 BAABA; 396-400 DBBCC;
401-405 DDADA ; 406-410 DDDAD;
411-415 DCCAD; 416-420 CBDAB;
421-425DDDDC; 426-430 CDDDB;
431-435 ADCAD ; 436-440 ACDA;
441-445 DBAAD ; 446-450 DCDBD;
451-455 ABBDD ; 456-460 ACDC;
461-465 ACDDD; 466-470 ADDCA
471-475 DCBDA; 476-480 BDDCD;
481-485 ABDDB ; 486-490 CDDDA;
491-495 BDBDA ; 496-500 DCDDA;
501-505 BDDDD; 506-510 AADCC;
511-515 DDDDB; 516-520BDCCD;
521-525 CCDBD; 526-530DDBDB;
531-535BBBAD; 536-540 AADAA;
541-545 DBABB ; 546-550AADBC;
551-555 AADAD; 556-560CCCCD;
561-565 DDDAB; 566-570DBABB;
571-575 CCBAD ; 576-580DBDDB;
581-585 BDBBC; 586-590 DDBAB;
591-595 BACBD; 596-600 DBDAD;
601-605 ACDDD; 606-610 CBADC;
611-615 DCCAA; 616-620 DDABB;
621-625DBDCA; 626-630 DBBAC;
631-635 DDCDC ; 636-640 CAABB;
641-645 BDDAB ; 646-650 DDACB;
651-655 BABAA ; 656-660 AADAB;
661-665 DDDAC ; 666-670 DDDDC;
671-675 BDDAC; 676-680DBABA ;
681-685DDCAA; 686-690DBBBB;
691-695BBBAB; 696-700AAADD;
701-705DDACD; 706-710BAADD;
711-715CABBD; 716-720DCDBD;
721-725DDBBD; 726-730CDDDB;
731-735AABDD; 736-740DCAAD;
741-745BDBCA; 746-750BAACD;
751-755CBDBA; 756-760CCBBB;
761-765CDBAC; 766-770AACBA;
771-775AABDB; 776-780DCCAC;
781-785BDBCD; 786-790DDBAD;
791-795ADABB; 796-800BBCDA;
801-805CACDB; 806-810BABDC;
811-815DBBDB; 816-820BDDDD;
821-825BAABB; 826-830DADAB;
831-835BCBDC; 836-840CBBDD;
841-845DCCAA; 846-850BDCDD;

851-855DADBA; 856-860CBDAB; 1321-1325DACBC; 1326-1330DCDDB;
861-865DDCA; 866-870DCAAA; 1331-1335BADAA; 1336-1340CCBCD;
871-875AAABB; 876-880AAADB; 1341-1345ABCBA; 1346-1350DBBDC;
881-885DBDCD; 886-890BBABA; 1351-1355ACCAB; 1356-1360DBDDA;
891-895DDAB; 896-900AACBA; 1361-1365ACDCC; 1366-1370BDDCC;
901-905ABDBC; 906-910BABBB; 1371-1375CDBBA; 1376-1380ABBAB;
911-915DBACA; 916-920ACDAD; 1381-1385BBCBA; 1386-1390BBAAC;
921-925CDDCD; 926-930CCCAD; 1391-1395DBABA; 1396-1400ACDDB;
931-935CDDDA; 936-940ABDCC; 1401-1405ADADC; 1406-1410DDBDC;
941-945DBABC; 946-950ADCDC; 1411-1415CCDC; 1416-1420BBCCA;
951-955CBDAD; 956-960DCBBC; 1421-1425BCCDC; 1426-1430BABCA;
961-965CCABB; 966-970BDADD; 1431-1435ABBBB; 1436-1440BBADC;
971-975ADCCB; 976-980BDADA; 1441-1445BDDAB; 1446-1450ABBCA;
981-985DABDB; 986-990CBCCA; 1451-1455CABDA; 1456-1460AAABD;
991-995ABCDA; 996-1000BDABB; 1461-1465DCBBA; 1466-1470BDBCA;
1001-1005DDDDA; 1006-1010ABCCC; 1471-1475CDCAC; 1476-1480DDBCA;
1011-1015DBBCC; 1016-1020ACBAC; 1481-1485ADDDA; 1486-1490DABDD;
1021-1025CDABA; 1026-1030CDABA; 1491-1495BBCDD; 1496-1500ABCAB;
1031-1035AABAC; 1036-1040AACBB; 1501-1505DDACA; 1506-1510BCAAD;
1041-1045BDCDA; 1046-1050CCACB; 1511-1515DBDBA; 1516-1520CCBBC;
1051-1055CCDCA; 1056-1060BCCBC; 1521-1525BDCBC; 1526-1530BADDB;
1061-1065ACBCD; 1066-1070BCCAB; 1531-1535BDDAB; 1536-1540ACBBC;
1071-1075CDDDD; 1076-1080CBCBB; 1541-1545CABBB; 1546-1550DBCAB;
1081-1085CBDBA; 1086-1090BCAAB; 1551-1555CABDA; 1556-1560DABCC;
1091-1095DCDBC; 1096-1100CCDDC; 1561-1565DADBC; 1566-1570CCBBB;
1101-1105CBDBC; 1106-1110BDBBA; 1571-1575DAAAB; 1576-1580CBBBD;
1111-1115CBBA; 1116-1120BCADD; 1581-1585DBBAB; 1586-1590BADCC;
1121-1125BBACB; 1126-1130ACDAB; 1591-1595CBBD; 1596-1600CCAB;
1131-1135CDAAD; 1136-1140ADBCD; 1601-1605ADDDD; 1606-1610AACBB;
1141-1145BBDCB; 1146-1150CACAB; 1611-1615ABBBC; 1616-1620BBCCB;
1151-1155CDADC; 1156-1160DBAAB; 1621-1625ABBBD; 1626-1630DDACA;
1161-1165DBDDA; 1166-1170BBDAB; 1631-1635BBCCC; 1636-1640CDABC;
1171-1175BCCCD; 1176-1180AACDC; 1641-1645CCDBC; 1646-1650CCAAA;
1181-1185AABBD; 1186-1190DDDBA; 1651-1655CDADA; 1656-1660CDBBC;
1191-1195BADDC; 1196-1200CBDCB; 1661-1665BCCDD; 1666-1670ADBBB;
1201-1205BDADA; 1206-1210ACCDD; 1671-1675DDBCA; 1676-1680DACCB;
1211-1215DAACD; 1216-1220DCDCC; 1681-1685BABCB; 1686-1690BBBDA;
1221-1225BDCCD; 1226-1230BADD; 1691-1695BDDDB; 1696-1700CBDDD;
1231-1235DBDAC; 1236-1240AACCD; 1701-1705ABCCB; 1706-1710DDBDD;
1241-1245ADABC; 1246-1250BCDAA; 1711-1715DDDDA; 1716-1720AABBB;
1251-1255ADBAA; 1256-1260AACDD; 1721-1725DBBAC; 1726-1730BADCA;
1261-1265BDBCA; 1266-1270BCBDA; 1731-1735BBADD; 1736-1740ADDDD;
1271-1275CBBA; 1276-1280BCBBC; 1741-1745DCBDD; 1746-1750DABBC;
1281-1285ACDCB; 1286-1290CBABC; 1751-1755BBDBA; 1756-1760ABADC;
1291-1295DBACC; 1296-1300BBDDC; 1761-1765BCBAA; 1766-1770DCDBA;
1301-1305DCAAC; 1306-1310BAAAB; 1771-1775AACBB; 1776-1780BDACC;
1311-1315BDCDC; 1316-1320AAAAD; 1781-1785CBCAD; 1786-1790ACDCC;

1791-1795ADACD; 1796-1800BAABC;
1801-1805CBCCA; 1806-1810BAAAA;
1811-1815CADBB; 1816-1820BCDBA;
1821-1825CCBBD; 1826-1830ADDDA;
1831-1835DADCC; 1836-1840BCACA;
1841-1845AADCD; 1846-1850DABAA;
1851-1855DDBDD; 1856-1860BDABB;
1861-1865DADBB; 1866-1870AADAB;
1871-1875CBBBA; 1876-1880AABBA;
1881-1885BBBBB; 1886-1890ABCBA;
1891-1895DDDBD; 1896-1900AADBB;
1901-1905AACBB; 1906-1910ABADC;
1911-1915DABDA; 1916-1920CDCAD;
1921-1925CCADC; 1926-1930BACAA;
1931-1935BADCA; 1936-1940BBCCB;
1941-1945DCBDB; 1946-1950ADDAB;
1951-1955AACAA; 1956-1960ABCCA;
1961-1965CBCBB; 1966-1970BBBAA;
1971-1975CBCCB; 1976-1980CDDDD;
1981-1985CABCA; 1986-1990DCBCA;
1991-1995CCDDA; 1996-2000BBCBC;
2001-2005AAABC; 2006-2010CDBCA;
2011-2015DACBA; 2016-2020ABCCB;
2021-2025DBCDD; 2026-2030BCCBD;
2031-2035CBACC; 2036-2040DDDCD;
2041-2045BBADA; 2046-2050BBAAB;
2051-2055BADDC; 2056-2060BABBB;
2061-2065BCDAC; 2066-2070ADBAC;
2071-2075DBBBB; 2076-2080BBABA;
2081-2085DBDBD; 2086-2090ABDDA;
2091-2095ABDAA; 2096-2100ADDAB;
2101-2105DBBBC; 2106-2110DCCAB;
2111-2115CBCBB; 2116-2120CBDCC;
2121-2125BBACC; 2126-2130AAABA;
2131-2135BBDDA; 2136-2140ACCCB;
2141-2145BDDAA; 2146-2150BCDDB;
2151-2155ABABB; 2156-2160CCABD;
2161-2165ABBBA; 2166-2170ABBAA;
2171-2175CBCBC; 2176-2180BCDDB;
2181-2185DBDDA; 2186-2190BBCAC;
2191-2195DBDCC; 2196-2200BCDDA;
2201-2205CAAAA; 2206-2210BBCCB;
2211-2215CDBCC; 2216-2220DDDBD;
2221-2225DDAAB; 2226-2230ACABB;
2231-2235CDBBA; 2236-2240DDDDD;
2241-2245DDCAD; 2246-2250DADDC;
2251-2255DACDB; 2256-2260ABDDB;
2261-2265CBCBA; 2266-2270ACACA;
2271-2275DCDDD; 2276-2280DADAB;
2281-2285AABDD; 2286-2290BBCDA;
2291-2295ABBCD; 2296-2300ACDAD;
2301-2305DDDDD; 2306-2310CBCDD;
2311-2315BABAA; 2316-2320BCDDD;
2321-2325ABCCC; 2326-2330DDDBA;
2331-2335CDAAD; 2336-2340BABCB;
2341-2345BDADB; 2346-2350DCBCB;
2351-2355BBBCC; 2356-2360CBDDB;
2361-2365ABDCC; 2366-2370CBBBD;
2371-2375CBBBC; 2376-2380DDDCB;
2381-2385DDCCB; 2386-2390DDDAD;
2391-2395DDCAB; 2396-2400CCABB;
2401-2405CDCBA; 2406-2410BBBDB;
2411-2415CADCB; 2416-2420CCDDA;
2421-2425DDBCA; 2426-2430ACDCA;
2431-2435ADBCB; 2436-2440CBCDA;
2441-2445ACBCA; 2446-2450DBBAB;
2451-2455DCCAA; 2456-2460ABABA;
2461-2465BABAB; 2466-2470BABBA;
2471-2475CCBAD; 2476-2480BBBBB;
2481-2485BABBA; 2486-2490DBDAB;
2491-2495ADBBA; 2496-2500ACACD;
2501-2505AAADD; 2506-2510AACAC;
2511-2515BAACB; 2516-2520DCBAD;
2521-2525BABDA; 2526-2530DBDDB;

船长业务

参考答案

01-05DDDAC ; 06-10DACDB;	451-455 ABBDD ; 456-460 ACDCC;
11-15CDABC ; 16-20DDDDDB;	461-465 ACDDD; 466-470 ADDCA
21-25ADABA ; 26-30DABBD;	471-475 DCBDA; 476-480 BDDCD;
31-35DAC DA; 36-40DBAAD;	481-485 ABDDDB ; 486-490 CDDDA;
41-45DDCBD; 46-50CAABC;	491-495 BBDDBA ; 496-500 DCDDA;
51-60BACDA ; 56-60DDCCC;	501-505 BDDDD; 506-510 AADCC;
61-65CDDDB; 66-70BBCDA;	511-515 DDDDB; 516-520BDCCD;
71-75DCBAB; 76-80ABCCA;	521-525 CCDBD; 526-530DDBDB;
81-85AABBD; 86-90BDACDD;	531-535BBBAD; 536-540 AADAA;
91-95BDBDB; 96-100BDCCA;	541-545 DBABB ; 546-550AADBC;
101-105ACCCC ; 106-110ACDBC;	551-555 AADAD; 556-560CCCCD;
111-115DBBCD; 116-120CCBBB;	561-565 DDDAB; 566-570DBABB;
121-125BBCCD ; 126-130DBDAD;	571-575 CCBAD ; 576-580DBDDB;
131-135DBBBB ; 136-140DABBA;	581-585 BDBBC; 586-590 DDBAB;
141-145ABDBD; 146-150BBDDB;	591-595 BACBD; 596-600 DBDAD;
151-156CBCAA ; 156-160BDADD;	601-605 ACDDD; 606-610 CBADC;
161-165ADCAB ; 166-170BABBA;	611-615 DCCAA; 616-620 DDABB;
171-175BAADD ; 176-180DDCDA;	621-625DBDCA; 626-630 DBBAC;
181-185CCBBB ; 186-190CDAAD;	631-635 DDCDC ; 636-640 CAABB;
191-195DDBBB ; 196-200DABDD;	641-645 BDDAB ; 646-650 DDACB;
201-205 BBDDC ; 206-210 ADDAD;	651-655 BABAA ; 656-660 AADAB;
211-215 BDADD; 216-220 CCAA;	661-665 DDDAC ; 666-670 DDDDC;
221-225 DDBBC ; 226-230 CDCAD;	671-675 BDDAC; 676-680DBABA ;
231-235DACDC ; 236-240 DDCDC;	681-685DDCAA; 686-690DBBBB;
241-245CACDA; 246-250 BBDAC;	691-695BBBAB; 696-700AAADD;
251-255BBBBBA ; 256-260 DCBDC;	701-705DDACD; 706-710BAADD;
261-265 DABDD ; 266-270DDBCA;	711-715CABBD; 716-720DCBDB;
271-275 BDADA ; 276-280 DBBCA;	721-725DDBBB; 726-730CDDBD;
281-285 BDDCC ; 286-290 DBACC;	731-735AABDD; 736-740DCAAD;
291-295 CACCA ; 296-300ADDBD;	741-745BDBCA; 746-750BAACD;
301-305 CBADD; 306-310 BDDBD;	751-755CBDBA; 756-760CCBBB;
311-315 DCADB ; 316-320 ADDBD;	761-765CDBAC; 766-770AACBA;
321-325 DCDCD; 326-330CDADC;	771-775AABDB; 776-780DCCAC;
331-335 DBBDD; 336-340 DDBDD;	781-785BDBCD; 786-790DDBAD;
341-345 ADCCC ; 346-350 CDBAA;	791-795ADABB; 796-800BBCDA;
351-355 DBDCB; 356-360 DCBBD;	801-805CACDB; 806-810BABDC;
361-365 DBDCB ; 366-370 DDDDD;	811-815DBBDB; 816-820BDDDD;
371-375 DDCAB ; 376-380BDDDC;	821-825BAABB; 826-830DADAB;
381-385 DDCDB ; 386-390 DCADB;	831-835BCBDC; 836-840CBBD;
391-395 BAABA; 396-400 DBBCC;	841-845DCCAA; 846-850BCDD;
401-405 DDADA ; 406-410 DDDAD;	851-855DADBA; 856-860CBDAB;
411-415 DCCAD; 416-420 CBDAB;	861-865DDCA; 866-870DCAAA;
421-425DDDDC; 426-430 CDDBD;	871-875AAABB; 876-880AAADB;
431-435 ADCAD ; 436-440 ACDA;	881-885DBDCD; 886-890BBABA;
441-445 DBAAD ; 446-450 DCBDD;	891-895DDDAB; 896-900AACBA;
	901-905ABDBC; 906-910BABBB;
	911-915DBACA; 916-920ACDAD;

921-925CDDCD; 926-930CCCAD; 1391-1395DBABA; 1396-1400ACDDB;
931-935CDDDA; 936-940ABDCC; 1401-1405ADADC; 1406-1410DDBDC;
941-945DBABC; 946-950ADCDC; 1411-1415CCDC; 1416-1420BBCCA;
951-955CBDAD; 956-960DCBBC; 1421-1425BCCDC; 1426-1430BABCA;
961-965CCABB; 966-970BDADD; 1431-1435ABBBB; 1436-1440BBADC;
971-975ADCCB; 976-980BDADA; 1441-1445BDDAB; 1446-1450ABBCA;
981-985DABDB; 986-990CBCCA; 1451-1455CABDA; 1456-1460AAABD;
991-995ABCA; 996-1000BDABB; 1461-1465DCBBA; 1466-1470BDBCA;
1001-1005DDDDA; 1006-1010ABCCC; 1471-1475CDCAC; 1476-1480DDBCA;
1011-1015DBBCC; 1016-1020ACBAC; 1481-1485ADDDA; 1486-1490DABDD;
1021-1025CDABA; 1026-1030CDABA; 1491-1495BBCDD; 1496-1500ABCAB;
1031-1035AABAC; 1036-1040AACBB; 1501-1505DDACA; 1506-1510BCAAD;
1041-1045BDCDA; 1046-1050CCACB; 1511-1515DBDBA; 1516-1520CCBBC;
1051-1055CCDCA; 1056-1060BCCBC; 1521-1525BDCBC; 1526-1530BADDB;
1061-1065ACBCD; 1066-1070BCCAB; 1531-1535BDDAB; 1536-1540ACBBC;
1071-1075CDDDD; 1076-1080CBCBB; 1541-1545CABBB; 1546-1550DBCAB;
1081-1085CBDBA; 1086-1090BCAAB; 1551-1555CABDA; 1556-1560DABCC;
1091-1095DCDBC; 1096-1100CCDDC; 1561-1565DADBC; 1566-1570CCBBB;
1101-1105CBBD; 1106-1110BDBBA; 1571-1575DAAAB; 1576-1580CBBBD;
1111-1115CBBA; 1116-1120BCADD; 1581-1585DBBAB; 1586-1590BADCC;
1121-1125BBACB; 1126-1130ACDAB; 1591-1595CBBDA; 1596-1600CCAB;
1131-1135CDAAD; 1136-1140ADBCD; 1601-1605ADDDD; 1606-1610AACBB;
1141-1145BBDCB; 1146-1150CACAB; 1611-1615ABBBC; 1616-1620BBCCB;
1151-1155CDADC; 1156-1160DBAAB; 1621-1625ABBBD; 1626-1630DDACA;
1161-1165DBDDA; 1166-1170BBDAB; 1631-1635BBCCC; 1636-1640CDABC;
1171-1175BCCCD; 1176-1180AACDC; 1641-1645CCDBC; 1646-1650CCAAA;
1181-1185AABBD; 1186-1190DDDBA; 1651-1655CDADA; 1656-1660CDBBC;
1191-1195BADDC; 1196-1200CBDCB; 1661-1665BCCDD; 1666-1670ADBBB;
1201-1205BDADA; 1206-1210ACCDD; 1671-1675DDBCA; 1676-1680DACCB;
1211-1215DAACD; 1216-1220DCDC; 1681-1685BABCB; 1686-1690BBBDA;
1221-1225BDCCD; 1226-1230BADD; 1691-1695BDDDB; 1696-1700CBDDD;
1231-1235DBDAC; 1236-1240AACDD; 1701-1705ABCCB; 1706-1710DDBDD;
1241-1245ADABC; 1246-1250BCDAA; 1711-1715DDDDA; 1716-1720AABBB;
1251-1255ADBAA; 1256-1260AACDD; 1721-1725DBBAC; 1726-1730BADCA;
1261-1265BDBCA; 1266-1270BCBDA; 1731-1735BBADD; 1736-1740ADDDD;
1271-1275CBBBA; 1276-1280CBBC; 1741-1745DCBDD; 1746-1750DABBC;
1281-1285ACDCB; 1286-1290CBABC; 1751-1755BBDBA; 1756-1760ABADC;
1291-1295DBACC; 1296-1300BBDDC; 1761-1765BCBAA; 1766-1770DCDBA;
1301-1305DCAAC; 1306-1310BAAAB; 1771-1775AACBB; 1776-1780BDACC;
1311-1315BDCDC; 1316-1320AAAAD; 1781-1785CBCAD; 1786-1790ACCDC;
1321-1325DACBC; 1326-1330DCDD; 1791-1795ADACD; 1796-1800BAABC;
1331-1335BADAA; 1336-1340CCBCD; 1801-1805CBCCA; 1806-1810BAAAA;
1341-1345ABCBA; 1346-1350DBBDC; 1811-1815CADBB; 1816-1820BCDBA;
1351-1355ACCAB; 1356-1360DBDDA; 1821-1825CCBBD; 1826-1830ADDDA;
1361-1365ACDCC; 1366-1370BDDCC; 1831-1835DADCC; 1836-1840BCACA;
1371-1375CDBBA; 1376-1380ABBAB; 1841-1845AADCD; 1846-1850DABAA;
1381-1385BBCBA; 1386-1390BBAAC; 1851-1855DDBDD; 1856-1860BDABB;

1861-1865DADBB; 1866-1870AADAB; 2331-2335CDAAD; 2336-2340BABC; 2341-2345BDADB; 2346-2350DCBCB;
1871-1875CBBBA; 1876-1880AABBA; 2351-2355BBBCC; 2356-2360CBDDDB;
1881-1885BBBBB; 1886-1890ABCBA; 2361-2365ABDCC; 2366-2370CBBCD;
1891-1895DDDBD; 1896-1900AADBB; 2371-2375CBBBC; 2376-2380DDDCB;
1901-1905AACBB; 1906-1910ABADC; 2381-2385DDCCB; 2386-2390DDDDA;
1911-1915DABDA; 1916-1920CDCAD; 2391-2395DDCAB; 2396-2400CCABB;
1921-1925CCADC; 1926-1930BACAA; 2401-2405CDCBA; 2406-2410BBBDB;
1931-1935BADCA; 1936-1940BBCCB; 2411-2415CADCB; 2416-2420CCDDA;
1941-1945DCBDB; 1946-1950ADDAB; 2421-2425DDBCA; 2426-2430ACDCA;
1951-1955AACAA; 1956-1960ABCCA; 2431-2435ADBCB; 2436-2440CBCDA;
1961-1965CBCBB; 1966-1970BBBAA; 2441-2445ACBCA; 2446-2450DBBAB;
1971-1975CBCCB; 1976-1980CDDDD; 2451-2455DCCAA; 2456-2460ABABA;
1981-1985CABCA; 1986-1990DCBCA; 2461-2465BABAB; 2466-2470BABBA;
1991-1995CCDDA; 1996-2000BBBCB; 2471-2475CCBAD; 2476-2480BBBBB;
2001-2005AAABC; 2006-2010CDBCA; 2481-2485BABBA; 2486-2490DBDAB;
2011-2015DACBA; 2016-2020ABCCB; 2491-2495ADBBA; 2496-2500ACACD;
2021-2025DBCDD; 2026-2030BCCBD; 2501-2505AAADD; 2506-2510AACAC;
2031-2035CBACC; 2036-2040DDDCD; 2511-2515BAACB; 2516-2520DCBAD;
2041-2045BBADA; 2046-2050BBAAB; 2521-2525BABDA; 2526-2530DBDBB;
2051-2055BADDC; 2056-2060BABBB;
2061-2065BCDAC; 2066-2070ADBAC;
2071-2075DBBBB; 2076-2080BBABA;
2081-2085DBDBD; 2086-2090ABDDA;
2091-2095ABDAA; 2096-2100ADDAB;
2101-2105DBBBC; 2106-2110DCCAB;
2111-2115CBCBB; 2116-2120CBDCC;
2121-2125BBACC; 2126-2130AAABA;
2131-2135BBDDA; 2136-2140ACCCB;
2141-2145BDDAA; 2146-2150BCDDB;
2151-2155ABABB; 2156-2160CCABD;
2161-2165ABBBA; 2166-2170ABBAA;
2171-2175CBCBC; 2176-2180BCDDB;
2181-2185DBDDA; 2186-2190BBCAC;
2191-2195DBDCC; 2196-2200BCDDA;
2201-2205CAAAA; 2206-2210BBCCB;
2211-2215CDBCC; 2216-2220DDDBD;
2221-2225DDAAB; 2226-2230ACABB;
2231-2235CDBBA; 2236-2240DDDDD;
2241-2245DDCAD; 2246-2250DADDC;
2251-2255DACDB; 2256-2260ABDDB;
2261-2265CBCBA; 2266-2270ACACA;
2271-2275DCDDD; 2276-2280DADAB;
2281-2285AABDD; 2286-2290BBCDA;
2291-2295ABBCD; 2296-2300ACDAD;
2301-2305DDDDD; 2306-2310CBCDD;
2311-2315BABAA; 2316-2320BCDDD;
2321-2325ABCCC; 2326-2330DDDBA;